

第二階段公眾諮詢展開 年底前向特首交報告

最低工資研「一年一檢」 議員支持



法定最低工資
Statutory Minimum Wage

最低工資委員會昨日就優化檢討機制展開第二階段公眾諮詢。根據諮詢文件，第二階段的諮詢會探討法定最低工資水平的檢討周期是否改為「一年一檢」、是否同意採用指標或以指標構成的方程式調整法定最低工資水平等。

多名立法會議員支持「一年一檢」，他們認為最低工資「兩年一檢」已落後於經濟發展，呼籲最低工資調整應有科學標準，提高施政效率。

大公報記者 劉旅程

委員會就優化檢討機制於4月24日完成第一階段諮詢，參考收集到的意見，委員會希望在第二階段諮詢更聚焦地聽取公眾及相關組織的意見。第二階段諮詢結束後，委員會將總結及討論收集到的意見，從而向政府提出建議。諮詢文件可於委員會網頁下載。委員會歡迎公眾於6月25日或之前，經委員會網頁的電子表格、電郵等提交意見。

「兩年一檢」跟不上經濟發展

工聯會立法會議員黃國認為，最低工資「一年一檢」是普遍共識，「兩年一檢」落後於經濟發展，易造成通脹。「一年一檢」需要技術性轉變，可參考最低生活工資與調整機制。他解釋，生活工資是指讓香港市民相信通過自己辛勤勞動可以改變自己和家人的生活，調整機制則是指最低工資標準能夠跑贏通脹。

民建聯立法會議員陳勇認為，要照顧僱員的基本保障，但不能僅靠「一年一檢」或是「兩年一檢」，而是要參考公務員調薪標準和當年的通脹，讓民生問題有客觀的科學的標準，最好是能一次性變成一種制度，而不是每年爭論一

次。 倡加入客觀數據作參數

民建聯人力事務發言人、立法會議員顏汶羽一直提倡要以方程式調整最低工資。他建議加入客觀數據作參數，以「與低薪行業僱員每小時工資第10個百分位」的工資水準掛鉤方程式，避免勞工與商界之間的主觀爭論。方程式可減省檢討的資料分析工作，以更客觀、透明、高效及可預視做法，簡化檢討程式，提高施政效率，盡快落實一年一檢。他認為，委員會可不定時按情況或需要作出檢討，惟有關檢討不宜太過頻密，相隔時間亦不宜太短，以避免政策改變頻繁令勞動市場出現不必要的波動及不穩定性。

行政長官李家超在2022年施政報告中宣布，邀請委員會研究如何優化檢討機制，包括檢討周期、如何提升效率，以及在最低工資水平和維持經濟發展等元素之間取得平衡，並就此向政府作出建議。行政長官已行使《最低工資條例》（第608章）所賦予的權力，要求委員會進行上述研究，並於2023年10月底前向行政長官提交研究報告。



▲有立法會議員建議以方程式調整最低工資，並需加入客觀數據作參數。 資料圖片

▲最低工資委員會昨日就優化檢討機制展開第二階段公眾諮詢，包括探討檢討周期是否改為「一年一檢」等問題，並將於年底前向特首提交報告。 資料圖片

反對機場輸入外勞 工會促先改善待遇



▲有工會表示，機場崗位薪酬水平已與市場脫節。若以擴大輸入外勞的方法來解決問題，將造成較大衝擊。 資料圖片

【大公報訊】記者龔學鳴報導：特區政府計劃透過特別計劃，在機場輸入過萬名外勞，包括地勤、飛機維修員、行李搬運員等，多個航空業工會批評有關做法繞過勞顧會輸入外勞，認為特區政府要解決機場人手不足問題，應改善機場的交通配套，減少機場員工的交通時間和費用，並提升機場員工的薪酬福利待遇，以挽留人手。

「現有薪酬水平已脫節」

工會昨日提出四項建議：要求機場公司增加員工薪酬福利待遇；倡議機管局設立機場員工交通專線；建議向機場員工提供更多交通優惠；機場補充外勞

不應繞過勞顧會。

香港民用航空事業職工總會主席李永富指出，機場崗位的薪酬水平已經與市場合理水平脫節。若政府以擴大輸入外勞的方法來解決問題，或將對本地航空業僱員的就業和薪酬待遇造成較大衝擊，失去大批航空業的熟練工人和專才。

香港空運貨站職工會主席葉以勒表示，各機場公司並未為有勞工階層投入相關行業，而作出任何吸引力的措施，反而希望以更低廉的價錢引入所謂的外勞，來滿足他們的人力需要，這樣的行為是絕對不能夠接受的，希望相關政策局必須要做好把關工作。

專家：發暑熱警告需綜合多項因素

【大公報訊】記者鍾佩欣報導：天文台昨午在市區錄得平均氣溫約30度，而深水埗區下午平均徘徊30至32度之間，未達到發出暑熱警告的要求，不過記者實測區內多個地點，發現一地盤下午溫度高達35度，較天文台高。有氣象學家認為某一時段的氣溫並不能作準，會因雲層飄過、驟雨等原因而有所變化，需綜合而言。戶外工作多年的運輸或工地人員都有一套自己防暑小貼士，他們認為隨身攜帶飲用水在背包或車上更為重要，「飲又好，倒向身體都好」，又指留意天氣報告外，仍留意自己身體負荷能力，有感不適就需要停下來，到蔭涼處休息。

司機：車內溫度高達50度

連日天氣酷熱，室外氣溫高達30度以上，工業地盤長時間太陽直射，氣溫更高達54.6度，過去有擔憂中暑的工友脫下上衣、戴好保護頭盔、手套繼續紮鐵等工地工作。從事八年地盤工作的李先生向記者表示，過去工作期間如出現蹲下起身後感到頭暈、氣促等徵狀，「有少少不舒服，就會在旁邊陰涼地方休息先，最重要是身體降溫」；另一位運輸行業的黃先生指太陽長時間直射車

頂數小時後，車內溫度顯示高達50度，「坐都坐不到，要開一會空調降溫」，他憶述早前運輸物品期間感到頭暈、氣促，精神上開始神志不清，當時立即脫下上衣，拿着手中的飲用水，不停倒向自己，「戶外工作身邊一定要有水，飲又好，倒向身體又好」。

工人：飲用水不能離身

從事運輸業的邵先生昨日一手推着手推車在戶外不斷來回，另一邊手則握着一罐飲品，記者問他防暑小貼士，邵先生晃一晃手中的飲品說，「定時定候補充糖分及電解質飲品」；他同時又展示身上的透氣淺色

衣服以及背包中兩支500毫升的飲用水，直言「有時自己知自己事，太熱真的要休息一下，走入商場」。

對於昨日下午時段記者量度深水埗一工地氣溫高達35度，較天文台所顯示32度有落差。香港氣象學會發言人梁榮武解釋時表示，某一時間段或地點量度氣溫僅作為參考，那一瞬間或會受到不同天氣的影響，梁榮武舉例指出，有一朵雲飄過來，或有一陣驟雨，氣溫會有所變化，因此不能以當刻溫度計算。他又指港九新界在夏季氣溫會略有不同，九龍、港島更接近海邊會調低氣溫，相反海風未能吹至打鼓嶺、上水等新界地區，氣溫自然會較市區高。

工友防中暑小貼士

- 多喝水，補充水分和電解質
- 穿着通爽透氣和淺色寬身衣服
- 帶備防曬帽、防曬手袖、掛腰風扇
- 清涼毛巾掛頸降溫
- 有頭痛、暈眩或神志不清等症狀要停止工作，到陰涼處休息

資料來源：大公報記者整理

▲大公報記者實測深水埗區內多個地點，發現一地盤下午溫度高達35度，較天文台高。 大公報記者鍾佩欣攝

粉嶺高球場部分用地修訂為「未決定用途」

【大公報訊】記者曾敏捷報導：規劃署昨日向城規會提交文件，建議將粉嶺高爾夫球場粉錦公路以東、擬建公營房屋的約9.54公頃用地，暫時修訂為「未決定用途」地帶。發展局表示，支持規劃署建議，以便土木工程拓展署與相關部門，跟進環境影響評估報告早前獲批的附帶條件，但草圖說明書仍表明相關用地發展公營房屋的意向。發展局預期土拓署需時12個月進行研究，料會為擬議公營房屋發展規模和時間表帶來影響，但重申會在9月1日按原訂計劃收回粉嶺高爾夫球場場地的32公頃用地。

高球場局部發展計劃環評報告早前有條件獲批，附帶條件包括檢視房屋發展的布局設計、樓宇高度和發展密度；修改布局設計報告；擬備詳細景觀及視覺設計報告，以及向環保署署長提交有關報告。

發展局指出，去年公布的粉嶺／上水擴展區分區計劃大綱草圖，將約9.54公頃有關地劃作「住宅（甲類）」地帶，主要是作高密度公營房屋發展，地積比率為七倍，高度為主水平基準170米。因應上月環評報告的審批附帶了一些條件，這些發展參數需作出調整，而調整幅度將視乎土拓署日後研究的結果和環保署署長的審批。

政府發展公營房意向依然

由於這些跟進研究和環保署的審批需時完成，今年11月底法定城規程序期限提交予行政會議的草圖，如仍保留現時容許高密度發展參數的「住宅（甲類）」地帶，並不合適。發展局認為將用地暫時修訂為「未決定用途」地帶是穩妥的權宜安排。倘城規會11月底前完成草圖的討論，土拓署便會立即展開研究，估計需時約12個月，預計2024年年底提交報告予環保署

署長考慮。屆時如報告獲批，規劃署會盡快啟動後續法定改劃程序。

發展局表示，相關事態發展難免為擬議公營房屋發展的規模和時間表帶來影響，但政府需尊重並跟進法定環評審批的附帶條件。儘管有關地建議暫時修訂為「未決定用途」地帶，但草圖的說明書依然表明發展公營房屋的意向。

至於粉嶺高爾夫球場粉錦公路以東餘下約21.65公頃南端用地，發展局補充指出，環評審批的結果並無影響草圖建議的「其他指定用途」註明「保育暨康樂」地帶。

發展局重申，不論城規程序進展如何，粉錦公路以東所有32公頃用地的短期租約將於今年8月31日屆滿，政府於9月1日將按計劃收回。康文署將負責有關場地的管理和保養工作，稍後會公布場地管理及開放的安排。政府早前表示，如香港高爾夫球會未來在舉辦大型賽事期間需要臨時額外土地以作支援，相關部門樂意在必行情況下提供適切協助。

城規會6·12起舉行聆聽會

城規會將於6月12日、14日、19日、26日及29日就粉嶺高球場發展的草圖修訂召開聆聽會。香港哥爾夫球會會長郭永亮昨日見傳媒時表示，他將出席聆聽會，表達反對發展意見。他又說，高球會正爭取沙特阿拉伯規模最大的高球賽 LIV Golf 於2024年在港辦賽，該賽事規模為香港公開賽的12倍，賽會在舉辦城市直接投資近5億元。賽會曾來港視察球場，認為現有設施符合賽會要求。他認為，有關賽事有助香港高球運動發展，助香港發揮超級聯繫人角色，亦可拉近中東國家與中國的經貿關係。

高溫持續 教局更新學校體能活動須知

【大公報訊】近日本港氣溫持續炎熱。教育局更新《香港學校體育學習領域安全指引》，學校須留意天文台或環境保護署最新資訊及消息，當發出酷熱天氣警告，顯示氣溫達至33度或以上時，應提高警惕，避免學生長時間在陽光下曝曬。

在炎熱及潮濕的環境下進行劇烈或持久的體能活動，可引致熱痙攣、熱衰竭、中暑，嚴重的甚至死亡。教育局提醒，校方如安排戶外比賽／戶

外教育營，須按現場的天氣及環境情況，判斷應否按計劃進行、調整、押後或取消活動／比賽，特別是越野和路上賽跑等活動。如遇到異常天氣，學校應該向主辦單位等查詢最新資訊，並適時通知學生、家長有關安排。

盡量避免烈日下進行活動

局方並建議學校戶外活動盡可能安排在早上或下午較後的時間進行，

盡量避免進行劇烈運動。

此外，局方指教師也須留意及提醒學生多補充水分及做足防暑措施，如塗抹防曬或穿淺色及清爽服飾。訓練時須循序漸進，並適當地安排休息，避免學生過度疲勞或中暑。

教師也須提醒學生感到身體不適，例如頭暈、頭痛、噁心、氣促、神志不清等，就應立刻停止活動，盡快到陰涼的地方休息和求醫。