

廣東2000醫生 接受港式全科培訓

注重溝通長期服務 市民好評如潮



隨着「港式服務」在粵港澳大灣區越來越常見，港式全科醫生、港式家庭醫生工作室應運而生，為「健康灣區」建設注入新動力。2日，首屆GOLD金牌高峰會暨健康險分論壇在廣州舉行。大灣區醫療集團董事長孫耀江醫生在會上透露，該集團設立的金牌培訓項目已陸續培訓了2000多位來自大灣區內地6市的學員。記者了解到，港資大灣區醫療集團已建成120多家港式家庭醫生工作室、3家港澳居民健康服務中心及獨資的南沙金牌全科門診部，基層醫療服務網絡覆蓋大灣區六大城市。有接受培訓的內地基層醫護人員表示，港式家庭醫生（全科醫生）服務注重溝通和長期服務，市民好評如潮。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

廣東正在加強基層全科醫生人才培訓，港式全科醫生培訓模式受到青睞。「全科醫生和專科醫生最大的不同，在於全科醫生非常『廣』，可以應對85%的常見病。而專科醫生則特別精專，可能外科醫生只專注於外科，若非外科病人可能就需要轉診。」大灣區醫療集團聯席行政總裁、聯合醫務集團首席醫療官龔敬樂醫生表示，港式全科醫生培訓體系下的醫生，除了醫療看診範圍廣泛、效率高外，也會特別注重溝通技巧方面的培訓。

增進專業知識 提升技能

內地的全科醫學發展還有進步空間，「預防為主」的頂層設計尚待改善，而香港的醫療機構可以參與培訓內地的醫生成為全科家庭醫生，因此受到內地醫院的歡迎。「全科醫生體系除了治療外，還注重『預防勝於治療』的模式。」大灣區醫療集團金牌顧問家庭醫生、金牌培訓導師林翔宇醫生告訴記者，這種「預防勝於治療」的「全科醫生」體系，正是香港醫療界的專長。

談及香港醫生是如何將「港式經驗」傳授給內地醫生時，龔敬樂表示：「我們培訓不單注重知識的提升，還會重點培訓基層醫生的实操能力。比如會教授如何看診，還會安排不同症狀的案例讓培訓學員判斷應用什麼技巧處理。同時我們還會注重儀器的實際應用，比如眼底鏡、耳鏡等实操性比較強的儀器，給學員開拓更多治療方法。」

理論實踐兼備 獲益良多

目前大灣區醫療集團已經培訓了2000多位來自大灣區內地6市的學員，分別來自廣州、東莞、深圳、珠海、佛山、中山。「這些學員是當地

醫療機構推薦來的，他們原先的職位有的是社區的全科醫生，有的是專科醫生轉崗為全科醫生，大部分都是前線的醫護人員。」龔敬樂說，經過培訓後這批醫護人員會取得證書，然後在原崗位繼續為病人看診。

「培訓之後，知識庫擴充了很多。香港醫生教授了非常專業的理論還有實踐，還有前沿的一些知識。」參與過金牌醫生培訓的海珠區海幢街社區衛生服務中心醫生葉佳彬表示，印象最深的是改善了與患者之間的溝通。「培訓中，香港醫生特別重視對患者的開放提問，讓患者多說，回應他們的擔憂。」葉佳彬說，將全科醫生理念帶回到原工作崗位後，與患者關係有明顯的變化。「患者從一開始急急忙忙開藥、拿藥、走人，到願意坐下來多說幾句，即使是亞健康的問題也會找我來聊，這是最大的變化，也讓我感受到患者的信任。」



▲廣州黃埔的港澳居民健康服務中心內的全科醫生。大公報記者盧靜怡攝

藥物器械

港澳藥械通：截至今年4月17日，累計批准19家指定醫療機構，急需進口藥品23個（共55個批次），醫療器械13個（共15個批次），共惠及2237人次。



▲港大深圳醫院是「港澳藥械通」政策先期試點醫院。圖為該院醫生正在進行手術。

人才交流

「大灣區醫療人才交流計劃」：廣東83名醫護為香港醫療系統送去援手，參與計劃的醫生將在香港服務1年，護士則服務10個月。



▲在港大深院，義工為香港患者提供諮詢服務。

跨境支付

香港長者醫療券：截至今年3月31日，香港大學深圳醫院已服務香港長者6.2萬人次，全科、內科等醫療服務受到香港長者歡迎。

標準認證

中國首個國際版「醫院標準」落地：全國13家醫院將作為首批醫院參加《醫院質量國際認證標準（2021版）》的評審認證，其中4家醫院來自香港，將助力內地和港澳醫療體系融合發展、醫療規則有效銜接，實現醫療質量同標同質。

大公報記者盧靜怡整理

培訓內容

範圍：包括家庭服務生服務理念、全科醫學循證診療技術與技巧、溝通的技術與共同決策等。

進階課程：掌握高階醫患溝通技能；具備閱讀文獻、自學能力；了解診所管控的基本知識。

方式：採取現場授課、模擬演練、遠程教育、臨證帶教、考試認證等方式進行。

大公報記者盧靜怡整理

核心課程：社區常見疾病／症狀的診治原則；全科看診的基本技巧及溝通技能或規範診治。



▲2日，多名來自大灣區內地醫療機構的醫生學員獲頒發金牌勤學獎。

「香港經驗」難能可貴 示範作用無可替代

熱點短評

短短幾年間，港資大灣區醫療集團陸續培訓了2000多位來自大灣區內地六市的學員，建立上百家港式家庭醫生工作室，擦亮「港式醫療服務」的金字招牌，為提升灣區內地的基層醫療服務水平做出了積極貢獻。這一消息頗為振奮人心，也為業界提供不少思考空間。

一段時間以來，面對融入國家發展大局、投入大灣區建設的時代召喚，香港某些人總是瞻前顧後、患得患失，遲疑於難以找到用武之地。也有一種聲音認為，締造了「經濟奇跡」的內地各省早非「吳下阿蒙」，香港與之相比不再具備明顯優勢，作為國家對外聯絡窗口的功能和風光已

不復存在，北上發展找不到以往「被需要、被追隨」的存在感。

的確，當下香港的經濟體量已被多個內地城市超越，但它依然是中國經濟和世界之間的「超級聯絡人」、內地參與國際貿易的重要夥伴、企業「走出去」的重要橋樑、外商投資的重要來源地，是中國面向海外的頭號金融中心，也是中國乃至全球最成功的自由貿易港。

更重要的是，「香港經驗」依然是中國內地進行市場經濟改革和現代化建設的重要參照。尤其是在粵港澳大灣區的規劃建設中，香港企業完全可以為推動內地產業升級轉型提供助力支撐，也可在共同打造優質生活圈、提升民眾生活品質上提供經驗示

範，在積極參與內地高質量發展進程中，扮演好推動者和貢獻者的角色。

當然，時來易失，趨機在速。當前香港各界的當務之急是要破除「被邊緣化」的迷思，既不自安自菲薄，亦不故步自封，而是與時俱進，轉變觀念，調整心態，積極融入國家發展大局，努力搭上國家發展快車，繼續發揮不可替代的作用。

港資大灣區醫療集團的實踐經驗告訴我們，有為就有位，有位更須有為。新時代為奮鬥者提供了前所未有的廣闊舞台。只要充分利用好「一國兩制」的獨特優勢，認清自身角色，找準發展方向，真正做到想為、敢為、善為，香港又何愁不能把握揚帆起飛、再創輝煌的主動權？

「改進溝通技巧 收穫患者家屬信任」

受益匪淺

為推動大灣區醫療體系協同發展，2日，在首屆GOLD金牌高峰會暨健康險分論壇上，來自香港和廣東醫療機構的10位資深醫護圍繞極具實用性的社區臨床話題，分享診療及醫患溝通技巧。

當天，有4位內地醫護獲得了赴港培訓交流的名額，他們將在香港進行為期2天的實地考察及帶教學習，現場走訪香港的醫療機構，並與香港醫生及護士面對面交流，全面了解香港基層醫療運作模式。

廣州一名接受了金牌培訓的護士林海玉告訴記者，經過培訓後，掌握了更多醫護溝通技巧。她分享稱，今年曾經接觸過一位92歲的香港患者。由於患者身上有傷口，她首先安撫病人情緒，同時又耐心和他的家人溝通患者情況。

「他們也特別信任我們，現在傷口已經痊癒了很多。幫患者護理的時候，同時也照顧家屬感受，可以換來大家的信任，這讓我感觸非常深。」林海玉表示。大公報記者盧靜怡

神十五功成 載人飛船明返回東風着陸場

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：據中國載人航天工程辦公室消息，神舟十五號航天员乘組已完成全部既定任務，將於6月4日乘坐神舟十五號載人飛船返回東風着陸場。着陸場及各參試系統已做好迎接航天员回家的各項準備。據酒泉衛星發射中心氣象團隊介紹，根據最新的氣象預報資料顯示，飛船返回時段着陸場區域為多雲天氣，地面風力3-4級，氣象條件滿足返回要求，東風着陸場「東風」俱備，靜候神十五航天员天外歸來。

載人登月火箭 發動機新突破

此外，由中國航天科技集團六院（以下簡稱：航天科技六院）研製的中國載人登月火箭主力發動

機，130噸級泵後擺液氧煤油發動機，成功完成上台後的第六次試車。發動機累計試車時長達到3300秒，再次創造中國百噸級發動機單台試車新紀錄。

據介紹，本台發動機是進入研製交付並行階段後的第一台研製產品，肩負着產品技術狀態固化後的首次壽命極限摸底考核任務。地面極限摸底是暴露產品薄弱環節的必要及最重要的技術途徑，也是驗證產品工作可靠性的最有效途徑。

航天科技六院表示，該發動機作為中國未來載人登月火箭主力發動機，需要具備更高的綜合性能及可靠性。130噸級泵後擺發動機在半年內再次刷新最長試車記錄，發動機工作時長超10餘倍任務時間，再次驗證了發動機的工作可靠性。

珠海迎「港車北上」 停車場自動識別車牌

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「港車北上」7月起可入粵，作為北上第一站，珠海多部門採取多措施迎接「港車」。珠海交警透露，按照港澳車主的駕駛習慣完善了全市道路交通指引標誌體系，聯合口岸各職能部門組建「道路交通事故應急救援專業隊」；針對港澳和內地交通規則不一致的問題，還製作了《港澳車輛入境交通安全知識手冊》。而港珠澳大橋邊檢站已將原先「一站式」手動提交驗放升級為「自動驗放」，查驗效率提升了約30%，同時將攜手多部門建立「口岸車輛疏導合作機制」，及時發布動態信息和指引。

據珠海警方表示，目前珠海已對市內92家停車場系統進行了升級改造，基本能夠自動識別港澳機動車號牌。據悉，橫琴首個可自動識別香港、澳門及內地三地車牌的停車場「愛琴路停車場」近期已正式投入使用，可實現車位引導和運營數據遠程監控管理等功能，讓三地車主均享受到一站式、智慧化的便捷停車服務。

據珠海方正慧通科技有限公司相關負責人介紹，公司與中國人民銀行珠海市中心支行攜手完善配套服務，協調銀聯開通港澳居民跨境無感支付系統服務。「港澳車主無需在內地開戶，綁定境外銀行卡即可停車繳費。目前收費平台改造處於測試階段，預計今年6月中旬可正式上線。」該負責人說。