

灣區智庫戰略合作 共享信息高質量研究 專家建言北都發展 探科技產業布局



▲香港特區政府特首政策組組長黃元山表示，今次活動有利三地智庫專家開展交流合作。



▼香港利豐研究中心董事總經理張家敏就深港跨境高科技產業園區布局建言獻策。



▲廣東省粵港澳大灣區智庫聯合會與香港特別行政區粵港澳大灣區智庫聯盟簽署戰略合作協議。受訪者供圖

6月1日，廣東省粵港澳大灣區智庫聯合會與香港特別行政區粵港澳大灣區智庫聯盟在廣州簽署戰略合作協議。粵港兩個智庫聯合機構簽署協議加強戰略合作，旨在建立完善合作機制，發揮各自優勢，團結人才隊伍，匯聚研究力量，為粵港澳三地智庫及專家學者加強交流合作、聚力深化大灣區建設研究提供平台。

在簽署儀式上，香港特區政府特首政策組組長黃元山表示，兩家智庫聯合機構開展戰略合作有利於三地智庫專家展開更多交流合作，加強信息共享，助推高質量研究成果的產出，為大灣區建設出謀劃策。簽約儀式後，來自粵港澳三地的專家學者聚焦香港北部都會區與大灣區融合發展的議題交流發言。香港利豐研究中心董事總經理張家敏對北部都會區的深港跨境高科技產業園區提出建議。他認為，深港跨境高科技產業園區的空間布局，應該首先在港深緊密互動圈的深港邊境河套地區進行選擇。

大公報記者 盧靜怡（文、圖）

方舟：建設北都關鍵在產業導入

▲香港「一國兩制」研究中心研究總監方舟表示，香港北部都會區開發要避免「新瓶裝舊酒」。

創新思維

香港「一國兩制」研究中心研究總監方舟認為，香港北部都會區開發要避免「新瓶裝舊酒」，尤其要避免成為放大版「科學園拼盤」。他建議北部都會區東部規劃為「五大片區」，打破城鄉二元分割。

方舟認為，北部都會區的建設將成為香港融入和服務於國家發展大局的重大平台，北部都會區可以引入深圳及大灣區資源，壯大香港創科產業，重塑香港經濟新動能。他指出，北部都會區的建設將能改變歷史上香港經濟空間的分布，創造香港第二個城市中心，讓香港經濟活動不再局限於維港兩岸的狹長地帶。

對接四大口岸「五大片區」先導

「北部都會區的成敗在於產業導入，關鍵在於產業能不能成功，要避免成為幾個加強版新市鎮加上一個放大版的『科學園』拼盤。」方舟分析，當前北部都會區整體規劃缺乏國家戰略高度的思維，仍然沿用舊有「新市鎮」的開發模式，公營房屋比例高，經濟產業用地尤其是創科用地尚不足夠。他建議在香港北部都會區合作開展「一心兩廊」的建設，作為下一步深港合作的「早收項目」。「一心」指的是「大河套創科核心區」，「兩廊」指的是「深圳灣科技創新走廊」和「東部口岸走廊」。

方舟介紹，北部都會區東部可對接羅湖、文錦渡、沙頭角、蓮塘這些口岸規劃為「五大片區」，包括國際教育及醫學城、羅湖綜合商貿區、沙頭角走廊、紅色歷史旅遊區、紅花嶺郊野公園，將這部分打造為北部都會區的先導區。

廣東省粵港澳大灣區智庫聯合會與香港特別行政區粵港澳大灣區智庫聯盟是分別在廣東、香港註冊成立的智庫聯合機構。兩大智庫強強聯手，獲得了廣泛的關注和支持。香港特區政府特首政策組組長黃元山出席活動並現場見證廣東和香港兩大智庫機構簽署合作協議。黃元山表示，政策組非常重視社會的政策研究力量，與大灣區各地智庫的合作亦是優先目標。他相信這次兩地智庫聯合舉辦的活動可以大大加大灣區各個智庫間的相互了解，為未來的強化合作奠定基礎。

用學術解讀好灣區建設實踐

廣東省粵港澳大灣區智庫聯合會會長、暨南大學黨委副書記孫彥表示，將以協議簽署為契機，進一步推動粵港澳三地智庫交流合作達到新的水平，更好服務大灣區建設。記者了解到，暨南大學校長宋獻中、廣東省委宣傳部副部長劉啟宇、香港中聯辦原副主任楊健、香港中聯辦研究部相關負責人、澳門中聯辦研究室相關負責人等出席了活動。一國兩制研究中心、團結香港基金等20多家個香港智庫，思路智庫、澳門發展策略研究中心等6家澳門智庫，以及華南理工大學公共政策研究院、中國（深圳）綜合開發研

究院等10家內地智庫負責人參加了活動。

與會的粵港澳三地智庫專家學者一致表示，要發揮大灣區中西文化長期交匯共存等綜合優勢，立足推進中國式現代化建設和「一國兩制」事業發展大局，緊緊圍繞「一點兩地」全新定位下推進新階段粵港澳大灣區建設這一重大課題，持續深化理論和對策研究，積極建言獻策，用學術解讀好新時代中國和大灣區建設的偉大實踐，為推動大灣區高質量發展、支持香港澳門更好融入國家發展大局提供智力支持。

共商企業稅收 建立雙贏方案

簽約儀式後，現場舉行「推進香港北部都會區發展與加快粵港澳大灣區建設」專題論壇。來自粵港澳三地的9位專家學者聚焦香港北部都會區與大灣區融合發展的重大議題作了交流發言。香港利豐研究中心董事總經理張家敏則對北部都會區的深港跨境高科技產業園區提出建議。他認為，深港跨境高科技產業園區的空間布局，應該首先在港深緊密互動圈的深港邊境河套地區進行選擇。「建議由中央主導園區的開發建設，以使園區建設規劃專策土地快速且以較低成本獲得開發，這樣能有效

「《大公報》於5月8日A1版推出「高質量發展名家談」系列報道，訪談專家獻策北都建設，引起社會廣泛回響。」



保證項目快速啟動及之後所實現的經濟規模。」

張家敏認為，園區應該考慮香港以至CPTPP等制度，參照澳門橫琴合作模式「一線放開、二線管住」，由特區政府負責具體管理。「兩地亦應該談妥在企業稅收及兩地利益分配方面制定出雙贏方案。」他說，若香港能在合作管理中積累更多的管理先進工業園區的經驗，未來香港則更有信心參考新加坡做法，在內地不同城市營運「飛地」模式的工業園，幫助香港更進一步融入國家發展大局。

專家熱議北部都會區開發

全面共享資源

粵港智庫合作廣東省粵港澳大灣區智庫聯合會會長 孫彥

雙方今後將共同致力於確保三地智庫及其成員深化交流和加強合作提供平台，為港澳「一國兩制」實踐和粵港澳灣區建設提供智力支持，全面共享人才資源。

灣區速度支持

香港粵港澳大灣區智庫聯盟執行會長 張志剛

粵港澳大灣區內擁有完善的產業鏈，從研發到製造、從大學基礎研究到金融配套，還有方方面面的專業服務都一應俱全。我們智庫界有「大灣區速度」的支持，擁有非常好的發展機會，未來攜手合作定能為國家發展作出更大貢獻。

培養多元人才

香港中聯辦研究部部長 雷海秋

在粵港澳三地政府部門的大力支持下，以此次簽署合作協議為新的起點，智庫聯合會與智庫聯盟一定能夠發揮平台整合作用，加快推進三地智庫共同體建設，為提升粵港澳大灣區發展能級提供堅實的智力支撐。未來一定能夠加快形成人才培養合力，以課題研究作為前沿，設立更多項目平台，促進不同類型智庫的人才交流，構建多元化的智庫人才培養搭建，實現智庫建設與人才培養的良性互動。

優勢互補效應

廣東省粵港澳大灣區智庫聯合會副會長、省社會科學院港澳台研究中心任 任志宏

香港北部都會區的四大發展方向與粵港澳大灣區，尤其是科技、產業、教育等發展方向高度重合互補。如香港推出的「再工業化」戰略，與廣東正在進行的「製造業當家」具有優勢互補和同頻共振的效應。隨著香港經濟社會逐步恢復繁榮和穩定，北部都會區的加快建設，對於整個大灣區來說都有極大的意義。

創新聯繫網絡

暨南大學經濟學院副院長、「一國兩制」與基本法研究院兼職研究員 鍾韻

北部都會區圍繞科技創新這一主題，政策的關注點從專項資金設立、科技基礎設施建設逐步轉向了成果轉化、創新主體培育等方面，從各中心、各基地的單打獨鬥逐步轉向區域合作、一體化發展的理念。香港科創產業發展亟待加強與內地尤其是與珠三角的創科聯繫，促進大灣區的科技創新產業發展，需要構建更為均衡的區域創新聯繫網絡。

共商共建共享

澳門發展策略研究中心副理事長兼秘書長 陳志峰

澳門與廣東攜手合作，以共商、共建、共管、共享的方式推動橫琴粵澳深度合作區的建設；香港與深圳也攜手建設北部都會區，不論是琴澳一體化還是深港協同發展，都是在「一國兩制」制度框架之下，以創新的體制探索「一國兩制」新實踐。

內地專家：打造總部經濟 先進製造跨越式發展



▲廣東省粵港澳大灣區智庫聯合會理事、綜合開發研究院港澳及區域研究所所長謝來風。

轉換視角

團結香港基金副總裁葉文祺

認為，香港對北部都會區的開發應從「中環視角」轉換為「大灣區視角」。他認為北部都會區的建設不應只着眼於增加土地房屋供應，而應該加強香港與深圳交通基建的聯繫、發展新產業並推動香港經濟多元化。葉文祺認為，北部都會區可參照新加坡招商模式進行產業引進，即提供慷慨的優惠政策吸引企業設立總部，同時政府需要確保政策支持力度和企業的貢獻是「等價交換」的。

綜合開發研究院港澳及區域研究所副所長謝來風指出，香港先進製造業的發展基礎相對薄弱，需要借助外部資源實現跨越式發展。他認為，北部都會區可以重點研究引進深圳、廣州的先進製造企業，比如新能源汽車、集成電路、人工智能等符合國家戰略方向的產業。「實現項目的落地還是要改革，香港應該要加快目前土地開發流程的速度，這樣才能盡快開展下一步建設。」

在市場方面，謝來風認為香港北部都會區應該加快與大灣區內地科技市場的一體化。「北部都會區要打造香港城市創科載體，就需要科研技術、項目、資金、人才要素的協同。」他建議，粵港可以共同設立大灣區創科基金，以促進研發要素高效、便捷地流動。他還建議，後續還應加強香港北部都會區與內地在政府層面和專家層面的機制對接。