

考察茂名生態治理 冀加強技術交流

港區人大代表：粵西環保經驗值得借鑒

歷史圖片中是滿目瘡痍的礦坑，眼前卻成了清澈碧藍的湖面、生態優美的公園。親眼目睹茂名市露天礦生態修復治理成果，正在粵西調研的香港特別行政區第十四屆全國人大代表赴粵專題調研組一行紛紛表示，這充分體現了「綠水青山就是金山銀山」的環保概念。人大代表們對粵西的環保、生態發展非常感興趣，並表示當地一些生態修復經驗值得香港借鑒，未來香港也可以發揮科技創新的優勢，與粵西加強環保領域合作和技術交流。

大公報記者 黃寶儀、帥誠茂名報道

茂名露天礦是茂名的發祥地，也曾是茂名的「傷疤」。礦區於1958年8月動工，2013年5月，茂名決定關停所有採礦生產，把露天礦打造成生態公園。茂名露天礦生態公園管理處負責人林誠表示：「10年前，露天礦原址仍然布滿礦坑，城市生活垃圾和工業垃圾被大量無序堆放，洗礦的酸水直接流進深坑。」

「需政府下決心才能完成」

看到屏幕上歷史圖片中滿目瘡痍的礦坑原貌，再看到眼前清澈碧藍的湖面，港區全國人大代表們發出陣陣驚嘆，紛紛舉起手機拍照對比。全國人大常委、香港第七屆立法會議員、民建聯主席李慧琼表示，「這一定需要當地政府下很大決心和大家的共同努力才能完成。」李慧琼希望香港能夠借鑒學習相關生態修復經驗，把香港被破壞的生態環境恢復原樣。

香港第七屆立法會議員、全國青聯副主席、霍英東集團副總裁霍啟剛直言這裏真正體現了「綠水青山就是金山銀山」的環保概念。他表示，一個被形容為生態「傷疤」的地方，通過環保發展理念和科技手段，發展成為一個融旅遊體育文娛於一體的生態公園，提升了周邊市民的幸福感，值得香港借鑒。



▲香港特別行政區第十四屆全國人大代表赴粵專題調研組一行5日上午在湛江調研，圖為調研組在湛江規劃館內合照。大公報記者帥誠攝

實現零碳生產 朝雙碳邁進

調研組一行下午還來到位於茂名濱海新區綠色化工和氫能產業園區內的東華能源（茂名）烷烴資源綜合利用項目建設現場調研。「碳纖維、聚丙烯和聚碳酸酯是我們未來規劃開發的重要領域，它們都是傳統材料的綠色替代品，我們將運用石化的「丙烷脫氫」和大規模核能製氫工藝，用氫降碳，實現化工材料更高程度的清潔生產。」東華能源（茂名）有限公司董事長王銘祥表示，目前東華能源在茂名的項目已實現了生產工藝路線零碳、動力燃料零碳和上下游運輸零碳，「我們真正實現了整個生產流程的零碳，為國家實現雙碳目標做出積極貢獻。」

霍啟剛認為，香港要建設國際科技中心，環保產業和環保科技是其中一個重要內容，而粵西隨着重工業的投入與發展，對環保技術的需求相信會越來越大，香港與粵西之間有很大的合作空間。香港工商總會會長李聖潑也指出，香港本身有一些生態技術和大學研究的環保減排技術，還可以對接很多世界各地的先進技術，而內地市場龐大，如果香港能整合這些技術，也可以創造更好的合作機會。



▲港區全國人大代表在廣東茂名露天礦生態公園查看露天礦礦石展示。大公報記者帥誠攝

話你知

湛江紅樹林 世界濕地恢復成功範例

廣東湛江紅樹林國家級自然保護區是我國紅樹林面積最大、分布最集中的自然保護區。紅樹林素有「海岸衛士、鳥類天堂、魚蝦糧倉」的美譽，是最重要的藍碳生態系統之一，在淨化海水、防風消浪、維持生物多樣性、固碳儲碳等方面發揮着極為重要的作用。

在全球紅樹林面積大量減少的背景下，中國紅樹林面積已從2001年的2.2萬公頃恢復到2022年的2.7萬公頃，成為世界上少數幾個紅樹林面積淨增加的國家之一。

廣東湛江紅樹林被國際濕地專家稱為世界濕地恢復的成功範例。資料來源：央視網

▼湛江紅樹林國家級自然保護區管理局副局長張華為港區全國人大代表講解紅樹林的生長。大公報記者帥誠攝



促進粵港交流

漁業轉型升級

香港第七屆立法會議員、全國青聯副主席、霍英東集團副總裁 霍啟剛

●香港漁業目前面臨兩個難題，一是利用科技對傳統養魚進行轉型升級，二是將產業鏈拉長。在湛江看到的企業案例，不單純是養魚，從魚種育苗到養殖，再到加工，乃至建立品牌銷售，進一步利用自主研發技術進行轉型，是值得香港借鑒和考慮的事情，要將粵西經驗帶回香港，促進香港與粵西相關行業進行更多的交流合作。

合作拓展市場

全國人大常委、香港第七屆立法會議員、民建聯主席 李慧琼

●湛江、茂名和香港可以在高質量發展的道路上共同前進。湛江和茂名在海產養殖、農產品種植方面優勢明顯，已具備高質量發展的資源基礎，若借由香港為傳播中心，發揮香港服務業優勢，助推粵西豐富的旅遊和農業資源發展，一定能將這些優質產品推向更高質量、更高價值的銷售市場。

港優勢助招商

香港特區政府前運輸及房屋局局長 陳帆

●看到湛江在發展經濟過程中，科技創新和保護環境方面，和國家發展戰略融合，這個香港也可以借鑒，因為國家是一個整體，香港是國家不可分割的一部分，香港的措施包括科技的推進、經濟發展以及改善民生、環保，有更多合作空間，在招商引資方面，香港可以發揮國際金融中心的優勢，為內地城市招商引資，引進外國企業、科技人才都有很大空間。大公報記者黃寶儀、帥誠整理

湛江紅樹林生態保護效果顯著

【大公報訊】記者帥誠、黃寶儀湛江報道：香港特別行政區第十四屆全國人大代表赴粵專題調研組5日上午繼續在湛江調研，先後參觀了湛江規劃館和麻章區金牛島紅樹林國家級自然保護區。人大代表們對湛江的環保發展和生態保護印象深刻，表示香港可以和湛江在環保等多個領域加深合作，同時發揮香港國際金融中心的優勢，為包括湛江在內的內地城市招商引資、引進外國企業、科技人才等，共同為國家高質量發展出力。

紅樹林是一種生長在海岸帶、河口、沼澤等潮間帶環境下的特殊植物群落，它們的根系可以在海水中生存，並且能夠抵禦潮水的沖擊和風暴的侵襲。這種植物群落在生態系統中起着非常重要的作用。湛江紅樹林國家級自然保護區管理局副局長張華表示，紅樹林擁有存碳固碳的能力，且其存碳固碳能力是普通森林的2-10倍。港區人大代表沈豪傑不禁感嘆，該保護區五萬畝紅樹林將為這片土地保存豐富的碳資源。

人大代表們坐遊船在紅樹林中穿梭，仔細聆聽講解員介紹紅樹林的生長、繁育等情況，並詢問紅樹林的年齡、颱風暴雨下如何抵抗等問題。期間，人大代表們品嚐了桐花樹所產出的花蜜水，「沒有普通蜂蜜那麼甜膩，而且有一股特別的花香。」全國婦聯執委、香港中文大學當代中國文化研究中心榮譽研究員凌友詩稱讚道。

商務部：提升大灣區市場一體化水平

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：5日，國務院新聞辦就「建設全國統一大市場」舉行吹風會。國家發改委副主任李春臨在發布會上表示，在各方面共同努力下，建設全國統一大市場取得初步成效，加快建設全國統一大市場重大改革部署對穩定發展預期、釋放市場活力、降低交易成本、促進循環暢通發揮了積極作用。

商務部市場體系建設司司長周強在同一場合表示，下一步，將建立健全區域合作機制，開展區域市場一體化建設。推進京津冀、長三角商務主管部門建立健全區域合作機制，提升粵港澳大灣區區域市場一體化水平，以點帶面推動全國統一大市場建設。

國家市場監督管理總局綜合規劃司司長朱劍橋也表示，下一步將夯實各類經營主體平等參與市場競爭的制度規則基礎。

積極推動《反不正當競爭法》加快修訂，推動《公平競爭審查條例》加

快修訂，推動《公平競爭審查條例》加

快修訂，推動《公平競爭審查條例》加

深圳「摩天工廠」貨車搭電梯上樓

特稿

汽車可上樓、生產車間與研發辦公空間和諧共處、跑道與健身房一應俱全……這是深圳「工業上樓」的常見景象。近日，作為全國首個百米裝配式「摩天工廠」，坪山新能源汽車產業園項目一期完成竣工驗收，將提供32.1萬平方米優質產業空間。同時，大樓建立了立體化貨運通道，大型貨車可開到3樓運輸、卸貨，輕型貨車「搭電梯」可直接開上17樓，真正實現「工業上樓」。

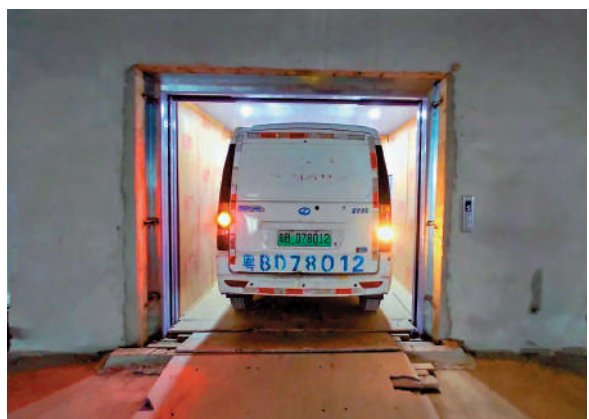
「摩天工廠」，是集生產、辦公、研發、設計的新型工業樓宇，坪山新能源汽車產業園項目是深圳首個按照「工業上樓」標準規劃建設的先進儲能產業園，佔地10.78萬平方米，

最高建築高152米，包含8棟塔樓，集研發辦公、輕型生產、科技體驗展示於一體，將提供32.1萬平方米優質產業空間。

深圳坪山區產業服務投資有限公司相關負責人介紹，「園內配置了2部承重可達5噸的貨梯，比一般貨梯高出66%，貨梯轆轤面積18平方米，相當於一間大臥室。」坪山新能源汽車產業園項目總工程師范林飛透露，「電梯設計的層高最高可達10米，可滿足生產多樣化需求的超高層標準產業空間。首三層荷載2.5噸/平方米，方便大型貨車開上到三樓裝卸；其他樓層650kg/平方米，普通小汽車可坐。」

「工業上樓」模式即轉為在高層大廈中進行企業的生產、辦公、研發、設計等新型工業樓宇模式，其建築具備相近行業通用性、高集約性特點，將傳統單層鋪開的扁平式廠房匯聚到高層樓層的垂直化空間形態。

大公報記者 毛麗娟、李聖賢



▲坪山新能源汽車產業園內，可運輸貨車的電梯。

拱北海關完成首單「港車北上」備案

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者5日從拱北海關獲悉，拱北海關所屬關口海關日前完成首單「港車北上」車輛海關備案手續。海關審批環節全程網辦，耗時僅需5分鐘左右，進一步便利香港車主。

按照粵港兩地政府有關安排，符合條件的香港居民自6月1日起可向香港特區政府主管部門提交「港車北上」政策申辦申請，經香港及內地各相關部門審核及備案後，可自7月1日起經預約通關後，駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入廣東。拱北海關表示，海關將「港車



▲拱北海關所屬關口海關關員辦理「港車北上」車輛海關備案手續。受訪者供圖

網上、無紙化方式完成海關備案手續，為車主提供最大便利。

「海關審批環節從接收備案數據、審核數據到完成備案，全程耗時從此前10分鐘左右進一步縮短至5分鐘左右。車輛所有人可在申辦平台查詢具體進度，無需到海關窗口辦理手續。」關口海關車輛管理科科長趙仕惠說。海關對符合條件出入內地的香港機動車實行免擔保政策，大大降低「港車北上」申辦成本，為香港居民跨境工作、生活或探親旅遊提供更多便利。預計約45萬名香港機動車車主將享受到這一政策紅利。