

# 大文集團與廣州日報報業集團簽約 共同講好灣區故事

香港大公文匯傳媒集團與廣州日報報業集團在港簽署戰略合作協議。



【大公報訊】5月31日，在習近平總書記致賀大公報創刊120周年一周年之際，香港大公文匯傳媒集團與廣州日報報業集團在港簽署戰略合作協議。香港大公文匯傳媒集團董事長、總編輯李大宏，廣州日報報業集團黨委書記、廣州日報社長江永忠等出席簽約儀式。

為深入貫徹習近平總書記賀信精神，積極推動穗港深入合作，共同講好灣區故事，講好中國故事，雙方將在文化創意產業、人才培育、融媒技術等方面深入合作，共同探索報業高質量發展。首先，將在新聞報道、傳媒經營、業務培訓、人才

培養、智庫交流等領域加強合作；其次，合作舉辦愛國愛港主題活動，共同在青少年愛國主義教育、香港青年北上創業、穗港兩地合作等方面着力，做大品牌效應；第三，探索共建創意人才智庫，積極參與城市重大課題調研，共同開發數據建設、文化建設項目，實現創意人才資源共享和優秀創意、策劃文案、執行方案互通等。

廣州日報報業集團副總編輯關雅文等，香港大公文匯傳媒集團副董事長、副總編輯王凱波，集團副總編輯吳德祖等出席簽約儀式。

## 港區省級政協委員考察陝西經貿

# 趙一德：港企是陝西發展不可或缺的重要力量



陝西省委書記趙一德會見港區省級政協委員考察團。

「香港是陝西最大的境外投資來源地，也是進出口第四大貿易夥伴。」5月30日，陝西省委書記趙一德在西安會見到訪的港區省級政協委員聯誼會陝西湖北經貿文化考察團時表示，香港企業是陝西發展永遠不可或缺的重要力量。希望通過此次考察團的到訪，能進一步加大陝港交流合作力度，共同促進陝西高質量發展。港區省級政協委員聯誼會主席鄭翔玲表示，「希望各位委員在陝西期間多走走多看看，結合香港的發展和聯誼會的資源，助力陝西更好發展。」

大公報記者 李陽波（文、圖）



港區省級政協委員聯誼會陝西湖北經貿文化考察團參觀秦始皇兵馬俑。

據了解，港區省級政協委員聯誼會陝西湖北經貿文化考察團一行50餘人自5月29日，先後在陝西和湖北進行參觀考察。考察團由港區省級政協委員聯誼會主席鄭翔玲和會長施榮懷擔任團長，中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室協調部部長朱文陪同參訪，全國政協常委王惠貞、全國政協委員鄧清河擔任顧問。

### 香港是陝西最大境外投資來源地

當日下午，陝西省委書記趙一德、省長趙剛、省政協主席徐新榮在陝西大會堂會見了考察團全體成員。趙一德首先向考察團到訪陝西表示歡迎。「香港是陝西最大的境外投資來源地，目前在陝西投資的港資企業共有3000餘家，今年一季度陝西引進港資3.5億美元，比去年同期增長30%。」趙一德指出，陝西去年和今年良好的發展，既是陝西全省人民努力的結果，也是包括在座各位在內的香港企業助力陝西高質量發展的結果。

趙一德表示，希望港區省級政協委員聯誼會的委員們，都能把陝西當成自己的第二個家，在發揮港澳政協委員雙重積極作用上更有擔當，共同助力陝西高質量發展。

### 「到了陝西就像回家 倍感溫暖」

據港區省級政協委員聯誼會主席、考察團團長鄭翔玲介紹，

港區省級政協委員聯誼會是由全國30個省、自治區、直轄市和15個省級城市政協的港區委員組成的愛國愛港社團。現有會員3600餘人，以「服務國家、服務香港、服務委員」為宗旨，促進香港與內地各方面的交流合作。

「非常感謝陝西省的熱情接待，到了陝西就像回到了家裏，有一種溫暖的感覺。」在講述首日的參訪感受時，鄭翔玲用一連串的「沒想到」來表達她和成員們此行的欣喜。「本次赴陝西考察團陣容龐大，成員來自香港各個領域，既有朝氣十足青年才俊，又有投資經驗豐富的著名企業家。」鄭翔玲說，很多人都是第一次來陝西，一下飛機，隨處可見的青山綠水和燦爛文化，還有雄厚的科技實力，讓大家一下子就丟掉了傳說中貧瘠乾旱、黃土高坡的陝西印象。

鄭翔玲表示，今年是「一帶一路」十周年，聯誼會未來將會組織多個活動。希望在座的各位委員，在陝西期間多走走多看看，結合香港的發展和聯誼會的資源，在「香港所長，陝西所需，陝西所長、香港所需」雙向交流和溝通中助力陝西更好的發展。

據悉，港區省級政協委員聯誼會陝西湖北經貿文化考察團此次在陝西考察為期兩日。5月31日結束陝西行程後，考察團將轉赴湖北繼續進行考察。

### 考察團談陝西發展

#### 促多領域交流

港區省級政協委員聯誼會主席、考察團團長鄭翔玲：

兩千多年前，張騫從西安出發，開啟了偉大的絲綢之路。兩千多年後，中國—中亞峰會又在西安召開，讓西安這座城市更加熠熠生輝。今年是「一帶一路」倡議提出十周年，港區省級政協委員聯誼會將以此次參訪為契機，全面促進陝西和香港在多領域的交流合作。

#### 開展科創合作

香港政協青年聯會榮譽主席譚鎮國：

西安交通大學在科技創新方面做的非常好，特別是科技成果從書架到貨架的轉換，擁有很成熟的模式。香港作為科技創新中心，在這個範疇內和西安交通大學有一個很好的連接，在很多方面都可以合作。

#### 分享盛唐文化

香港永新廣場有限公司董事總經理鄭建好：

不管是燦爛的唐文化，還是全球矚目的峰會，這都是我們所有中國人的驕傲，站這裏無比自豪。我要多拍一些照片和視頻，帶回香港同更多人分享。

大公報整理

## 參觀中國—中亞峰會會場 感受大國外交氣象

### 文化自信

此次港區省級政協委員聯誼會考察團在陝西近兩日的行程中，陝西省不僅安排了兵馬俑、大唐不夜城、大唐芙蓉園等名勝景區，同時還專程邀請考察團全體成員赴首屆中國—中亞峰會會場參觀。芙蓉湖畔，灞河之濱，處處彰顯的大國外交新氣象，讓所有人倍感歡欣自豪。



▲考察團在西安大唐芙蓉園參觀峰會現場展示的伴手禮。

「當時坐在電視前看峰會直播，現場的布置讓人眼前一亮。今天親身來到這裏感覺像做夢一樣。」站在大唐芙蓉園紫雲樓前，香港永新廣場有限公司董事總經理鄭建好激動不已。儘管時間有限，但他還是用鏡頭盡可能完整的記錄了這裏所有的建築。「不管是燦爛的唐文化，還是全球矚目的峰會，這都是我們所有中國人的驕傲，站這裏無比自豪。」鄭建好坦言，自己要多拍一些照片和視頻，帶回香港和更多人的分享。

在中國—中亞峰會主會場西安國際會議中心，港區省級政協委員聯誼會主席、考察團團長鄭翔玲遠遠便被「絲綢之路開拓者」張騫的雕塑吸引。「兩千多年前，張騫從西安出發，開啟了偉大的絲綢之路。兩千多年後，中國—中亞峰會又在西安召開，讓西安這座城市更加熠熠生輝。」鄭翔玲告訴記者，今年是「一帶一路」倡議提出十周年，港區省級政協委員聯誼會將以此次參訪為契機，全面促進陝西和香港在多領域的交流合作。

## 腦機交互技術驚艷 冀與港合作轉化

### 優勢互補

「我們現在正在打造『一中心、一孵化、兩圍繞、一共享』的產學研深度融合新模式，服務區域經濟社會高質量發展。」5月30日下午，港區省級政協委員聯誼會考察團一行到訪位於陝西咸新區的中國西部科技創新港，西安交通大學黨委書記盧建軍在與考察團交流時表示，香港發展科創事業優勢多，西安交通大學可以通過創新港的優勢，為香港打造一塊新型「科技飛地」，推動創新鏈產業鏈資金鏈人才鏈深度融合，促進香港和內地的科技合作。

當日，考察團一行參觀了創新港數字展



▲西安交通大學向考察團展示最新科技成果。

廳、西安交大電氣學院校企聯合研究院、機械學院個性化組織3D打印與智能假肢平台，以及腦機交互及醫療應用平台、生命學院生命醫學工程教育部重點實驗室等，了解學校發展歷史、成果轉化等相關情況。

「這是目前比較前沿的科技，而且是社會熱點需求，希望能與西安交通大學合作，盡快促進該成果的轉化。」在西安交通大學腦機交互及醫療應用平台，香港西安商會會長許亮被眼前的一幕實驗畫面所吸引。該項科研成果可通過腦機交互技術，及時準確篩查嬰兒疾病隱患，為提早干預提供科學數據和保障。許亮表示，該成果一旦轉換成產品，將會造福千萬家庭。他期待能雙方能盡快展開深度接觸，努力促成合作。

香港政協青年聯會榮譽主席譚鎮國表示，西安交通大學在科技創新方面做得非常好，特別是科技成果從書架到貨架的轉換，擁有很成熟的模式。「香港作為科技創新中心，在這個範疇內和西安交通大學有一個很好的連接，很多方面都可以合作。」譚鎮國表示，回港後，他將努力促成兩地高校、科創領域的交流與合作。

## 火箭換代 中國航天員征空更舒適

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：首次進入太空的神舟十六號載荷專家桂海潮的一句「坐火箭太爽了」，已成為神十六任務的名場面之一。20年前，當中國首位航天員楊利偉執行神舟五號任務進入太空時，曾遭到難以承受的痛苦，一度以為自己即將犧牲。進入太空的體驗，從極端痛苦到太爽，背後的原因是中國航天技術的不斷發展。

為了讓航天員不再承受這樣的痛苦，研製隊伍經過反覆試驗，對管路蓄壓器進行重新設計。神舟六號載人飛船飛天後，航天員告訴研製人員，並沒有感到身體不適。神舟七號載人飛船飛天時，火箭用上了新的變能蓄壓器，問題被徹底解決。進入空間站時代，神舟載人飛船更是不斷升級換代。神舟十二號載人飛船發射升空時，地面可以直接看到飛船內部，以及三名航天員的狀態。為了讓航天員們在這個階段坐得舒服，研製人員對

返回艙座椅進行了特殊設計。每個座椅增加了賦形的緩衝墊，根據每個航天員自身體型設計，有更好的貼合度。專家介紹，神舟十六號載人飛船進一步升級。為應對複雜艙內環境，艙內照明設備和交會對接照明設備。載人飛船進入地球陰影區時，航天員在艙內仍以正確判斷儀表數據、手動開關指令。此外，航天員可用顯控、語音、手控儀表操控飛船，還配備了緊急事件燈窗，進行輔助顯示。

返回艙座椅進行了特殊設計。每個座椅增加了賦形的緩衝墊，根據每個航天員自身體型設計，有更好的貼合度。專家介紹，神舟十六號載人飛船進一步升級。為應對複雜艙內環境，艙內照明設備和交會對接照明設備。載人飛船進入地球陰影區時，航天員在艙內仍以正確判斷儀表數據、手動開關指令。此外，航天員可用顯控、語音、手控儀表操控飛船，還配備了緊急事件燈窗，進行輔助顯示。