

貫穿灣區機場群物流 建「組合港」貨如輪轉 粵研自貿區升級 關國際航運大通道

廣東自貿區三大片區均連接着灣區物流通道。圖為深圳蛇口集裝箱碼頭正在運輸作業。



作為創新「試驗田」的廣東自貿試驗區迎來成立8周年，與港澳在多領域合作成績亮眼。7日，廣東省商務廳廳長、自貿辦主任張勁松在廣東省新聞發布會上晒出成績單：自貿區成立以來，累計設立了2.4萬家港澳資企業，實際利用港澳資473.77億元（人民幣，下同）。張勁松最新透露稱，廣東擬制定自貿試驗區提升戰略行動方案，現在正在研究起草過程中。廣東自貿區三大片區均連接着粵港澳大灣區物流通道，目前「組合港」等通關實現了貨物快速流轉，未來在提升國際貿易航運樞紐功能上，將建設國際航運大通道。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

深圳前海綜合保稅區前，蛇口海關關員對調撥車輛開展監管。



南沙港人享減稅測算服務

提起廣東自貿試驗區，不少人都會聯想到「港人港稅」的優惠政策。記者7日獲悉，廣東省自貿辦今年評選的年度最佳實踐案例中，不少與香港涉稅事務相關。廣東省商務廳廳長、自貿辦主任張勁松表示，在粵港澳合作方面，廣東自貿區注重與港澳規則的銜接。他舉例稱，如南沙的港澳居民稅收優惠快享「規則轉換橋」案例，為港澳居民提供稅負和減免稅額測算服務，已有300多人次享受了該服務。

不僅如此，廣東自貿試驗區在投資便利化、貿易便利化、轉變政府職能、法治建設等領域先行先試，形成了第八批可複製可推廣的20項改革創新經驗。記者查看清單發現，廣東自貿區不少即將複製推廣的政策措施都與稅務相關，包括「多繳退稅E管家——管家式服務助力減稅降費大禮包直達快享」「企業涉稅風險智慧防控新機制」「零窗口、全業務「稅費服務模式」等。

大公報記者盧靜怡



▲在廣州南沙自貿區「信即辦」專窗辦事的市民。

粵自貿區累計利用外資近500億美元

廣東自貿區一直是粵港澳大灣區建設的排頭兵、前沿陣地，很多與國際對接的體制機制問題都是首先在自貿試驗區內突破，然後再向大灣區其他城市複製推廣，廣東自貿試驗區對引進外資而言具有舉足輕重的地位。廣東省商務廳廳長、自貿辦主任張勁松在會上表示，廣東自貿試驗區對標國際高標準規則，深化「放管服」改革，在企業准入方面實施全國最短短外資負面清單和全國首創商事登記註冊制。廣東自貿試驗區3年來累計新設企業超過26萬家，實際利用外資近500億美元，91家世界500強企業投資了465個項目。

記者了解到，廣東自貿區在高水平開放方面，「CLAP-U葡語世界通」金融服務方案「搭建「四海E家」金融服務體系，為中國—葡語國家經貿商機撮合、跨境結算及人民幣國際化推動、全

球現金及流動性管理、項目融資及應收賬款管理、匯率及利率風險管理等提供全方位服務。

下一步，廣東自貿區將提升制度型開放水平。張勁松表示，將積極爭取開展國家對接國際高標準經貿規則試點，對標CPTPP等國際高標準規則體系，開展高水平開放壓力測試，爭取形成一批示範性引領性的制度型開放經驗。

大公報記者盧靜怡



▲廣東自貿區深圳前海蛇口片區車水馬龍。

一箭26星「力箭」躋身商業航天發射生力軍

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：2023年6月7日12時10分，由中國科學院力學研究所抓總、中科宇航公司參與研製的力箭一號遙二運載火箭在酒泉衛星發射中心成功發射。採取「一箭26星」方式，將搭載的試驗衛星順利送入預定軌道。

據介紹，此次任務是力箭一號運載火箭的第二次飛行，作為中國當前最大的固體運載火箭，連續成功標誌着力箭一號運載火箭技術狀態成熟和可靠性的不斷提升，將加速中國商業

運載火箭航發發射步伐。力箭一號遙二運載火箭成功發射「一箭26星」刷新了國內一箭多星最高紀錄。

力箭一號是中國當前最大的固體運載火箭，起飛重量135噸，起飛推力200噸，總長30米，芯級直徑2.65米，500公里太陽同步軌道運載能力1500公斤。2022年7月27日力箭一號運載火箭首次飛行任務取得圓滿成功，突破了6項重大關鍵技術和13項國內首次使用的技術，豐富了中國固體運載火

廣東自貿區與港澳合作成果

- 旅遊**
 - 設立了11家港澳資旅行社
- 法律**
 - 設立了14家粵港澳聯營律師事務所
 - 前海法院目前累計適用香港法審理案件118件
- 醫療**
 - 建成內地首家澳資獨資醫療機構
- 創業創新**
 - 港澳青年創新創業基地累計孵化1442家創業團隊
- 專業服務**
 - 備案55家香港工程建設諮詢企業和253名專業人士
 - 超過1000名建築、設計、旅遊、醫療等澳門專業人士獲橫琴跨境執業資格
- 港澳企業**
 - 廣東自貿試驗區成立以來，累計設立2.4萬家港澳資企業
- 港澳投資**
 - 實際利用港澳資473.77億元

廣東自貿區2022最佳制度創新案例

- 稅收轉換**
 - 南沙港澳居民稅收優惠快享「規則轉換橋」
 - 南沙區稅務局與香港稅務部門、香港駐粵辦、香港稅務學會建立溝通聯繫機制，制定「港澳稅員」計算規則，最大程度貼近還原港澳稅負，為港澳居民提供稅負和減免稅額測算服務
- 港澳仲裁**
 - 南沙率先打造勞動爭議調解仲裁，港澳全流程參調參審模式
 - 南沙勞動人事爭議仲裁委共聘任15名港澳人士擔任仲裁員和條件員，參審勞動仲裁案件達到191宗
- 醫療認證**
 - 前海率先引入醫院質量國際認證標準，推動跨境醫療規則銜接
 - 購買國際商保的患者可以在醫院直接「刷商業保險」報銷費用
 - 香港威爾斯親王醫院等13家大灣區醫院已經參與評審認證
- 資格確認**
 - 前海形成以涉港因素認定規則及《域外法查明辦法》為基礎、專家出庭協助查明機制為特色的體系
 - 簡化港澳訴訟主體資格司法確認及授權委託託證程序
 - 打通港澳司法人才參與案件辦理的4個渠道

快速融資

- 橫琴率先實現橫琴註冊澳資企業科拼接在合作區稅收數據等憑證材料，向澳門商業銀行申請信用貸款，幫助其快捷享受跨境融資服務

大公報記者盧靜怡整理

張勁松介紹，目前，廣東自貿試驗區已累計形成696項制度創新成果。廣東已在全省範圍內設立了13個廣東自貿試驗區聯動發展區，讓自貿區與省內各個經濟功能區進行政策、產業和創新聯動。「已經有62項廣東自貿區的改革創新措施在聯動區落地。」他表示，未來每一年，廣東省自貿辦都將評選出一批年度最佳實踐案例，更好地激勵各部門制度創新動力。

完善海陸空聯運物流體系

張勁松表示，未來將從制度型開放、國際貿易航運樞紐、金融開放、現代產業集聚、粵港澳深度合作五方面對自貿區進一步「升級」。其中，在提升國際貿易航運樞紐功能上，廣東自貿區將加快航運基礎設施建設，完善海陸空聯運物流體系，進一步拓展國際航線，建設國際航運大通道。

對於廣東海陸空聯運物流體系，海關總署廣東分署副主任王侃在會上介紹，目前大灣區「組合港」「一港通」等通關模式已經覆蓋了全廣東的34個碼頭，通過水路運輸實現貨物在南沙港、蛇口港等樞紐港口和珠江流域內河碼頭間貨物快速流轉。此外，廣東還在推進粵港澳大灣區機場共享國際貨運中心、大灣區機場群前海服務中心，暢通南沙、前海蛇口往返香港、廣州、深圳機場的物流。琴澳物流「同城化」發展也在加速，當地企業正承接澳門物流業輻射轉移。

記者了解到，目前大灣區港口物流合作已經有了多個新嘗試。深圳前海蛇口自貿片區管委會副主任王錦俠表示，深圳前海蛇口自貿片區試點深港「一次檢測、一次認證、一體通行」。創新推動大灣區組合港「多港如一港」，累計開通27條組合港線路。目前，前海蛇口自貿片區海關備案企業數量突破1萬家。

廣州市南沙區副區長陳國慶表示，全國首創「跨境電商出口退貨監管模式」，打通跨境電商出口退貨通道。已形成「港口+園區」的冷鏈貨物集散模式，整體通關時效提升超25%，冷鏈物流1小時可分撥大灣區城市群。

專家：科學制定灣區港口吞吐量

在廣東建設國際航運大通道的過程中，香港應如何參與？廣東省體改研究會副會長彭澎告訴大公報，香港和大灣區其他港口可以考慮整合資源、有序競合、功能互補、拓展半徑。他建議，可成立大灣區港口群協調委員會，科學制定吞吐量發展規劃，減少重複建設；鼓勵上市公司港口兼併中小港口，進一步發展無水港、海陸空聯運；繼續發揮世界級港口的能級，拉動大灣區整體製造業出口和原材料、能源進口，促進專業港與地方產業集群的融合；對內沿高速公路、鐵路、內河拓展與內地的物流聯繫，對外拓展更多的境外輻射港。

中科院團隊發現宇宙最古老恆星遺跡

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：國際學術期刊《自然》剛剛在線發表了中國科學院國家天文台趙剛研究員帶領的國際團隊的一項重要成果。研究團隊率先在銀暈恆星中發現了第一代超大質量恆星演化後塌縮形成的對不穩定超新星存在的化學證據。

在此之前，理論研究曾預言這種特殊超新星的的存在，但從未被觀測發現。該成果證實這一超新星源自於一顆質量高達260倍太陽質量的第一代恆星，刷新了人們對第一代恆星質量分布的認知。

長期以來，銀河系考古領域一直致力於通過貧金屬星來研究第一代恆星，部分極貧金屬星（金屬含量低於太陽的百分之一）可能誕生於第一代恆星

終結時形成的氣體雲，從而使人們能夠利用這些「活化石」揭示第一代恆星的演化歷史。

論文第一作者那千帆博士介紹，研究團隊結合郭守敬望遠鏡（LAMOST）低分辨率光譜和日本昴星團（Subaru）望遠鏡高分辨率光譜數據發現了一顆化學風度極為特殊的恆星，這一發現為第一代超大質量恆星形成和演化的觀測研究指明了方向。

論文通訊作者趙剛研究員表示，此項研究從觀測上證實第一代恆星的質量可以達到太陽質量的數百倍，對研究第一代恆星的初始質量函數意義重大，並將對元素起源、宇宙早期的恆星形成和星系化學演化等方面的研究產生深遠影響。



▲第一代超大質量恆星演化成為對不穩定超新星的藝術展示圖。受訪者供圖