

習近平就印度列車相撞事故向印方致慰問電

【大公報訊】據新華社報道：中國國家主席習近平就印度奧里薩邦列車脫軌相撞事故，造成重大人員傷亡分別向印度總統穆爾穆、總理莫迪致慰問電。

習近平表示，驚悉貴國奧里薩邦發生列車脫軌

相撞事故，造成重大人員傷亡。我代表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切的哀悼，向遇難者家屬和受傷人員致以誠摯的慰問，希望傷者早日康復。

同日，國務院總理李強向莫迪致慰問電。

國務委員兼外長秦剛向印度外長蘇傑生致慰問電，對遇難者表示沉痛的哀悼，向遇難者家屬和受傷人員致以誠摯的慰問。

印度東部2日晚發生三列車連環相撞事故，造成逾千死傷。

路透社



印度鐵路狀況簡介

- 印度擁有全球第四大鐵路網，總軌道長度超過12.6萬公里，每天運送約2500萬人次。
- 印度史上最嚴重的列車事故發生在1981年，一輛嚴重超載的客運列車在比哈爾邦被大風吹離軌道墜入河中，造成至少800人死亡。
- CNN援引數據稱，僅在2021年一年，印度全國發生鐵路事故近1.8萬起，死亡人數共計16431人。官方報告稱，67.7%的鐵路事故案例被報告為「從火車上墜落以及與鐵軌上的人相撞」。

列車事故頻發原因

- 印度大部分鐵路建於英國殖民統治時期，設施老化，機車、車輛等設備也比較陳舊。
- 鐵路標準不統一，至少有4種不同規格的鐵路交錯，造成系統運營效率低、負擔重。
- 監管部門管理鬆散，民眾甚至可以在火車行駛過程中隨意上下車，發生事故的機率激增。

大公報整理

事故發生地圖



印度三火車連環相撞 逾千死傷

基建設施日久失修 管理鬆散運行混亂



救援人員尋找倖存者。美聯社／法新社



傷者被送到醫院等待救治。法新社



【大公報訊】綜合路透社、《印度斯坦時報》、BBC報道：當地時間2日晚，印度東部奧里薩邦發生列車脫軌相撞事故，造成超過300人死亡、逾千人受傷，死傷人數恐進一步上升。鐵路信號控制室的初步報告顯示，此次事故原因可能是人為失誤導致的信號錯誤，使得其中一列特快列車走錯了軌道。分析指，印度是列車事故多發國，鐵路設施陳舊且年久失修只是因素之一，更多則是因為鐵路管理部門運作混亂，上級監管部門疏於管理，導致「人禍」頻發。

當地時間2日19時左右，一列從加爾各答開往金奈的「科羅曼德快線」客運列車在奧里薩邦巴拉索爾地區的巴哈納火車站附近脫軌，10多節車廂散落四周，一些車廂落在相鄰的逆向軌道上。隨後，一列由班加羅爾開往加爾各答的「豪拉特快線」客運列車從反方向駛來並撞上脫軌的車廂，造成該列車的多節車廂脫軌。有當地官員稱，一列停在現場的貨運火車也捲入了這起事故。

鐵軌滿是血跡 現場遍地殘肢

事故發生後，至少有51列火車改道、取消或停運。奧里薩邦首席秘書傑納稱，200多輛救護車和在附近的軍隊都被派往現場參與救援。救援人員動用機械設備和破拆專用工具，在車廂內尋找倖存者，但仍有不少乘客困在車內。一名倖存的男乘客告訴媒體，事故發生時他正在睡覺，突然被一陣巨大的噪音吵醒。「當我睜開眼睛時，大約有10至15個人壓在我身上。一切都失控了。」該男士看上去驚魂未定，他表示自己手部和脖子受傷，「疼痛難忍」，並親眼看見現場「散落着很多殘肢」。一名叫做達斯的乘客稱他永遠不會忘記这一幕，「（和我一起的）家人被壓在下面，鐵軌上滿是血跡」。一位參與救援行動的目擊者表示，傷者和遇難者親屬的尖叫聲和哀嚎聲「令人不安」，「這是

可怕的、令人心碎的」。

印度總理莫迪3日抵達事故發生現場後表示，將嚴懲事故相關責任人。鐵路部長宣布將成立高級別小組調查事件，並會向死者家屬提供100萬盧比賠償，重傷和輕傷者分別可獲20萬和5萬盧比。

或是人為失誤

鐵路部門信號控制室的一段監控視頻顯示，當地時間周五下午6點55分左右，開往金奈的「科羅曼德快線」客運列車在穿過巴哈納火車站後，選擇了貨物列車停靠的環線，而不是主幹線。視頻中顯示了四條鐵路軌道，包括兩條主幹線和兩條環線。一名鐵道部官員稱，時速約為127公里的「科羅曼德快線」客運列車出軌後，與一輛貨運列車相撞。事故發生幾分鐘後，從對面駛來的「豪拉特快線」客運列車撞上「科羅曼德快線」客運列車。這位不願透露姓名的官員說：「事故是如何發生的，為什麼會發生，將進行詳細調查。但從表面上看，這似乎是人為失誤。」印度西孟加拉邦首席部長、曾三次擔任印度鐵道部長的班納吉稱，如果列車安裝了防撞系統，此次事故就可以避免。印度鐵路總里程居世界前列，乘火車出行是印度民眾長途旅行的主要方式之



▲印度總理莫迪(中)到醫院看望傷者。路透社

一。鐵路部門數據顯示，印度全國每天運行大約1萬個班次列車，載客量超過2500萬人次。

基建遠落後人口增長

美媒援引數據稱，僅在2021年一年，印度全國發生鐵路事故近1.8萬起，死亡人數共計16431人。印度官方報告稱，67.7%的鐵路事故案例被報告為「從火車上墜落以及與鐵軌上的人相撞」。除了鐵路設施老舊等硬件因素，印度鐵路通訊和信號系統操作極為混亂，經常發生多輛列車相撞撞上的事故。而隨着印度成為全球第一人口大國，其在基建效率上卻明顯落後。據印度當局估算，印度約有一半基建項目延期，有四分之一超出預算。

印度重大鐵路事故

1981年6月	1995年8月	1999年8月	2005年10月	2016年11月	2018年10月
●一列過度擁擠的載客列車受氣旋干擾，7節車廂出軌墜入河中，造成約800人死亡。	●兩列火車在距德里200公里處相撞，至少350人罹難。	●兩列火車在加爾各答附近相撞，造成至少285人死亡。	●一列載客列車在南部安德拉邦出軌，至少77人喪命。	●一列特快列車在坎普爾市附近脫軌，造成約146人死亡、200多人受傷。	●一列通勤火車行經阿姆利則市時，與聚集在鐵軌上參加慶典的人群相撞，造成至少59人死亡、57人受傷。

大公報整理

高鐵建設一拖再拖 莫迪雄心難實現

【大公報訊】綜合CNN、《印度時報》報道：印度總理莫迪2014年上台後，就誇下海口要大建高鐵，「讓印度結束火車時速80公里的時代，進入時速300公里的高鐵時代」。

2022年9月，印度國產的新版「半高鐵」列車正式投入運營，因為其實際最高時速僅為160公里，並未達到真正的「高鐵」標準，所以被稱為「半高鐵」。

更尷尬的是，在這款「半高鐵」運營僅一周後，就與多頭牛相撞，列車車頭被撞出一個大

洞，發動機前部也受損嚴重。有反對黨成員當即質疑列車的耐用性，評論稱，莫迪希望藉發展高鐵等基建帶動印度經濟發展的雄心難以在短期內實現。

印度新版「半高鐵」列車2022年9月30日正式投入運營，同年10月6日與多頭誤入鐵軌的牛相撞。事發時，列車時速為140公里。為防止列車脫軌危及乘客安全，司機沒有立即剎車。維修工人們隨後用膠帶暫時修復損毀嚴重的車頭。

而於2017年正式動工的印度首個高鐵項目至今進展緩慢。截至今年3月底，這條從孟買至艾哈邁達巴德的鐵路線僅完工3成，鐵定實現不了預計2023年竣工的目標。最新消息稱，這條508公里長的高鐵線最快要到2027年才能開始運營。



▲印度「半高鐵」被牛撞出大洞。

網絡圖片