

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、美國新聞網報導：美國勞動力市場緊張，部分行業為搶人大幅加薪，以解決人手荒問題。在高薪吸引，以及大學成本日漸高昂情況下，越來越多美國高中畢業生乾脆不念大學，選擇直接投身職場，從事不需大學文憑的藍領工種。



▲▲美國技術工人短缺，圖為航空學院的學生在研究飛機發動機。美聯社

美國16至19歲年輕人失業率

來源：《華爾街日報》



多行業現用工荒 高中畢業入職場

美國年輕人青睞藍領工作

受新冠疫情影響，美國多個行業近年出現用工荒，根據美國勞工部的最新數據，今年4月，全美16到19歲青少年失業率降到70年來最低的9.2%。與此同時，美國16至24歲的應屆高中畢業生的大學入學率持續下滑，從新冠疫情前2019年的66.2%降到去年的62%。這個比例於2009年達到峰值70.1%。

餐館、主題公園，以及旅遊業其他領域的工作機會，去年增長的速度是整體工作的兩倍以上，這些地方傾向僱用年輕人，通常不需要大學學位。建築、製造和倉儲業等需要額外培訓但不必擁有學士學位的領域，也有大量職位招聘。

高中生收入創20年新高

過去十年，美國大學入學率下降約15%，原因包括教育成本太高、學校關閉、取得學位後收益不均，以及就業市場火爆。最新民調顯示，多數美國人認為大學學位不敷成本，《華爾街日報》指出，這標誌著民眾對於「美國夢」的信心創新低。隨着企業對於白領的價值認同下降，大學畢業生今年面臨更加不確定的求職前景。

ZipRecruiter 首席經濟學家波拉克表示：「新冠疫情對大學的影響很大，以至於許多人推遲上大學。而一旦推遲，他們就會迷上掙錢和工作，不回學校了。」疫情來襲後，嚴重勞動力短缺迫使僱主提供更佳薪酬、福利和工作條件，才能找到且留住住人。由於勞動力老齡化和移民減緩，市場對

藍領勞工的需求很高。波拉克說：「如果你可以在沒有文學學士學位的情況下找到工作，並且工資很誘人，那為什麼要去獲得文學學士學位？」

根據紐約聯邦儲備銀行的數據，美國應屆大學畢業生2022年年薪下降7.4%，是2004年以來的最大降幅，其中高收入人群的工資降幅尤其大。與此同時，美國高中畢業生實際工資增長6%，是2001年來的最大增幅。

學徒人數增加50%以上

許多美國年輕人尋求大學以外的其他形式的職業培訓。根據華盛頓智庫「城市研究所」的數據，美國學徒人數增加50%以上。學徒制通常存在於建築和機械等行業，但近年來在銀行、保險和網絡安全等白領行業中也越來越普及。

馬里蘭州蒙哥馬利縣公立學校主管博登表示，高中畢業後直接工作或當學徒曾被視作一種恥辱，但近年來隨着大學成本的飆升，這種恥辱感逐漸消退。博登補充說，僱主對僱用高中畢業生的興趣有所增加。

來自馬里蘭州的21歲青年阿爾瓦拉多表示，他原本打算上大學，但在四年制大學的高昂費用面前退卻。他最近完成了學徒培訓，成為豐田經銷店的維修員。

社區大學助職業培訓

社區大學也是職業培訓的好去處，近30%的美國學生就讀於社區大學。社區大學



▲科羅拉多學院畢業典禮上，學生戴着「我們累了」的牌子。美聯社

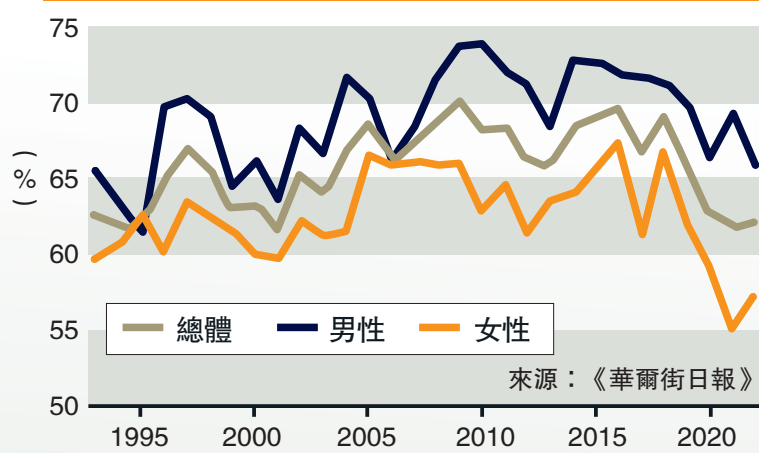
的最大吸引力之一是相對較低的入學成本。根據美國大學理事會的數據，社區大學的平均費用約為四年制公立大學的三分之一。許多社區大學會與四年制大學簽訂轉學協議，允許學生在社區大學就讀兩年後，轉入四年制大學，學生可以直接從大三讀起，意味著只需支付兩年的高額學費。

美國教育研究協會專業發展和多元化主管溫伯利表示，社區大學的日程安排更靈活，使學生能夠在工作的同時上大學。溫伯利說：「很多社區大學都表示，他們的學生在從事兼職或全職工作。」社區大學會為學生提供護理、烹飪及機械等範圍廣泛的技能培訓，這些項目的高度應用性有助於學生進入勞動力市場。新美國教育政策項目社區大學副主任帕爾默說：「社區大學有很多與傳統四年制大學類似的課程，但文科較少，更注重應用，真正專注於特定的職業。」



▲許多美國大學生畢業時背負債務，圖為哈佛大學畢業典禮。美聯社

美國高中畢業生大學入學率



來源：《華爾街日報》

美國高校學費飆升 大學生背負沉重學貸

【大公報訊】據CNN報導：美國數十年來教育成本激增。根據紐約聯邦儲備銀行的數據，截至去年年底，有數以百萬計的美國人背負着學生貸款債務，累計金額超過1.6萬億美元（約12.5萬億港元）。

美聯儲的數據顯示，與長者相比，30歲以下的美國人更有可能背負學生貸款債務，顯示下一代美國人面臨沉重負擔。但受影響的人跨越多代，將近四分之一的未償還學生貸款債務是50歲及以上的美國人所欠下。

根據美國勞工統計局的數據，大學畢業生的確比沒有學位的人掙得更多，但高薪工作需要付出巨大代價。2021年的美國人工資中位數顯示，年滿25歲且擁有學士學位的全職員工的年收入，比擁有高中文憑的同齡人高出約2.7萬美元。但美國大學理事會發現，2020至2021學年，51%從公立四年制大學畢業的學生，畢業時背負的債務平均每人超過2.1萬美元。對於私立機構的畢業生來說，53%的人畢業時背負的債務平均超過2.2萬美元。

高等教育政策研究所行政總裁沃伊特表示，美國大學費用飆升的速度超過通脹率。根據國家教育統計中心的數據，1968至1969學年，考慮通貨膨脹因素在內，四年制公立高校所需費用為1545美元，其中包括學費、雜費、食宿費，2020至2021學年則飆漲到29033美元。

去年8月，拜登政府宣布了學生債務減免計劃，計劃免除每個借款人2萬美元的貸款，但由於受到法律挑戰，該計劃被無限期擱置。今年5月24日，美國國會眾議院投票決定，推翻總統拜登提出的學生債務減免計劃的決議。

德國推職業再培訓計劃助轉行

【大公報訊】據《紐約時報》、德國之聲報導：德國製造業聞名世界，而支撐這一招牌的是通過職業教育體系培養出來的高質量技術工人。與其他富裕國家相比，德國的藍領工人更加吃香，沒有大學學位的工人薪資足以達到中產。

德國的小學學制是4年制，一般6歲入學，10歲小學畢業，就會面臨分流抉擇。依照學生成績和個人興趣，分別進入普通中學、實科中學和文理中學。文理中學畢業後獲得文理高中畢業文憑，可進入綜合類大學，而就讀於前兩類學校的學生則很可能走上職業教育發展道路。

另外，在德國，超過一半的人都是通過「雙元制」職業培訓體系。所謂的「雙元制」指學徒一邊在職業學校學習理論，一邊參與企業的實踐。人們可以從326種職教培訓中進行選擇，範疇從鑽石切割師到飛機機械師，甚至也包括煙囪清掃工，這種教育體系助燃了德國出口引擎。德國經濟學家凱塞爾表示：

►德國藍領工人吃香，圖為德國工人在大眾汽車裝配線工作。路透社



「通過學習實踐，學徒工與企業有了緊密的連接。畢業後，自然而然進入企業工作。」

近年，隨着許多行業的勞動力短缺，德國僱主們也推出「橫向進入者」(quereinsteiger)的職位，即提供給沒有工作通常所需的職業培訓，並希望改變職業的人選，並為這些人提供相關的職業培訓。在新僱員中，改變職業的人現在超過了傳統僱員。

德國最大的鐵路公司德鐵報告說，去年僱用了大約1500人接受火車司機的再培訓。在9至12個月的再培訓期間，一些鐵路公司每月向學員支付超過

2500歐元的工資，遠遠超過傳統三年計劃中學徒在2022年的平均收入1089歐元。不出所料，這不僅吸引了職業轉換者參加快速培訓，也吸引了首次進入勞動力市場的年輕人。