

維護公平競爭 不容惡勢力破壞

香港最大規模、市場佔有率一度達七成的香港仔魚市場，是香港仔的重要地標，也是政府推展「躍動港島南」計劃重點活化的項目。然而，香港仔魚市場長期被惡勢力操控，缺少公平競爭的環境，既影響欄商收入，也損害消費者利益。競爭事務委員會和警務處等六大部門早前聯手到魚市場調查，目前已取得重大進展。市民期待有關部門有法必依，重槌出擊，還市場以公平競爭的環境，還消費者以公道。香港良政善治不會一夜間實現，從民生着手、從關心市民的菜籃子開始，是正確的方向。

大公報記者多月來深入香港仔魚市場，調查香港仔魚市場「地下運作」，發現其違反競爭條例的兩大主要手段。

首先是壟斷海產售價。譬如規定「沙巴躉」一律65元1斤，稱其為「公價」。然而，在長沙灣等其他魚市場，並沒有所謂「公價」之說。事實上，同樣的水產，因為來源地點不同、質量不同、季節不同，來貨成本都不一樣；再說欄商所處位置有異，營銷策略也不盡相同，這些都會影響售價，這正是市場競爭的應有之義。所謂魚市場有「公

價」這一說，本身就有合謀定價的嫌疑，違反公平競爭大原則。

其次是壟斷供貨渠道。每日凌晨3點至4點，及傍晚4點至6點，運輸海產的貨車抵達魚市場後，整齊排列，有人手持列表單，有人守在貨車尾板處，魚欄員工依次取貨時，有人根據貨品種類記錄。雖然現場沒有任何收錢動作，但在此經營的欄商指出，其後會有人按取貨紀錄收錢，每月還根據每檔生意額抽佣一成。如此一來，不費吹灰之力，每月光靠收「陀地」就有數百萬元進賬。

香港仔魚市場每年有約10億元生意額，因此引起惡勢力的垂涎。十多年前，已有惡勢力染指魚市場，通過控制供貨渠道來非法抽佣，最初是控制沙規，接着是鮑魚、元貝、象拔蚌等海產，最後是魚類，惡勢力已滲透魚市場每個角落。譬如鮑魚來貨價80元一斤，經惡勢力批發價變成90至100元一斤。有欄商不願就範，通過其他渠道取貨，結果遭到報復，不是海產被扔到海里，就是海產莫名死亡。欄商無力反抗，惡勢力之手伸得越來越長，市場壟斷問題愈演愈烈。

凡是「三不管」的地方，必定會成為罪惡的淵藪。香港仔魚市場暗湧處處，問題多年累積，越來越嚴重。惡勢力壟斷市場是對法治的公然挑戰，如果政府不加以整治，不僅民生受影響，也會損害香港自由市場的聲譽。令人欣慰的是，被盤剝的商戶不再啞忍，早前已向競爭事務委員會舉報；競爭事務委員會早前聯合警方等六大部門，浩浩蕩蕩進入魚市場調查。就委會日前答覆大公報記者查詢時表示，個案已提升至調查階段，現階段不會評論。我們希望有關部門蒐集到足夠證據後，果斷行動，嚴格執法。

魚市場有惡勢力盤踞不是新問題，或許有些人司空見慣，習非成是。然而，在「愛國者治港」的新時代，政治領域已經撥亂反正，社會基本上恢復安寧，在經濟和民生領域一樣要正本清源，將惡勢力連根拔起。根據「躍動港島南」繪就的藍圖，香港仔魚市場將成為政府活化的重點項目，未來將打造成「港版築地」，成為旅遊勝地。灑掃庭院，將角落裏的雜草垃圾清理乾淨，才能開門迎接八方來客。

猜猜他是誰？

本港電騙案層出不窮，受害者和涉案金額持續增加，成為影響社會安寧的一大禍害，警方加大了執法力度。近日再有一名28歲男落網，涉在5月29日至6月5日之間作案9起，涉案金額97萬元，受害者為71歲至93歲婆婆。被捕騙徒的身份隨之曝光，猜猜他是誰？傳媒報道是前離島區議員王進洋。

前離島區議員捲入「猜猜他是誰」電騙案，可以說是意料之內的事。電騙集團為逃避打擊，多在境外運作，但往往要有「內鬼」配合，包括提供受害人私隱資料或進行收款。什麼樣的人有條件做內鬼呢？「港獨」及黑暴分子簡直是不二之選，他們目無法紀且擅長「起底」，據稱王進洋正是在上門收錢的時候，被警方逮個正着。

再說電騙之所以能頻頻得手，在於掌握受害者的心理和弱點，懂得花言巧語，投其所好，將目標一步一步引入陷阱。亂港

政客也是如此，他們慣於打着爭取自由、民主的動聽旗號，扮出一副「為民請命」的姿態，不知蒙蔽了多少人。在「猜猜我是誰」的騙案中，騙徒常以受害者「子女」自居，政治騙徒則把自己打扮成「幫手」，實質都是一個「騙」字。

王進洋一周之內涉及9宗騙案，作案頻率之高令人咋舌。由於受害者多為長者，基本上是將棺材本一掃而光，電騙可以說是無良中的無良，罪犯中的罪犯，因此令人深惡痛絕。電騙有一套「流程」，環環相扣，王進洋只是其中一個環節，很可能有更多的同夥。警方順藤摸瓜，隨時釣出更大的「魚」。

被捕男子已暫控一項「以欺騙手段取得財產」罪，今日提堂。此案堪稱本屆區議會烏煙瘴氣的縮影，也證明香港完善選舉制度的必要性。經過改革的區議會，才能重新贏得市民信任。

龍眠山

宋皇臺站沉降 啟德居屋地盤停打樁

房屋署：爭取3個月內完成調查報告

啟德發展區一個公營房屋發展項目打樁期間，附近的港鐵屯馬線宋皇臺站緊急出口其中一個監測點，沉降紀錄達到20毫米的預設停工指標，房委會須暫停30米範圍內的打樁工程。房屋署表示，受影響範圍主要位於服務設施大樓的部分嵌岩工字鋼樁的工程，建築團隊將爭取在2至3個月內能完成調查報告、建議緩解措施及施工方法等，讓打樁工程能盡快復工，按現時評估，住宅大樓仍可按原定計劃在2026/27年度落成。

土力工程處前處長陳健頌表示，沉降現象並不罕見，只要找到問題所在，解決並不困難。

大公報記者 伍軒沛



▲宋皇臺站一個緊急出口的監測點，錄得20毫米的沉降。

▲啟德發展區2B3的居屋地盤因鄰近沉降監測點紀錄達預設停工指標，須緊急停止打樁。

根據房委會資料，啟德發展區2B3號地盤的公營房屋發展項目屬於居屋。

林世雄：須確保鐵路安全才復工

政府發言人昨日公布指，啟德發展區2B3號地盤的公營房屋發展項目在打樁期間，港鐵宋皇臺站緊急出口其中一個監測點的沉降紀錄於6月5日達到20毫米的預設停工指標。房委會應獨立審查組要求，於同日暫停緊急出口30米範圍內的打樁工程。

運輸及物流局局長林世雄表示，機電工程署會繼續審視數據，確保鐵路運作安全，相關部門亦會

確保地盤採取適當緩解措施，復工後維持鐵路安全。

政府指出，獨立審查組、房委會建築團隊、屋宇署及港鐵已派員視察有關緊急出口，確認其結構安全。該沉降沒有影響其他周邊鐵路設施結構安全。機電工程署已檢視監察紀錄，確定鐵路狀況符合安全運作要求。

港鐵表示，沉降暫時不影響鐵路安全，並會持續監察情況。港鐵已聯同有關政府部門作出檢視，確認現時鐵路安全及營運不受這外方建築工程影響，並會持續監察；同時已要求負責該建築項目的

註冊建築專業人士，提供施工方法及緩解措施以減低工程帶來的沉降幅度，並確保鐵路設施和營運安全不會受後續工程影響後，才考慮讓項目承辦商恢復相關工程。

專家：啟德屬填海區 較易沉降

陳健頌指，啟德屬於填海區域，早年的填海工程是將山泥直接倒入海中，沒有過多的壓實工程，不像如今現代的填海工程般技術優良，發生沉降的機率較高。會引發沉降的原因也非常多，例如水土流失、抽水工程，甚至是打樁工程對土地造成的壓

力是否過大，都有影響，只要政府找到導致沉降的原因，便可針對性解決問題。

對於沉降是否會對附近建築構成危險，陳健頌解釋，一般的工程在開展之前都會有詳細計劃，當中包括沉降的數值估計，一般到達一定數值，就會停工，再改變施工方案。一般情況下，只要附近沒有敏感建築物或古舊的建築，不會構成即時危險。

翻查資料，醫院管理局啟德發展區新急症醫院地基工程地點內的4個監測點在2021年10月時，曾因颶風及暴雨期間錄得沉降紀錄超過25毫米的預設停工指標而即時停工。

港鐵嚴打逃票 6·25起罰款倍增

【大公報訊】記者伍軒沛報道：港鐵昨日宣布，為加強打擊逃票及違規使用車費優惠，將由6月25日起上調相關罰款，重鐵網絡的相關罰款將由500元，倍增至1000元；輕鐵及港鐵巴士的違例罰款則由290元，加至370元。港鐵強調，若乘客拒絕繳交附加費，或有重複逃票等情況，會向相關人士提出檢控，或轉交相關政府部門跟進。

港鐵表示，支付正確車資是每位乘客的責任，現時絕大多數乘客均支付正確車資。假如發現乘客未有繳付正確車資，或未持有有效車票乘搭重鐵、輕鐵或港鐵巴士，包括違規使用2元乘車優惠，以及其他形式的逃票，港鐵職員會根據《香港鐵路附例》或《香港鐵路（西北鐵路）附例》，向違例乘客徵收附加費。



▲港鐵指大多數乘客均支付正確車資，但如果發現有人逃票，會向違例乘客徵收附加費。

收附加費。港鐵同時會修改「車票發出條件」，及在車站張貼告示，通知乘客有關修改，並加強宣傳教育，讓乘客知悉附加費款額的新規定，提醒乘客繳付正確車資。

孫玉菡：2元優惠開支無超預算

社會近來關注2元乘車優惠的濫用情況，勞工及福利局局長孫玉菡在立法會會議上透露，當局把2元乘車優惠的合資格年齡下調至60歲前，已考慮到高齡化等因素會推升相關開支，強調實際開支仍在預算範圍內。

孫玉菡又指由2018年至去年，政府連同營辦商共發現1304宗違規個案，運輸署本月內會與各營運商合作，加強執法。

甯漢豪：粉嶺高球場建屋初心不變

【大公報訊】規劃署日前向城規會建議，將粉嶺高爾夫球場擬建屋的用地暫時修訂為「未決定用途」地帶，發展局局長甯漢豪昨日表示，有關做法並非更改相關用地的用途，當局會如期收回涉事32公頃用地，強調將土地用作公營房屋的原意及初心不變，惟未必能維持1.2萬個單位供應。

甯漢豪說，局方需要多些時間檢視報告，如城規會11月底前完成草圖的討論，土拓署便會立即展開上述研究，估計需時約12個月，預計明年年底提交報告予環保署署長考慮。但她直言，當局檢視發展密度及布局，客觀條件上未必能維持1.2萬伙房屋建築量，指如果今日承諾保持建築量，就等同不用理會環評報告的要求，認為這不

是社會期望的。

強調丙崗村建屋非替代方案

至於鄉議局前日提出上水丙崗村建屋計劃，主要在荒廢農地興建9幢樓宇，樓高由31層至46層不等，預計可提供約1.2萬個單位，每個單位平均457平方呎。甯漢豪表示，有關用地屬私人土地，業權分散外亦無車路，很多評估未做，要問政府取態是言之尚早，強調不會視之為替代計劃。

甯漢豪強調，粉嶺高球場有關用地將於今年9月1日如期交還政府並由康文署管理，考慮開放給公眾使用，若高球場進行大型賽事，想利用相關土地作為支援，例如嘉年華或泊車等，有需要時可提出，並與康文署磋商安排借用。



▲發展局局長甯漢豪強調收回高球場建屋的初心不變，但未必能維持1.2萬個單位供應。