

去年6月，政府第一階段開放沙頭角碼頭，逢周六、日容許申請的本地旅行團到訪屬邊界禁區的沙頭角碼頭，然而遊客「蜻蜓點水」式到碼頭打卡，未能真正進入沙頭角，與世隔絕的邊城仍然冰封，市面蕭條，發展仍是空談。

保安局局長鄧炳強帶領大公報記者日前實地考察沙頭角，邊行邊介紹明年沙頭角的開放計劃，包括沙頭角口岸「合作查驗、一次放行」的新通關模式，以配合北都發展策略。

大公報記者
李雅雯（文） 黃洋港（圖）
許梓傑（視頻）



沙頭角 新藍圖 3



▲鄧炳強近日常到沙頭角考察，向居民了解情況。

►沙頭角碼頭除了間中有旅行團旅客到來打卡，平日大多時間都是冷冷清清。



記者直擊沙頭角現況 市面蕭條

第二期開放不包括中英街

明年1月政府第二期開放沙頭角，尚餘半年時間，保安局局長鄧炳強近日常到沙頭角考察，了解進展。20日早上，鄧炳強在烈日下帶記者遊覽沙頭角墟，此處亦是明年1月第二期開放的沙頭角禁區。

「早晨，局長，又見到你」，沙頭角居民親切地跟局長打招呼。鄧炳強說，這裏的風土人情、當地的客家文化很豐厚，「這裏風景真的好靚，海景、這裏的房屋七彩斑斕（沙頭角邨），感覺以為到了歐洲。」

愈近中英街 愈是冷清

眼前的保安局局長化身旅遊大使，向《大公報》介紹沙頭角墟的一磚一瓦。步入現時仍是禁區的沙頭角墟內的新樓街，保留由22幢兩層高樓房相連而成的一列排樓「逸生昌」，鄧炳強稍放慢腳步，望望已評為二級歷史建築的樓宇狀況：「呢排樓保持得幾好」。彷彿時光倒流至三十年代的新樓街商店，開門營業的有賣糧油雜貨、火水油漆、茶餐廳等街坊老店。鄧炳強指着對岸的一道

私宅的牆說：「呢處就是內地。」內地與沙頭角只是一條小河之隔，河上蓋了一條由新樓街駁至內地約一個身位闊、五米長的石橋，不過彼岸設有門閘，不能內進。沙頭角邊亦豎立警察告示牌列出邊境禁區法例，不足兩步設有警崗，邊境守衛森嚴。

記者跟隨局長愈是走近中英街，市面愈是冷清，步入墟市內一條窄巷更似「鬼城」，兩旁商店「玲瓏百貨」等全拉上鐵閘沒有營業。鄧表示，現在沙頭角墟的商店被用作貨倉或空置，但明年1月開放後遊客可周圍去，本地居民不用再在指定的碼頭區域設攤擺賣，屆時多了遊客，相信沙頭角的餐廳、賣紀念品等商店會隨着市場調節增加。

有序開放 試行後檢討名額

鄧炳強重申，明年第二期沙頭角禁區全面開放沒有指定區域，但不包括開放中英街，「只要你拿到Quota（每日1000個名額），市民可以周圍去」，鄧說試行一兩個月後會檢討情況，若市民很踴躍又對當地居民不造成滋擾，屆時再決定是否增加名額。

2021年《北部都會區發展策略》報告

書，確立「雙城三圈」概念，沙頭角、沙頭角海正位於大鵬灣、印洲塘生態康樂旅遊圈內，很多傳統鄉鎮、人文和旅遊資源豐富，加上沙頭角獨特的歷史背景，相信能吸引本地及內地旅客，立法會議員及學者倡議發展跨境旅遊。鄧炳強強調，跨境旅遊都要經沙頭角出入境：「內地遊客要來，要經返沙頭角出入境，先過來沙頭角，不能透過中英街檢查站進入沙頭角，中英街不是正式邊界。」



▲內地的住宅大廈與沙頭角只相隔一條小河。

▼沙頭角車站進出的巴士及小巴顯得疏疏落落。



沙頭角街坊有Say



區內經營餐飲近30年的黃先生

商戶歡迎解禁

日日到深圳那邊的中英街飲茶。發展北都是大勢所趨，希望有完善規劃同配套，令完全開放後能保留原有的寧靜生活。

禁區發展困難

現在全部被禁死，想發展多啲都唔得，連知名的連鎖店都難以為繼。



海山酒樓老闆水哥



雲吞麵店老闆陳先生

遊客帶動經濟

如果沙頭角全面解禁，當然好啦，有遊客才能帶動經濟騰飛。

點評

香港寸金尺土，有價值的土地不能長期被「禁」發展。在這個融合發展的新時代，沙頭角開放勢在必行。

特區政府雷厲風行，中英街的解禁的確是大勢所趨。當然具體的操作仍需周密调研，制定規劃，扎實推進。首階段推進沙頭角旅遊，文化體育及旅遊局的工作是重中之重。至於邊防問題，特區政府亦應盡快與深圳方面主動對接溝通，當做好籌劃及有充分準備後，在適當的時候，沙頭角全面開放自然會水到渠成，屆時當地居民定能感受「特區中的特區」的幸福。

大公報記者余風

遊客期待盡快開放中英街

增吸引力

去年6月，沙頭角第一階段開放，經申請獲批的本地旅行團可參觀指定區域內280米長的沙頭角公眾碼頭，欣賞海景打卡，以及到碼頭側小市集的攤檔購買紀念品或土產。有隨旅行團到訪沙頭角碼頭的團友對大公報記者說，非常贊成明年第二階段開放，更期待盡快開放中英街：「不開放中英街，整個沙頭角旅遊就失去靈魂，沒有吸引力！」團友林小姐

說：「一家親，不用禁區，根本上大家都是祖國的地方。」對於倡議發展深港消費旅遊合作區，林小姐很支持：「唇齒相依嘛，大家是兄弟，一家人，可以振興兩邊發展。」

居民促做好交通配套

沙頭角發展停滯多年，快將迎來開放的新時代，居民都希望政府相關部門盡早做好交通及旅遊配套，他們指現時區內泊車位不

足，車輛隨處停泊。鄧炳強表示，已經規劃了地方，可為當地居民提供逾80個車位，而且明年沙頭角開放後，市民不能駕車前往，必須使用公共交通，所以毋須擔心，「否則的話開放幾多都不敷應用！」他又說，為配合整個沙頭角開放，區內閒置的草地將會改建為公園或停車場，除了讓當地居民享受更好的生活環境外，遊客亦可在公園休憩。

大公報記者李雅雯

「中英街不開放，沙頭角失魅力」

解禁有理

沙頭角原居民、自80年代起在中英街經營商舖的張先生說，若香港不開放中英街，沙頭角對兩地市民的吸引力將大幅減少，更十分擔心中英街將淪為「孤島」。回憶起中英街附近一帶昔日繁榮的景象，對比眼前的頹垣敗瓦，張先生一臉黯然神傷。他說，百年前整個沙頭角已非常興旺，遠及東莞及香港聯和墟的人都會來沙頭角墟。不過，1997年香港回歸祖國之後，禁區政策卻反而收緊了，張先生對此大感無奈，自此香港沙頭角及中英街一帶亦日漸衰落。

他慨嘆：「雖然我哋係

「一國兩制」，但都係講緊融合發展，講緊一國之下，深港共融。香港又話要融入大灣區，鹽田又話要深港發展，已經一早規劃好，要做旅遊、消費，甚至特色生態遊的地方、跨境電商平台等，但到而家我哋仍然睇唔到兩地有什麼具體合作計劃，兩頭唔到岸！」他認為「港進港出，深進深出」可行，「到時成個沙頭角合作區就會變成一個自由活動嘅地區，中英街開放，深港兩地實大把人嚟啦，咁旅遊、咁生意都有得做！」

「有遊客才能帶動經濟」

在沙頭角經營餐飲近30年的黃先生感慨道：「曾有本地村民擔保市區的舅父到沙頭角探親，竟然要擔保人出示家庭成員關係證

明才可審批。」他希望政府盡早開放沙頭角和中英街，「中英街不開放，沙頭角失去魅力」。

「多年前有連鎖店原本備好三天的貨，哪知到中午短短數小時就被內地遊客買光。」海山酒樓老闆水哥對回歸前的盛況不勝唏噓，「現在全部被禁死，想發展多啲都唔得，連知名的連鎖店都難以為繼，經營一段時間後都要執笠離場。」

在沙頭角街市經營雲吞麵的老闆陳先生表示，自98年搬入沙頭角街市以來，環境每況愈下，近幾個月生意比疫情期間還要差，沒有外來客生意特別難做，「如果沙頭角全面解禁，當然好啦，有遊客才能帶動經濟騰飛。」

大公報記者葉浩源、黃山、盛德文

沙頭角口岸 合作查驗一次放行

暢順通關

沙頭角明年1月進一步開放，早前保安局公布，新皇崗口岸將實施「一地兩檢」，沙頭角口岸則是第二個試點，「合作查驗，一次放行」。

保安局局長鄧炳強詳細講解重建的沙頭角口岸，出入境旅客只須經三道閘，出示一次證件便能通關：「坊間將『兩地一檢』及『一地兩檢』搞得好混淆。簡單講，同一地方，兩邊一齊檢就是『一地兩檢』；兩個地方擺埋一齊，就叫『兩地一檢』，清晰啲講，『合作查驗，一次放行』，即是將兩個邊境清關貼埋一齊，只要你出示一次證件便能放行，係我們希望日後做到的查

檢模式」。

鄧炳強說，「合作查驗，一次放行」的通關檢查模式將在新皇崗口岸先行，第二個試點是沙頭角口岸。換言之，香港的入境處與內地出入境部門在同一邊地方辦公，香港旅客直接去到皇崗口岸樓，「入去出示一次證件，你想像有三道閘，出示證件入了第一道閘，是香港這邊的資料核對，離境後進入第二道閘是內地核對資料，核對完，再出第三道閘。」他又表示，沙頭角口岸仍在計劃中，希望新的關口以簡化通關流程合作查驗，只須出示一張證件便能一次放行。

大公報記者李雅雯



掃一掃 有片睇

▼沙頭角之角是其中一個打卡景點。

