

印恆河大橋坍塌 16億巨資化泡影

像奶粉一樣溶入水中 十秒內消失

【大公報訊】綜合美聯社、《經濟時報》報道：印度才剛發生火車相撞慘案，又出現橋樑倒塌事故。當地時間6月4日下午6點左右，印度比哈爾邦橫跨恆河的阿格瓦尼—蘇丹甘吉大橋時隔14個月再次坍塌。網上流傳的視頻顯示，這條在建的大橋先斷裂，然後整段墜入水中消失，就像奶粉一般「溶入」水中十秒間完全消失。印媒指出，這座大橋是當地政府的旗艦工程之一，長度達3160米，耗資171億盧比（約16.2億港元）。

印度東北部比哈爾邦的阿格瓦尼—蘇丹甘吉大橋4日突然崩塌。現場視頻顯示，大橋先是橋樑崩裂，一小段先墜入水中，然後另一邊較長的橋身亦很快支撐不住，整段下沉到水中，在不到10秒鐘的時間內，整個橋面像奶粉一樣「溶解」，完全消失在河水中。《印度時報》報道指出，這個橫跨印度恆河、規劃有四條線路的大橋，其主要坍塌的原因是大橋的1號、9號、10號、11號等橋樑崩垮，同步牽引着上面的橋面跟着倒塌。這起事故暫並未傳出人員傷亡。

去年已發生過坍塌

《印度斯坦時報》報道，這座橋樑崩塌次日，比哈爾邦首席部長庫馬爾坦言其設計存在缺陷。庫馬爾指出：「昨天（4日）崩塌的橋樑去年也曾崩塌。我已指示官員必須嚴懲犯罪者。橋樑並未依正確的方式建造，這就是一再崩塌的原因。相關部門將對此展開調查並採取行動。」

阿格瓦尼—蘇丹甘吉大橋施工規劃費用達171億盧比（約16.2億港元），從2014年2月開始動工，原定要在2020年3月完工，但目前已拖延3年之久。當地政府原本希望這座大橋建成後，連通恆河北兩側的「蘇丹甘吉的巴加爾布爾區」和「阿古瓦尼的哈加利亞區」，大大縮短兩岸通行距離和時間。

2022年4月，阿格瓦尼—蘇丹甘吉大橋曾發生過一次坍塌，當時編號4、5、6號的橋樑倒塌。雖然事後官方表示是電纜架鬆動導致坍塌，但當時有不少

人質疑真實的事故原因是使用了劣質的建築材料。大橋日前再次坍塌後，印度執政人民黨（BJP）全國發言人普納瓦痛批，這根本是一座「貪腐之橋」。

庫馬爾所在的比哈爾邦地方性政黨人民黨（統一派）早前曾與印度人民黨結盟，但在去年與執政黨決裂，轉而與另一反對黨攜手組建地方政府。庫馬爾甚至公開揚言要在2024大選中挑戰總理莫迪。

15年內逾千人死於塌橋

此次大橋再次坍塌事件引發了印度社會的強烈反響。許多網民在社交媒體上表示憤怒和不滿，質疑印度政府和承建方的能力和責任。有網民說：「這是印度基建的真實寫照。」

莫迪2014年上台以來一直標榜要加強基礎設施建設，但印度的基建水平和質量卻一直飽受詬病。不僅經常出現工期延誤、預算超支、設計缺陷等問題，還時常發生橋樑、道路、建築等坍塌事故，造成人員傷亡和財產損失。數據顯示，僅在2021年一年，印度有16431人死於鐵路事故；在截至2019年的最近15年內，印度有1217人死於橋樑坍塌。

2022年10月，印度古吉拉特邦一座有着近150年歷史的拉索橋突然斷



▲4日，橫跨恆河的阿格瓦尼—蘇丹甘吉大橋倒塌。

法新社

裂，造成至少141人死亡。古吉拉特邦是莫迪的家鄉，事發時，莫迪正在古吉拉特邦進行競選活動，吹噓當地製造業和基建發展。

早在2021年8月15日，莫迪就在印度獨立日慶祝活動上承諾，會在基礎設施上投資約100萬億盧比。來自印度反對黨國大黨的前財政部長奇丹巴拉姆諷刺說，莫迪連續承諾投資基礎設施，卻沒有提供任何承諾落實的進展。

另外，印度首都的一座政府辦公大樓5日發生火災，樓中有多個政府部門，包括外交部、財政部和內政部。《印度時報》援引德里消防局的消息称，有多達6輛消防車趕往現場。消防部門官員稱，該建築物中的服務器機房發生了火災，火情現已得到控制，目前沒有傷亡報告。



▲整個橋面筆直墜入河中。

網絡圖片

印度近年基建事故

- 2023年 6月**
 - 比哈爾邦在建的橫跨恆河的阿格瓦尼—蘇丹甘吉大橋再次發生坍塌，這座大橋在14個月內已兩度坍塌。
 - 2022年 11月**
 - 奧迪沙邦東部賈杰普爾區發生一起貨運火車脫軌事故，造成至少3人死亡、2人重傷。
 - 2022年 10月**
 - 古吉拉特邦的旅遊景點莫爾維吊橋因承受不住大量人群的重量而垮塌，導致141人死亡。
 - 2018年 10月**
 - 一列通勤火車行經阿莫利則市時，與聚集在鐵軌上參加慶典的人群相撞，造成至少59人死亡、57人受傷。
 - 2016年 11月**
 - 一列特快列車在坎普爾市附近脫軌，造成約146人死亡、200多人受傷。
 - 2016年 3月**
 - 加爾各答一座在建7年多的未完工立交橋垮塌，砸向繁忙街道，造成22人死亡。
- 大公報整理

印度火車事故傷者再遇車禍

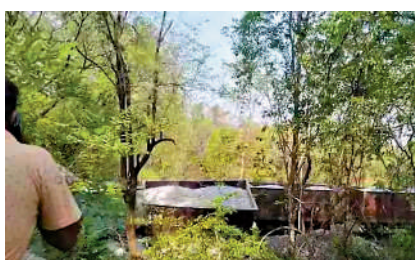
【大公報訊】綜合法新社、《今日印度》報道：印度奧迪沙邦2日發生三列火車連環相撞和脫軌事故，造成至少275人死亡，逾千人受傷，事故原因初步判為電子信號故障，但不排除人為疏失甚至蓄意破壞。6月3日，一輛轉運傷者的大巴在印度西孟加拉邦再與另一輛中巴車相撞。

印度東部2日晚間發生3列火車相撞的重大鐵路事故，造成至少275人死亡，1100多人受傷。多家印度媒體3日援引官方消息說，現場搜救工作已基本結束，轉向清理和恢復運營工作，脫軌列車的車廂正在被移離軌道。到4日

深夜，事發地的鐵道已開始陸續恢復雙向通行。印度鐵道部長瓦伊什瑙4日告訴媒體，官員正調查用於防止意外的電子信號系統是否未按預期運作，但有關單位不排除人為蓄意破壞的可能，若查明屬實定嚴懲須為此負責的人員。瓦伊什瑙還說，鐵道單位已請中央調查局介入調查。

3日，一輛轉運列車脫軌相撞事故傷者的大巴在西孟加拉邦與另一輛中巴車相撞。事故可能造成車上多人受輕傷，目前當地警察已經趕往現場，並將車上傷者送往附近醫院安置。

另外，奧迪沙邦5日早上又發生一



▲奧迪沙邦5日發生貨運列車脫軌事故。

網絡圖片

起列車脫軌事故。一輛載有石灰石的貨運列車從奧里薩邦敦古里開出，目的地是巴爾加爾，在一條私人窄軌鐵道線上脫軌。

沖繩市民反對日本軍力擴張

【大公報訊】據共同社報道：日本沖繩市民團體「沖繩意見廣告運動」4日在多家日媒上刊登了意見廣告，反對日本政府強化防衛能力舉措，稱「這是要把日本全國變成戰場」。

日本政府近期在軍力擴張之路動作加速，意圖強化防衛力量，日本自衛隊也將重心轉向日本西南地區。對此，沖繩市民團體4日在報上刊登了意見廣告，呼籲「外交比應對導彈更重要」、「勿把沖繩變成戰場」。他們將意見廣告刊登在《東京新聞》、《南日本新聞》、《沖繩Times》、《琉球新報》這4份報紙的晨報上。報紙打開後的左右兩面皆印有相關廣告，內容表示，日本擁有反擊能力（對敵基地攻擊能力）和增加防衛費相關舉措「是要把日本全國變成戰場」。市民團體還寫道，「生命更可貴」、「想要愛，而非爭鬥」。

該團體的發起人5月30日在東京召開記者會。法政大學前校長、名譽教授田中優子在會



▲市民團體在報紙上登廣告，表示「外交比應對導彈更重要」。

網絡圖片

上表示，「日本政府正不斷增強軍備力量。沖繩的問題就是所有日本人的問題。」據悉，「沖繩意見廣告運動」始於2010年，總計15332個的個人及團體贊同此次廣告。

5月22日，2000名沖繩民眾在沖繩縣舉行集會，反對日本政府在當地新建自衛隊基地以及部署導彈部隊等防衛強化措施，稱相關做法很可能讓沖繩再次淪為戰場。

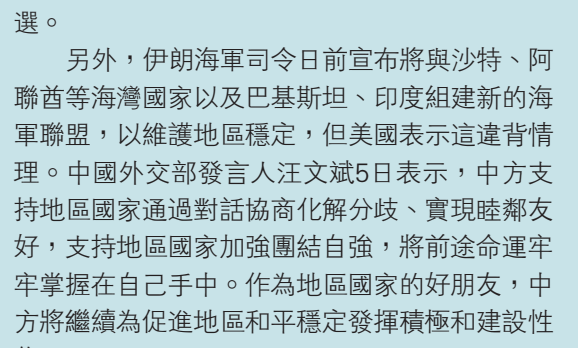
伊朗今重開駐沙特大使館

【大公報訊】據法新社報道：伊朗外交部宣布，在關閉7年之後，將於6日重新開放駐沙特阿拉伯大使館。在中國斡旋下，伊朗和沙特今年3月同意恢復外交關係，並重新互相開放大使館。

2016年1月初，在沙特處決該國知名什葉派神職人員奈米爾之後，伊朗最高領袖哈梅內伊宣布對沙特進行一場「神聖報復」，憤怒的伊朗示威者襲擊了沙特駐伊朗大使館，兩國斷交。

據悉，先前被沙特驅逐出境的伊朗外交使團將在伊朗駐科威特前大使伊納亞提的帶領下回歸。伊朗媒體上月報道，伊納亞提將出任伊朗駐沙特大使。

一名沙特外交消息人士5日透露：「伊朗大使館將於當地時間6日下午6時重新開放，新任命的伊朗駐沙特大使也將出席。」伊朗外交部發言人卡納尼5日證實消息，他表示，伊朗駐利雅得大使館、駐吉達領事館及其駐伊斯蘭合作組織（OIC）代表處「將於周二和周三正式重新開放」。不過，目前沙特當局尚未確認重新開放駐德黑蘭大使館的時間，以及派駐伊朗的大使人



▲2日，伊朗外長阿卜杜拉薩揚（右）與沙特新任駐沙大使費薩爾會面。

費薩爾會面。