

# 摩通輝瑞星巴克掌舵人 赴滬覓投資機遇 外企高管訪華潮 投中國信任票

特斯拉首席執行官馬斯克訪華的消息連日來刷屏，跨國公司高管「訪華潮」持續升溫。近期訪華的美企高管絕非少數，摩根大通集團董事長兼首席執行官傑米·戴蒙、輝瑞董事長兼首席執行官艾伯樂、星巴克全球首席執行官納思瀚等現身上海，希望更直觀地了解中國最新的經濟和政策，以更好制定合理投資決策。跨國企業高管密集訪華的背後，是中國對外開放的魅力，他們也用實際行動對中國經濟投出「信任票」。

大公報記者 倪巍晨上海報道

馬斯克三年來首次訪華的首站選在北京首都機場附近的「蟹島度假區」，這裏坐落著特斯拉亞洲單體面積最大的交付中心，此後他還將趕赴上海參觀當地的特斯拉超級工廠。用馬斯克的話說，美中利益交融密不可分，特斯拉公司反對「脫鉤斷鏈」，對中國市場充滿信心，願繼續深化互利合作。

對於馬斯克的中國之行，中方釋放出極大善意，國務委員兼外長秦剛、商務部部長王文濤、工信部部長金壯龍等均安排時間與馬斯克會面。秦剛在會見時重申，中國致力於為各國企業打造更好的市場化、法治化、國際化營商環境。一個健康、穩定、建設性的中美關係既有利於中美兩國，也有利於世界。他並指，發展好中美關係，需要把準方向盤，沿着習近平主席提出的相互尊重、和平共處、合作共贏的正確方向前進；及時「踩剎車」，避免「危險駕駛」；善於「踩油門」，推進互利合作。

## 全球增長引擎 中國市場「兵家必爭」

《福布斯》昨日援引中國美國商會總裁Michael Hart的話說，馬斯克「中國行」凸顯了在緊張國際形勢下，中國市場對美國至關重要，以及商業在中美關係中的關鍵作用。事實上，過去三年美中兩國政府缺少溝通，商業界發揮了重要作用，確保雙方貿易和交流的進行。

今年以來，以美國為代表的西方政客不斷鼓噪所謂的「脫鉤斷鏈」，但事實卻正好相反。5月18日以來，包括四大糧商之一的ADM公司董事長、總裁兼首席執行官胡安·盧西亞諾，礦產巨擘力拓集團首席商務官白睿明，沙特國家石油公司候任亞洲總裁穆提卜·哈勒比等紛紛來華，摩根大通、輝瑞、星巴克等企業高管日前也

組團來華。

星巴克全球首席執行官納思瀚日前在星巴克上海思南公館店與消費者進行了交流，他透露，公司已制定了2025年開設9000家門店的目標，下階段會繼續投資中國，「中國未來將成為星巴克全球最大的市場」。

今年3月23日至27日的五天內，包括蘋果公司、雀巢集團、溢達集團、寶馬集團等十多家知名跨國公司高管與中國商務部部長王文濤會面。外界評論，中國經濟在全球經濟整體低迷背景下的加速修復，促使更多外國公司將中國市場視為「必爭之地」。

中國美國商會的調查顯示，66%的在華美企表示，將在未來兩年保持或增加對華投資。中國歐盟商會的報告稱，近60%的受訪企業表示，未來五年將「適度增加」或「顯著增加」在華研發支出。中國澳大利亞商會的調研也發現，逾60%的澳企將中國視為全球前三的投資目的地。

摩根大通中國區首席執行官梁治文表示，中國在後疫情時代正進一步深化結構性改革，擁抱科技創新，推動資本市場的加速發展。對全球投資者而言，更深入地了解中國市場無疑具有前所未有的重要意義。



▲5月30日，上海市委書記陳吉寧（右）會見了美國摩根大通集團董事長兼首席執行官傑米·戴蒙。

## 投資中國是機遇非挑戰 是保險非風險

**互利共贏** 對見慣了西方政客嘴臉的跨國企業而言，所謂的「脫鉤斷鏈」論並不得人心。商務部數據顯示，一季度全國實際使用外資4084.5億元（人民幣），同比增長4.9%；同期，全國新設外商投資企業超1萬家，同比增長25.5%。數據證明，外資企業投資中國是機遇而非挑戰，是保險而非風險。

### 「脫鉤斷鏈」論不得人心

六年前特斯拉接到中國拋來的橄欖枝，在上海建設超級工廠，突破「產能熔爐」實現Model3和ModelY車型的成本壓縮，進而成為全球新能源汽車行業的標桿企業。特斯拉首席

執行官馬斯克此番訪華希望借助中國新能源產業鏈，實現公司的發展藍圖。

摩根大通集團董事長兼首席執行官傑米·戴蒙也藉著「摩根大通第十九屆全球中國峰會」訪問中國。

外電刊文，傑米·戴蒙在峰會上特別提及「脫鉤」問題：「如果只是坐在太平洋對岸互相吼叫，是解決不了問題的，我希望中美有真正的接觸。」

他並指，中美在安全、公平貿易、自由貿易等方面的紛爭都是「可以解決的」，儘管中國與西方的摩擦不斷，但不會「脫鉤」。

大公報記者倪巍晨



▲5月30日下午，大眾汽車（中國）科技有限公司項目簽約儀式在合肥舉行，這是德國大眾集團在華的新能源車旗艦項目。

## 外資加速布局在華研發中心



▲大眾安徽汽車電子電氣架構工廠內，員工監測設備運行狀態。



▲一輛沃爾沃汽車駛出大慶工廠總裝車間的尾線。



▲第五屆進博會上的施耐德電氣展台。

### 大眾汽車 (Volkswagen)

●5月，大眾汽車集團（中國）與安徽省合肥市經開區正式簽署協議，宣布其全資控股的新公司大眾汽車（中國）科技有限公司落戶合肥，總投資約10億歐元。這一新公司將成為大眾在中國的新能源汽車和智能網聯汽車研發、創新與採購中心。

### 沃爾沃汽車 (Volvo)

●5月，沃爾沃汽車上海設計中心正式揭幕。沃爾沃汽車上海設計中心是繼成都、大慶和台州三大工廠，以及中國研發中心後的又一重大投入，為中國業務繼續加碼。

### 施耐德電氣 (Schneider Electric)

●3月，施耐德電氣中國自動化研發中心啟用。施耐德電氣高級副總裁、工業自動化中國研發中心負責人胡曉表示，中國已成為施耐德電氣全球第二大市場、最大的供應鏈基地以及全球四大研發基地之一，更是重要的創新策源地。

資料來源：新華社

## 外商高管看中國市場

### 「前景一片光明」

#### 特斯拉公司

首席執行官馬斯克  
感謝中方在疫情期間對特斯拉上海工廠提供的支持和保障，中國發展有活力有潛力，對中國市場充滿信心，願繼續深化互利合作

### 「亞太合作焦點」

#### 摩根大通

首席執行官傑米·戴蒙  
如果只是坐在太平洋對岸互相吼叫解決不了問題，希望中美有真正接觸，兩國在安全、公平貿易、自由貿易方面的紛爭都是可以解決的

### 「我們的未來」

#### 星巴克

全球首席執行官納思瀚  
我帶著深深的敬意來到這裏，我們制定了2025年開設9000家門店的目標，並將繼續投資中國，未來中國將成為星巴克全球最大的市場

### 「新能源大市場」

#### 美國通用汽車公司

董事長兼首席執行官瑪麗·博拉  
通用與上汽集團合作取得豐碩成果，讓企業對未來發展充滿信心，接下來將攜手中國夥伴致力新能源汽車、智能網聯汽車創新發展

大公報記者倪巍晨整理



▲5月31日，商務部部長王文濤（右）會見馬斯克。商務部網站

## 王文濤晤馬斯克：支持外企在華長期發展

【大公報訊】據商務部網站報導：5月31日，商務部部長王文濤會見特斯拉公司首席執行官馬斯克。

雙方就中美經貿合作、特斯拉在華發展等議題進行了廣泛、深入的交流。

王文濤指出，習近平主席同拜登總統會晤時曾表示，地球足夠大，容得下中美各自和共同發展。中美兩國經濟深度融合，雙方應在相互尊重、和平共處、合作共贏原則指引下加強經貿對話與合作，世界經濟發展和人類進步需要科技領域的開放合作。

王文濤表示，中國正在全面推進中國式現代化，擴大高水平對外開放，這將為包括特斯拉在

內的世界各國企業帶來新的發展機遇。中方將繼續高效、務實做好服務保障，支持外資企業在華長期、穩定發展。

### 工信部與特斯拉商新能源車發展

馬斯克贊同中美關係不是零和博弈，感謝中方在新冠疫情期間對特斯拉上海工廠提供的支持和保障，讚揚中國發展的活力和潛力，對中國市場充滿信心，願繼續深化互利合作。

另據中通社報導：5月31日，中國工業和信息化部部長金壯龍在北京會見特斯拉公司首席執行官馬斯克，雙方就新能源汽車和智能網聯汽車發展等交換意見。

## 南部戰區促美約束海空一線兵力行動

【大公報訊】綜合中新社、環球時報報導：美國印太司令部當地時間5月30日公布一段解放軍殲-16戰機攔截美軍RC-135偵察機的視頻，並叫囂「在飛行期間殲-16戰機進行了不必要的「激進機動」」，聲稱「美軍戰機是在中國南海國際空域進行安全的例行行動。」

南部戰區社交平台賬號5月31日消息，南部戰區新聞發言人張南東陸軍大校當天發表談話表示，中方嚴正敦促美方切實約束海空一線兵力行動，嚴格遵守有關國際法和相關協議協定，防止出

現海空意外事件。  
張南東表示，5月26日，中國人民解放軍海軍17艦編隊位南海進行例行性訓練期間，美軍1架RC-135偵察機蓄意闖入中方訓練區域實施偵察干擾，中國人民解放軍南部戰區組織空中兵力全程跟蹤監視，處置依法依規，操作專業規範。

張南東表示，美方行徑嚴重破壞地區和平穩定，相關報道罔顧事實，完全是惡人先告狀，顛倒黑白、倒打一耙，妄圖混淆國際視聽。  
張南東表示，中方嚴正敦促美方切

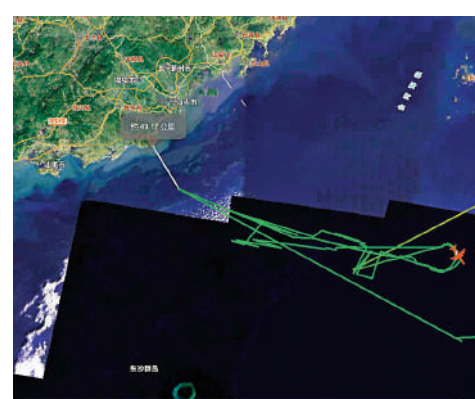
實約束海空一線兵力行動，嚴格遵守有關國際法和相關協議協定，防止出現海空意外事件，否則由此引發的一切後果均由美方承擔。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和南海地區和平穩定。

### 專家：美機貼著中國領海線飛行

《環球時報》獲得的開源數據顯示，美軍這架所謂的「根據國際法在南中國海國際領空進行安全例行行動」的RC-135電子偵察機編號為64-14841，該架偵察機當日從位於日本沖繩縣的美軍嘉手

納空軍基地起飛，向西南方向飛至中國東南省份外海。公開的飛機ADS-B數據顯示，這架偵察機在對中國大陸進行抵近偵查的過程中，最近時，離中國揭陽市惠來縣海岸線約50公里。

軍事專家傅前哨31日在接受《環球時報》記者採訪時表示，RC-135電子偵察機如果離我們的海岸線不到50公里，這意味著這架美軍偵察機幾乎是貼著中國的領海線在飛行，美軍偵察機如此近距離地抵近活動，其目的不言而喻，這個時候我軍出動戰機對其進行驅離是完全有必要且合理的。



▲編號為64-14841的美軍RC-135電子偵察機當日活動示意圖。