## 大公報社評

# 加強立法監管 保障數據安全

私隱專員公署比較10個本地消費者最常用的網購平台，發現全部平台均有追蹤用戶資料，包括位置、瀏覽紀錄、交易紀錄和裝置設備等，有些平台聲明會將客戶資訊轉移給第三方，有些平台則未有顯示須用戶同意的信息，造成用戶在不知情下洩露私隱的風險。**公署要求網購平台加強透明度，只收集用戶處理交易必需的資料，以及設置更多私隱控制選項等，這無疑是必要的，但更重要的是，有關部門要因應科技發展大勢，提高私隱保障和大數據安全的意識，在立法監管方面與時俱進。**

網購平台為人們消費帶來極大便利，足不出戶，一鍵搞掂，三年疫情令網購被更多人接受。但有利必有弊，網購必須結合電子支付系統才能運作，用戶需要設定姓名、身份證號碼、住址、銀行戶口等敏感資料，用戶的上網、購物紀錄以及所處位置，都一覽無遺。不客氣地說，參與網購者再難有秘密可言，網購平台對用戶的了解可能比家人更多。網購平台收集到這些資料，就可以投其所好，針對性發送廣告，很多廣告由第三方提供，這也是網購平台的重要營銷策略。

市民幾乎每日都會收到推銷電郵電話，不勝其煩，原因正是個人資料被出售。這些年電訊詐騙愈演愈烈，不少人好奇為何騙子能如此精準地找到「獵物」，原因就是騙子對受害者的資訊瞭如指掌，有的放矢，故能較容易地取得受害者信任。

另外一個未必廣為人知的風險就是，個人資料很可能流入境外，被外國政府或情報機關所掌握。一般人可能覺得自己的私隱沒什麼了不起，洩露了也無所謂，但對資料收集者來說則未必如此。所謂知己知彼，百戰不殆，對於敵對國家和組織而言，有什麼情報收集渠道比網絡平台更有效呢？**多年前，曾在香港逗留的美國叛諜斯諾登已警告「老大哥盯着你」。全球首富馬斯克月前也表示，他做了Twitter的老闆後才知道，Twitter沒有私隱可言，因為被美國政府監控。**

這是大數據時代，私隱被賦予了新的意義，私隱資料就是大數據的一部分。私隱資料不僅有價有市，而且涉及數據安全。發達國家為保障消費者數據安全，近年紛紛立法，如美國弗吉尼亞州於2021年通過《弗吉尼亞州消費者數據保護法案》，加州於2020年實施了《加州消費者私隱法案》。歐盟早在2018年出台了《通用數據保護條例》，為成員國立法保護個人數據設立最低標準。英國政府則成立數字市場部門，對大型科技公司採取新的監管措施，要求Google、Meta等企業在使用用戶數據方面公開透明。

值得一提的是，西方國家立法保障本地消費者數據的同時，頻頻以數據安全為由針對外國企業，華為、TikTok被針對就是典型的例子。

**私隱保障關乎數據安全，香港消費者最常用的網購平台不乏外國公司，個人資料流入境外、被別有用心者利用的風險顯而易見。近年就屢屢發生個人信用資料在「暗網」販賣的新聞。**私隱專員公署呼籲網購平台增加透明度，給消費者更多選擇權，難度不小。說到底，這是大數據時代，特區政府需要提高風險意識，既要利用數據發展經濟，造福社會，也要強化立法監管，避免消費者的數據被濫用。

## 井水集

# 年輕人機遇多

各行各業遭遇人手荒，都在各出奇謀搶人才，如今連公務員體系也加入了搶人行列。政府昨日宣布放寬報考公務員的門檻，由必須擁有學士以上學位，改為大學三年級以上就可以投考，成功者可獲得有條件聘請，畢業後加入政府。

公務員薪高糧準，向有「鐵飯碗」之稱，年輕人一向趨之若鶩。尤其是俗稱AO的政務主任、二級行政主任、二級助理勞工事務主任等職系，更是爭崩頭，平均數百人爭一個職位。然而，受制於近年人口出生率降低，各行各業缺人，加上人口流動潮，鐵飯碗的吸引力有下跌之勢。以去年底的相關職位招聘情況來看，投考人數比兩年前下跌三成至一成不等。

香港的營商環境一向在全球名列前茅，原因之一是香港擁有一支高效、廉潔而優秀的公務員隊伍。如果公務員體系招不到足夠的人才，出現濫竽充數的問題，服務質素就無法保證。在香港經濟全面復常、各界為了搶人才而扭盡六壬之際，公務員隊伍再不能抱定「皇帝女不憂嫁」的心態，而是要與時俱進。

放寬公務員投考條件，其實是與市場做法看齊。這樣做好處多多。其一，可為政府盡早羅致人才，充實人才庫；其二，讓有志加入政府服務的青年提早做好職業規劃，在獲得有條件聘任後，更具針對性地裝備自己；其三，大學也可協助相關學生做好規劃和準備。當然，有關學生必須能畢業並拿到學位，否則就會與機會失諸交臂。

從創科、醫護、建造工程、安老服務、救生員等行業紛紛向外地招手，到作為全港最大僱主的特區政府求才若渴，表面上看是人才不足的問題，但從更深層去看，這反映了香港強勁的發展勢頭，前景看好。年輕人的機會，從未像今天這麼多，這麼好！

龍眠山

## 聯招首輪改選 工商管理科目最熱門

# 中大運動科學42人爭1額最激烈

教育線上

**2023年香港中學文憑試將於7月19日放榜，各位考生均可以在放榜後的特定時間內修改課程選擇，提升入讀心儀學系的機會。大學聯招（JUPAS）首輪改選已於周三（5月31日）截止，根據本地8所大學更新的2023/24年大學聯招情況，以Band A計算，中大最受歡迎的課程是工商管理學士綜合課程，有2310人申請；港大的護理學學士及護理學學士菁英領袖培育專修組別則有1824人申請。**

**至於競爭最激烈的專業方面，中大的健康與體育運動科學，平均42人爭一個學額；教大的中國歷史教育榮譽學士競爭亦十分激烈，平均41人競爭一學額。**

大公報記者 鍾怡

中大最多申請者選擇的課程是工商管理學士綜合課程，申請人數為2310人，爭奪222個學額。該校競爭最激烈的專業是健康與體育運動科學，申請人數有721人，平均42人爭一個學額。

港大改選後最多申請者選擇的課程為護理學學士及護理學學士菁英領袖培育專修組別，申請報讀人數共1824人，課程學額為210。

### 港大幼教課程16人爭1額

港大競爭最激烈的課程是教育學士（幼兒教育及特殊教育），有290人申請報讀，平均16人競爭一個學額。

科大的工程學最多人報名，Band A申請人數有1446人，學額為532個。

理大最多報名人數、競爭最激烈的課程都是酒店及旅遊管理（榮譽）理學士組合課程，有1402人競爭83個學額，平均16人競爭一個學額。

城大競爭最激烈的課程是社會及行為科學系，有332人報讀，平均33人爭一個學額。而工商管理學士（會計）是改選後最受歡迎的專業，有889人報讀，預計收生150人。

浸大最多學生報讀的課程是工商管理學士（榮譽），有1077人競爭187個學額。該校傳理學學士（榮譽）—遊戲設計與動畫主修是競爭最激烈的課程，有740人報讀，平均37人爭一個學額。

教大競爭最激烈的課程是中國歷史教育榮譽學士，有406人報讀，平均41人競爭一學額。而最受歡迎的課程是幼兒教育榮譽學士，有1373人報讀。

嶺大的動畫及數碼藝術（榮譽）文學士，報讀人數有449人，平均37人競爭一個學額。

**八大校院最受歡迎課程**

| 課程 | 申請報讀人數（Band A） | 課程 | 申請報讀人數（Band A） |
|---|---|---|---|
| **港大** | | **城大** | |
| 護理學學士及護理學學士菁英領袖培育專修組別 | 1824 | 工商管理學士(會計) | 889 |
| 內外全科醫學士 | 1059 | 理學士(電腦科學) | 868 |
| 工學學士 | 979 | 工商管理學士(市場營銷) | 715 |
| **中大** | | **浸大** | |
| 工商管理學士綜合課程 | 2310 | 工商管理學士(榮譽) | 1077 |
| 理學 | 1917 | 傳理學學士(榮譽)—遊戲設計與動畫主修 | 740 |
| 護理學 | 1648 | 視覺藝術文學士(榮譽) | 723 |
| **科大** | | **教大** | |
| 工程學 | 1446 | 幼兒教育榮譽學士 | 1373 |
| 工商管理 | 753 | 體育教育榮譽學士 | 1022 |
| 理學B組 | 738 | 中國語文教育榮譽學士 | 817 |
| **理大** | | **嶺大** | |
| 酒店及旅遊管理(榮譽)理學士組合課程 | 1402 | 動畫及數碼藝術(榮譽)文學士 | 449 |
| 管理及市場學(榮譽)工商管理學士組合課程 | 1400 | 社會科學(榮譽)學士—社會學 | 292 |
| 設計學(榮譽)文學士組合課程 | 1252 | 社會科學(榮譽)學士—心理學 | 319 |

# STEM教育大升級 慕光學生來年學駕小飛機

新聞故事

**【大公報訊】記者廖敏炯報道：**隨着STEM教育愈發深入，愈多學生表示有興趣從事STEM相關事業，不再集中於醫生和律師。慕光英文書院學生日前獲准進入機場禁區，並在停機坪內近距離接觸小型飛機，與專業機師深入交流，加深對飛行的興趣。有學生表示，自己曾接觸這小型飛機，如有鑰匙自己能直接駕駛；又期望考取飛行員執照，將興趣發展成事業。該學校副校長張永豐透露，學校未來計劃在珠海通用航空機場安排初中學生接受飛行訓練，學習駕駛真實的小型飛機，有望於明年初實現。今次活動召集人施宏則表示，今次機會難得，很開心幫到年輕人，祝願學生未來有好的發展。

「2050」是一個以「年青人因科技而團聚」為願景，由全球志願者共同發起的有關科技和未來的見面活動。作為非營利的科技公益活動，由杭州市雲棲科技創新基金會（杭州市第一家科技公益慈善組織）支持舉辦。

### 冀17歲考取飛行員執照

2050香港懇談會接機活動計劃於本周三舉行，慕光英文書院與杭州育才中學的師生，以及各界人士當日到香港國際機場停機坪，近距離接觸小型飛機。學生們迎接的是鑽石DA42-NG小型飛機，由主機師張博和副駕駛張濤駕駛。他們從美國芝加哥啟航，途經加拿大大雁灣、丹麥格陵蘭島、英國威克、新加坡等城市，最終抵達香港、杭州、蕪湖。兩位機師指導學生進入駕駛艙，並講解如何操作，不少學生都表示是首次接觸真實的小型飛機。慕光英文書院義務航空課程顧問、2050@2023香港懇談會召集人施宏鼓勵學生：「人生不是贏在起跑線，而是拐點。」他希望同學們能把握今次機會，未來有一個好的發展。

慕光英文書院的黃柏然是學校飛行學會主席，他在中二航空課程後組建了飛行學會，聚集了一批同樣愛好飛行的同學。他表示，學校的小型飛機模擬器是DA-40，與今次的飛機相似，「如果畀我鎖匙，我可以直接搵。」黃同學又表示，希望17歲時可以考取私用飛行員執照，將興趣發展成事業。

◀學生到飛行服務隊總部參觀。 大公報記者廖敏炯攝

與學生交流後，主機師張博感觸頗多。「同學們認真又興奮，關心的問題也很多，例如小型飛機遇到不穩定氣流時怎麼辦，成為通航飛行員有什麼要求等。」他續指，希望未來有更多活動，讓學生近距離接觸到小型飛機。張博被稱為「中國環球飛行第一人」，曾在52歲時用58日時間考取私用飛行員執照，此前已進行兩次環球飛行。黃柏然的同學何浩銘表達了對張博的敬佩：「原來自己國家的機師都可以咁勁，一飛就飛咗八十個鐘。」

活動當日，學生還參觀了政府飛行服務隊於機場南面的基地。黃同學提到：「大家平時以為佢哋只要駕駛直升機兜一圈就可以收工，但其實唔係。」政府飛行服務隊的工作包括搜索及救援、運送傷者、撲滅火警等。

中國工程院院士、阿里巴巴CTO王堅亦出席了懇談會，他坦言自己是航空迷，而「飛行的魅力在於，一公里的跑道可以帶我們去任何地方」。他鼓勵學生要相信神奇的事情會發生。

# 小一統一派位6·7放榜 派首三志願滿意率91.2%

**【大公報訊】**教育局昨日宣布，今年獲派首三個志願學校的兒童共16688人，佔整體逾80%；連同自行分配學位的數目，整體滿意率為91.2%，較去年的88.8%高。局方將於6月7日至8日以郵遞、短訊等方式通知家長小一派位結果。

教育局發言人表示，本年度共有20355名兒童參加小一統一派位，獲派首三個志願學校的兒童共16688人。根據自行分配學位及統一派位階段獲派首三個志願學校的兒童數目合計，整體滿意率為91.2%。另外，在參加統一派位的兒童當中，獲派甲部學額的佔2284人，獲派乙部學額的佔18071人。

教育局指出，曾於2月5日或之前，為子女辦妥統一派位選校手續的家長，將於6月7日至8日，收到由「本地郵政速遞」派遞的《小一註冊證》。倘若家長在6月9日仍未收到《小一註冊證》或由香港郵政發出的「領取郵件通知卡」，可於6月10至11日到指定的領取中心取回《小一註冊證》。

另外，局方亦會於6月7日透過電話短訊通知家長統一派位結果。已使用「智方便」或「智方便+」啟動「小一入學電子平台」賬戶的家長，可於6月7日早上10時起透過電子平台查閱統一派位結果。

教育局提醒，各家長須在6月13或14日的不同時段，前往獲派的學校辦理入學註冊手續。