

# 印度火車事故 信號系統故障導致

## 現場搜救行動兩天結束 至少275人殞命

印度總理莫迪(中)3日抵達事故現場，他表示將嚴懲相關責任人。法新社



【大公報訊】綜合CNN、《紐約時報》、BBC報道：印度2日發生三列火車連環相撞和脫軌事故，造成至少275人死亡，逾千人受傷。印度鐵道部長瓦伊什瑙4日稱，初步調查顯示，事故是由電子連鎖信號問題導致，列車進入錯誤軌道。當局已確定相關責任人員，但拒絕在政府報告公布前透露更多細節。據報道，現場搜救工作已經結束，下一階段目標是在7日上午前完成軌道恢復工作。中國駐加爾各答總領館3日確認，此次事故中沒有中國公民傷亡。



印度2日發生三列火車連環相撞和脫軌事故，圖為挖掘機4日將脫軌車廂移走。路透社

當地時間2日晚7時左右，一列從加爾各答開往金奈的「科羅曼德快線」客運列車在奧迪沙邦巴拉索爾地區的巴哈納賈火車站附近脫軌，撞上一列裝載鐵礦石的靜止貨運列車。「科羅曼德快線」的多節車廂落在對向軌道上，被另一列由班加羅爾開往加爾各答的客運列車迎頭撞上。事故共導致21節車廂脫軌，早前有報道稱288人遇難，4日下調至275人。印度官員稱，部分屍體在混亂中被算了兩次。

瓦伊什瑙說，當局已確定事故原因和相關責任人。印度媒體稱，電子連鎖系統發向前向「科羅曼德快線」發出了進入主線的信號，但之後信號又被取消。列車隨後誤入環線，引發事故。電子連鎖是鐵路信號系統的一個組成部分，用於確保列車安全通過指定區域。若電子連鎖設定出錯，就可能導致信號指示列車進入錯誤軌道。

### 遺體面目全非難辨認

隨著時間流逝，被困在車廂內的乘客生還希望愈發渺茫。奧迪沙邦消防應急部門主管薩蘭姬告訴記者：「2日晚10時前，我們能夠救出倖存者，之後就只找到遇難者遺體。」事發地點附近的學校、商業園區等設施被用作臨時停屍房。

當地官員向前來尋找親人的民眾展示大量遺體照片，供他們辨認。但一處臨時停屍房的負責人表示，認屍是一項艱巨挑戰，因為很多遺體在事故中面目全非，高溫天氣令情況變得更加糟糕。負責發還遺體的警察說：「我們收到179具遺體，但只有45具認得出來。有的遺體只剩軀幹或燒焦的臉，或是頭顱變形，沒有其他可供辨認的標記。」

一名男子說，他的母親和祖母都在事發列車上，祖母幸運生還，母親下落不明。他發動所有朋友和熟人幫忙尋人，最終卻收到了母親遺體的殘片。他說：「我現在只想把母親的遺體安全帶回家，讓她安息。但這裏一片混亂，火車停運，道路也堵塞了。」

超過1000人在事故中受傷，其中超過100人傷勢嚴重。附近醫院人滿為患，如同戰區。由於床位不足，很多傷者只能躺在醫院的走廊上。24歲的古拉被送到醫院後依然驚魂未定。他回憶說，自己乘坐的列車與脫軌車廂相撞，「我被拋出了車廂，感到窒息……我的頭、手臂和四肢都受傷了。這非常痛。」

### 事發路段未裝防撞系統

印度國產準高鐵路列車「致敬印度」號原計劃3日舉行果阿邦一孟買新路線開通儀式，但因2日的慘重事故被取消，原本要出席儀式的印度總理莫迪改道前往事故現場。莫迪下令徹查事故原因，並表示將嚴懲所有責任人。瓦伊什瑙4日稱，當前搜救工作已經結束，下一階段目標是在7日上午前完成軌道恢復工作。

印媒稱，事發路段原計劃明年安裝列車自動保護系統Kavach。該系統可防止列車司機錯過危險信號和超速。瓦伊什瑙去年3月曾參與測試Kavach，並在Twitter上對其大為讚賞，聲稱該系統在前方380米處出現其他鐵路機車時自動踩下了剎車。

有人認為，若更早安裝Kavach，這次事故就可以避免。印度鐵道部官員辛哈4日反駁這種說法，聲稱當一輛高速行駛的車輛前突然出現障礙物時，世界上沒有任何一種技術能夠防止事故發生。



一名警察4日帶領民眾辨認屬的遺體。法新社



奧迪沙邦多家醫院擠滿傷者，有人只能在走廊上。路透社



印度官員向前來尋親的民眾展示遇難者照片。法新社

## 印度鐵路維護不善 工人培訓不足

【大公報訊】據《衛報》報道：鐵路網絡是印度的「經濟生命線」，莫迪政府投資數十億美元進行鐵路升級和現代化改造，但設施老舊、維護不善等問題依然存在。有分析指出，相比閃閃發光的新列車和新車站，鐵路安全問題更值得關注。

2018年發布的一項研究顯示，印度98%的鐵路線都是在1870至1930年建成的，設施老舊問題非常嚴重，脫軌事故頻發。近年隨着政府投入資金和技術進步，嚴重列車事故有所減少。2020年，印度嚴重列車事故總數從20年前的年均300多宗下降至22宗。但本月2日發生的事故表明，印度鐵路系統依然存在嚴重安全隱患。

今年，印度政府為鐵路提供了創紀錄的2.4萬億盧比(約2283億港元)資金，用於升級軌道、緩解擁堵和增加新列車。基羅迪馬爾理工學院機械工程系主任普拉卡什·庫馬爾·森指出，印度當局一直在引入更多列車以應對飆升的需求，但維護鐵路網的勞動力卻跟不上，工人沒有得到充足培訓，且面臨人手不足、工作量過大的問題。

交通專家斯里南德·傑哈說，印度一直在研究防撞裝置和緊急預警系統等安全機制，但在整個鐵路網絡中的安裝速度緩慢。這次事故表明，印度政府應當更加關注鐵路安全問題。



## 土耳其總統埃爾多安宣誓就職

【大公報訊】綜合美聯社、法新社報道：連任成功的土耳其總統埃爾多安3日宣誓就職，並宣布新一屆內閣成員名單。埃爾多安表示，土耳其比任何時候都更需要團結一致，並承諾在新的任期內土耳其將制定一部新憲法。

埃爾多安在土耳其大國民議會進行宣誓，並向土耳其國父凱末爾的陵

墓敬獻花圈。當晚，他在總統府舉行記者會，宣布新一屆內閣成員名單。新一屆內閣由總統、1名副總統和17名部長組成，除原衛生部長、文化和旅遊部長連任外，其他成員均被更換。傑夫夫特、耶爾馬茲擔任副總統，哈坎·菲丹擔任外交部長，亞薩爾·居萊爾擔任國防部長，穆罕默德·希姆謝克擔任財政部長。

有分析認為，希姆謝克曾於2009至2018年擔任土耳其財長及副總理，獲得市場高度評價，埃爾多安此時再次任命其擔任財長，或為未來數月改變經濟政策，由降息變為加息奠定基礎。

土耳其國防部3日宣布，應北約請求，土耳其將於4日至5日派遣突擊隊前往科索沃，加入當地的北約維和部隊協助穩定局勢。一名匿名土耳其國防官員透露，土耳其計劃派出約500名士兵。目前當地約有3800名北約士兵，包括約350名土耳其士兵。

科索沃當局今年4月在4座以塞族居民為主的城鎮舉行選舉，受到塞族抵制，在投票率不足3.5%的情況下宣布行政長官均由阿爾巴尼亞族人當選，引發衝突。5月底，科索沃當局派遣特警強行護送阿族當選長官上任，加劇當地緊張局勢。北約部隊被派往事發城市，但與示威者再次發生衝突，造成近百人受傷。

## 伊朗擬與沙特組海軍同盟 美國跳腳

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：伊朗軍方高級將領日前宣布，伊朗將與沙特阿拉伯、阿聯酋等國組建新的海軍聯盟。美國第五艦隊和聯合海上力量的發言人霍金斯3日稱，此舉「違背情理」。

3日稍早，與伊朗政府有關的媒體援引伊朗海軍司令沙赫拉姆·伊拉尼報道稱，伊朗、沙特和其他三個海灣國家——阿聯酋、卡塔爾和巴林計劃組建一個海軍聯盟，該聯盟還將包括伊拉克、印度和巴基斯坦。伊拉尼強調，該地區的

國家意識到只有彼此合作才能帶來安全，但並未透露更多細節。

伊朗與沙特修復關係，令美國感到不滿。霍金斯稱：「伊朗是導致地區動盪的頭號因素，它聲稱想要組建一個海軍安全聯盟來保護它所威脅的海域，這是違背情理的。」值得注意的是，就在幾天前，阿聯酋外交部表示，該國兩個月前已退出美國在海灣地區領導的聯合海上力量。美國聲稱並未收到阿聯酋方面的正式通知。

石油輸出國組織(歐佩克)與非歐佩克產油國4日舉行部長級會議。以沙特為首的部分產油國希望進一步削減原油產量，以提振國際油價，具體方案是每天減產100萬桶。由於各國在產量目標上意見不一，正式會議延遲了至少3.5個小時才舉行。據報道，沙特等國試圖說服尼日利亞等產量不足的非洲國際制定更現實的產量目標，但談判「很困難」。



伊朗計劃與沙特等國組建海軍聯盟，圖為伊朗軍艦3月參加演習。法新社

埃爾多安(左三)3日與新內閣成員出席就職儀式。美聯社

