



▲陳月明認為，建設穩定的檢查站，不撤銷現有邊界線，便可以讓旅客及居民自由進入中英街。

►不全面開放中英街，沙頭角發展便難有特色。



沙頭角新藍圖 5

身兼打鼓嶺區鄉事委員會主席的立法會議員陳月明昨日接受《大公報》專訪表示，香港應該重視沙頭角板塊發展對於北部都會區及大灣區發展的獨特價值。她認為《大公報》沙頭角系列報道有建設性，並指以「港進港出、深進深出」等方案，再加上使用現代科技的幫助、香港警察的專業隊伍，邊境安全應該值得信賴。

陳月明認為，特區政府須制訂沙頭角兩地合作發展時間表及路線圖，適時向中央提出申請。在香港融入大灣區互利合作的平台下，兩地完全可以聯手打造深港國際旅遊消費合作區。

大公報記者 余風

陳月明：冀特區政府制訂方案 報請中央批准 港深聯手建設沙頭角合作區



沙頭角位置圖



沙頭角知多啲

位置	位於北區和深圳鹽田區交界
所屬區份	香港屬新界北區、內地屬鹽田區
面積	約400公頃
人口	禁區內約有3000居民
原住民	多為客家人

旅遊與交通資訊

旅遊景點	沙頭角碼頭、中英街、沙頭角之角、荔枝窩、鴨洲、吉澳
鄰近口岸	沙頭角口岸
陸路交通	僅依賴沙頭角公路，港鐵上水站有小巴55K和九巴78K；或在港鐵藍田站乘搭九巴277A
海上交通	沙頭角碼頭，可乘船往吉澳、鴨洲及荔枝窩

注意事項

- 平日進入沙頭角禁區，如中英街仍要申請禁區紙
- 中英街現仍為禁區，不可到訪
- 目前須跟隨旅行團才可到沙頭角指定地區旅遊
- 沙頭角第一階段開放自去年6月3日開始，暫只開放沙頭角碼頭。開放時間為周六、日及公眾假期，旅行團可於指定區域逗留30至60分鐘，每日遊客人數限制500人

大公報記者整理

完善配套

曾任職港鐵工程師的新界北立法會議員張欣宇，已到訪沙頭角多達50多次，他認為香港要發展沙頭角，完善交通及運輸有迫切性：「要用突破思維來構想交通上的解決方案，例如引入雲巴或單軌列車等作為承載工具。」他認為，



▲張欣宇指出，完善沙頭角的交通及運輸相當迫切。
大公報記者黃洋攝

香港須融入國家發展大局才能實現更大發展，陳月明指沙頭角若能穩步開放，特別爭取北環線鐵路延伸過來，以此實現沙頭角透過海陸兩路對外聯結的重要功能，有條件成為北都發展的重要板塊。陳月明表示有留意最近《大公報》對於沙頭角作系列報道，並指相關報道的構思全面，值得繼續探討如何得以實施。她提到現屆特區政府均想做實事，希望各方均能同心協力、積極作為。

沙頭角應如何開放？陳月明指《大公報》報道中提到的包括「港進港出」、「深進深出」、深港共同打造國際消費合作區，相關建議結合高質量及北都發展的元素均是切實可行。陳月明指「香港與深圳情如兄弟，兩地發展，尤其北部都會區的發展，是互利互惠互補，不應該存在誰規劃誰的誤會，兩地發展目標一致，自然就會友好協商及溝通！」她指出，今時今日的香港，已經走出由亂及治、正在全速走入由治及興，社會各方也不會再接納違背發展建設的聲音，所以毋須擔憂走港深合作的路線。

設固定檢查站 安全沒有風險

至於沙頭角開放後的安全問題，陳月明指出，中英街是沙頭角發展的核心，最理想是爭取與沙

頭角同步開放。對於當局考慮開放的準備上有先後次序，陳月明指可以理解，惟先後次序和間距不能相差太遠，「因為沒有了中英街，沙頭角的開放便會失去很大的魅力及價值。」

「我們尊重中英街的客觀情況，並非要求明年一月沙頭角與中英街同步開放。」惟明年年底可否開放中英街，希望當局在這方面積極調研。她又表示，中英街如能提早開放，可令沙頭角的開放更有實質性的意義，旅遊業更有吸引力，令深港的對接更有實質性效益。

對於中英街的管理安全問題，陳月明指中英街並非一個口岸，並不存在出入境管理的問題，如考慮優化及加強固定進出檢查站，從港方進入時，照舊實施審批制度，可憑證進入中英街，而屆時辦理相關手續必須便捷，方便包括國際旅客在內的人士進入，此亦可成為沙頭角的賣點，可「一條龍」檢查，相信保安局在這方面可以做得到的。

事實上，「深進深出」的深圳居民持邊防證，「港進港出」港人是持香港的「R」證，陳月明指相關措施不需要變動，只需將原有的邊防守穩，建設穩定的檢查站，讓旅客在管理機制下進入中英街，讓他們在上址消費及打卡，「中英街



▲陳月明認為，沙頭角發展勢在必行，建議政府公布時間表及路線圖。

是歷史文化、有意義及價值的地方，都是說好香港及一國兩制故事的最好愛國主義的現場教育。」她指在這方面保安局已經做了一些措施值得欣賞，希望積極將中英街及早開放，「爭取在明年年底開放，迎接2025年的元旦！」

應盡快安排及策劃

至於旅遊消費層面的實際安排還需要看文體旅局，陳月明希望該局應盡快及盡早作安排及策劃，共同打造國際消費合作區。她又指出，深圳在這方面數年前已開動，十分成熟，深圳的地鐵已留有沙頭角的對接口，深圳的公路亦留有北環線的接口，她希望在新班子新氣象，盡早實現優化沙頭角區的港深交通接駁，將是良政善治的亮點。

陳月明又說，相關政策在時機成熟時，在港深合作下公布時間表及路線圖，盡快完成一個原則性的方案，並報請中央批准深港在沙頭角聯手打造國際旅遊消費合作區，列入國家發展規劃，「我相信國家會全力支持港深合作發展的路向，只要香港提出，相信中央將會積極支持，甚至會給予更多優惠政策。但兵貴神速，不能拖太久了！」

「香港應調整思維 全速推進發展」

把握優勢

沙頭角位於香港東部，與深圳鹽田區水陸相連，但兩地管轄區內的沙頭角規劃及發展差異愈來愈大。立法會議員陳月明說，「沙頭角兩邊的發展差異反映出港深兩地就邊界地區的不同治理態度，香港應調整思維，重視港深邊界地區潛在經濟效益，推動沙頭角及其他邊界地區發揮更大價值。」

陳月明指出，沙頭角有豐富的歷史文

化價值，加上周邊離島有傳承數百年的客家村落及大自然風光，應善用優勢，發展文化旅遊業。

善用新科技 優化禁區機制

陳月明又認為，現時限制沙頭角發展的主要因素是邊界禁區機制，雖然政府已開始有限度開放當地旅遊，但仍是用一個安全及管理思維看待沙頭角。她認為，特區政府應優化禁區機制，在使用新科技保證邊界安全的同时，開

放沙頭角及中英街。

陳月明又提到，沙頭角過往被邊緣化，導致經濟發展落後，工作機會亦不多，很多年輕人只能外出工作，但她相信當地居民對世代居住的土地有濃厚感情，若能用好沙頭角的資源，大力發展旅遊業，提升當區經濟效益，不但可以提升居民的生活質素，亦可以讓更多原居民留在家鄉、建設家鄉。

大公報記者曾敏捷

張欣宇：開放中英街最關鍵

沙頭角連同中英街是內地與香港打造合作區的最佳試點，定位應聚焦消費及旅遊，保留歷史文化特色，合作區能以「港進港出，深進深出」的方式管理，希望特區政府牽頭，組建發展合作區的專班。

倡引入雲巴或單軌列車

張欣宇認為，怎樣改造交通運輸建設，需視乎香港沙頭角最終的規劃和定位，未必需要用上重鐵的規模，因成本太大，效益不及，而且因目標是打造富有文化特色的合作區，若流量過高亦可能影響消費及旅遊的質

素和體驗，甚至可能會帶來對原居民的滋擾問題，因此他建議沙頭角合作區仍需以禁區管理，仍需「限流」。而解決方案則需突破思維，包括擴建沙頭角公路等道路、興建停車場及旅遊巴士泊車位等，以及引入雲巴或單軌列車等作為公共交通運輸的承載工具。

他續指過往一般市民很難去到沙頭角墟，因為要申請擔保，要去中英街更加是近乎不可能的事，但其實這正是一種機遇。「好多人覺得沙頭角好神秘，好想去看看那裏是怎樣的情況、有什麼歷史文化特色，這正是一種吸引力，無論是對港人或是對前來香港旅遊的外籍遊客及內地旅客等：「最重要是有特色，最怕沒有回頭客！所以開放中英街最為關鍵。」

張欣宇的構想是利用中英街來帶動旅遊及消費，因合作區是相連的，為市民帶來兩地貨品往來的便利，例如以前只有內地市民來香港買貨品回內地，近年已相反興起「反向代購」，不少港人也喜歡從內地食品、奶茶、地方特產等購回香港。同時，文化旅遊亦是十分合適，他解釋：「文化上，

一般零售消費的做法已受新消費模式衝擊了，純來購物的遊客愈來愈少；相反遊客真的是對文化有興趣，例如來香港看一下古屋是怎樣、去麥當勞道「打卡」，好像西九故宮博物館就是很成功，類似的例子還有新西蘭的皇后鎮（Queenstown）。」

張欣宇強調，這些潛在的機會和機遇，首先需放大未來來看中英街才能發現得到；開放是手段，目標是發展。「思維要搞清楚，究竟我們想怎樣利用這個地方。我們不是為開放而開放，不是為拆圍網而開放的。開放來想做什么？開放是為了帶動當地不同的產業，可以為香港帶來新的文化旅遊景點。」

大公報記者
葉浩源

