

【大公報訊】綜合NHK、共同社報道：日本福島當地媒體9日報道，東京電力公司發布消息稱，福島第一核電站核污水排海工程陸地上排放設施近期將完工，最快在12日起進行試運行。據悉，儘管此前日本當局及專家們提出超過五種更環保或更優的方案來處理核污水，但日本政府和東電最終選擇成本最低的方式排海處理。日本一意孤行，受到國內專家和福島當地漁民的批評，有福島漁民表示，不要欺負魚不會說話，漁民必須要為大海說話，為了子孫後代，必須反對核污水排海。

東電稱，試運行期間將以不含放射性物質的真水和海水混合的形式進行，以測試能否將固定量的水排入海中。據悉，整個試運行期將持續兩周左右。

東電從福島核電站向海中修建一個長約1公里的海底隧道用於排污，自去年8月正式啟動海底隧道工程建設。東電公司已於5日開始向排海隧道中注入海水，當隧道內充滿海水後，隧道即和海洋連接，排放核污水的一切準備工作也將完成，準備最快於今夏開始正式向海洋排放核污水，排污入海過程估計持續30年。

日本專家批評東電做法

東電一直聲稱，核污水經過所謂淨化處理後，其中的絕大部分放射性物質都可以被清除，但是放射性物質「氫」沒有辦法清除，公司會將其稀釋至日本國家安全標準後才排入海洋，餘下放射性元素含量經處理後可忽略不計。

日本龍谷大學環境經濟學家大島堅一表示，儘管東京電力公司對排海進行了環境影響評估並發布報告，但未來幾十年海洋排放的生態影響是不可能準確預測的。福島大學教授柴崎直明說：「就算是處理過的水，還是含有超出標準的放射性物質，有些只超標一點，有些可能含有超標百倍以上的高濃度放射性物質。」

日本化學工程師、日本原子力市民委員會委員川井康郎說：「核污水排海是對海洋的污染，不僅僅是氫，還有各種核物質都會流入大海。如果它們流入大海，將富集在魚或海藻中，會危害人類的健康。」

東電聲稱排放污水入海的處理方案是因為別無他選，實際上，日本政府、科學界和民間團體都曾先後提出多種更為合理的方案，但都未得到重視。將處理過的核污水直接排入海洋是目前最快、且成本最低的方案，預估需要17億至34億日圓（約0.96億港元至1.9億港元），但對環境危害最大。

此前，日本政府就曾提出5種方案，都更加有效，且能減少污染。日本化學工程師、日本原子力市民委員會委員川井康郎則力推將污水固態化並掩埋地下的方案，先將核污水進行砂漿固化作業後掩埋至混凝土坑，砂漿固體後其放射性會在幾百年或幾千年後衰退，幾乎是無害的，只是其成本是排放入海的幾十倍甚至上百倍。另外，原子力市民委員會還曾向東電提出其他方案，比如增設儲罐，繼續存放核污水等。但這些提議最後都未獲東電和政府接受。

日本漁民：禍延子孫 必須反對

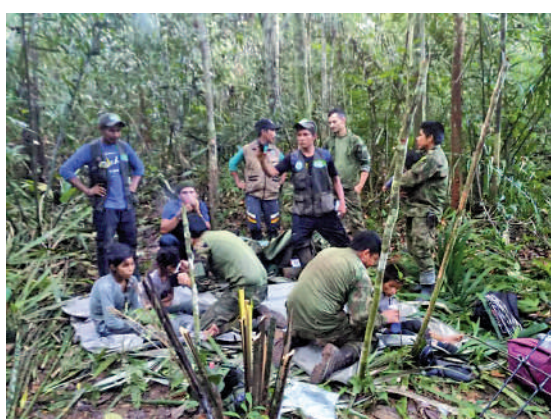
福島當地漁民強烈反對將核污水排海。福島當地的漁民小野春雄上月接受《環球時報》採訪時表示，當地漁協禁止漁民個人單獨接受媒體採訪，日本政府以此控制輿論，所以日本媒體從不去採訪。但是，小野春雄還是答應了記者的採訪邀約，當記者問他為什麼依然願意站出來，他說：「魚不會說話。所以漁民才要替大海說出這些。我認為應該先停下來，大家一起來探討（如何處理福島核污水）……為了子孫後代，現在必須站出來反對（核污水排海）」

▲福島縣71歲的漁民小野春雄處理捕獲的魚。路透社

哥倫比亞4童叢林失蹤40天奇跡生還

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：哥倫比亞國防部9日表示，40天前隨着一架小飛機墜落在亞馬遜叢林後失蹤的4名兒童奇跡倖存，目前被救援人員尋獲且無生命危險情況。

5月1日，哥倫比亞一架塞斯納206私人飛機載着7人從該國阿拉拉夸拉市（Araraquara）起飛，飛行途中意外碰上引擎故障，發出求救警報後便與塔台失去聯繫，事發後救援人員在飛機信號消失地點亞馬遜叢林中找到飛機殘骸，以及飛行員、孩子母親和另一親屬的3具成年人遺體，但機上4名孩童下落不明。5月17日，救援人員在叢林中找到一個臨時搭建的遮雨棚，還發現有剪刀、髮帶



▲40天前在亞馬遜叢林失蹤的4名孩童9日被救援人員尋獲，健康狀態良好。美聯社

和小腳印，當時認為孩童生存希望很大。經過連日來搜索，救援人員在亞馬遜叢林中找到失蹤40天的4個兒

童，他們年齡分別為13歲、9歲、4歲、1歲，現在除了脫水的狀況和蚊蟲叮咬外，健康狀況都沒有問題。哥倫比亞總統佩特羅9日晚間在社交媒體推特（Twitter）貼出4名兒童在叢林裏接受急救的照片，發文稱：「舉國歡騰！」這項搜救4名失蹤孩童的任務現改稱「奇跡行動」（Operation Miracle）。哥倫比亞國防部長貝拉斯克斯表示這段期間共投入112名特戰人員、92名原住民，搜救路線長達714公里。目前兒童們正接受野戰醫護。據稱，失蹤的兒童也是當地的原住民。

一意孤行 明試運行  
福島「輻」水排海  
日本「核」禍全球



▲福島核電站內的核污水排海管道。網絡圖片



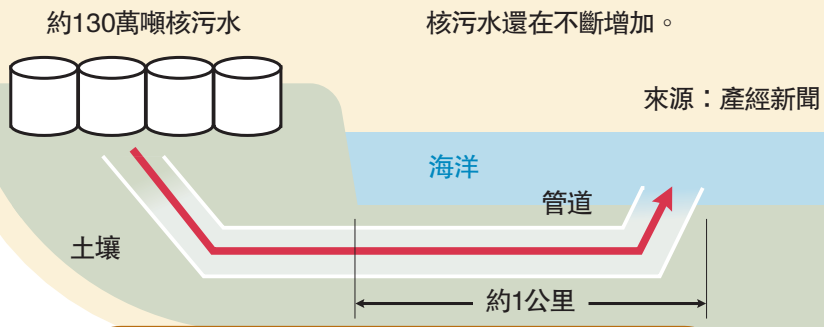
▲5月16日，日本民眾在東京電力公司大樓外反對排放核污水入海。美聯社

福島核電站核污水排放情況

▲儲存福島核電站經過處理的核污水的儲水罐。美聯社

福島核污水情況：

福島核電站的核污水目前超過130萬噸，足以填滿大約500個奧林匹克規格的游泳池，這些核污水被儲存在1000個臨時儲水罐中，且核污水還在不斷增加。



▼國際原子能機構（IAEA）專家2日赴福島核電站檢查核污水排放設備。網絡圖片



日本排核污水入海 因成本最低

① 海洋排放：所需時間最短，成本最低，預估需要17億至34億日圓（約0.96億港元至1.9億港元），但對環境危害最大。

② 蒸汽排放：含氫廢水加熱後使其蒸發入大氣中，但較難控制放射性物質，污染大氣。

③ 氫氣排放：最安全的方式，對核污水進行電解處理，但耗資巨大。

④ 地層注入：沿着地下管道排入地底深處，在日本本國領土範圍內處置，對其他國家沒有影響，但會污染土壤，經濟成本高。

⑤ 將其固態化地下掩埋：先將核污水進行砂漿固化作業後掩埋至混凝土坑，但成本最高，預估其成本是排放入海的幾十倍甚至上百倍。

其他方案：

增設儲罐繼續存放核污水；挖掘一個20萬平方米人工湖儲水。

大公報整理

謝展寰：港嚴格把關日本進口食品

【大公報訊】記者劉旅程、鍾怡報道：日本政府擬排放核污水事件連日受到多方譴責，香港環境及生態局局長謝展寰周六在電台節目中表示，已多次向日本政府反映關注，強調一旦日本落實排放核污水，香港會採取行動，包括禁止相關地區水產品進口；對其他日本水產會實施「雙重保險」的嚴格管制，除了要求提供輻射檢測證明書，香港亦會自行檢測。

謝展寰繼早前就事件率先在大公報撰文後，昨在電台節目上再次強調，特區政府已成立跨部門小組應對日本排放核污水事件，一定會嚴密把關。特區政府4月起已加強檢測日本進口食物輻射水準。他說，香港天文台也會加強監測香港一帶水域的輻射量，如果事件影

響市民對香港海產食品的信心和本地漁民生計，政府會因應市況，透過漁業發展基金提供援助。他希望日本政府處理好核污水問題，以免造成恐慌。

有本港學生向大公報記者表示，對日本排放核污水事件感到十分憤怒。香港布廠商會朱石麟中學中六學生嚴鈺儀說，「本以為日本核污水事件離我們生活沒有那麼近，但近日在網上看到越來越多的報道。」在她看來，海洋具有流動性，日本向海裏排核污水事件和我們日常生活息息相關，因為魚類是人類會進食的食品。她呼籲大家關注海洋環保相關的議題，並會提醒家人關注此事件。她認為，日本在此次核污水事件上是沒有達到民眾期待的，反映了日本政府在環保領域存在漏洞。

羽田機場兩機碰撞 跑道短暫關閉

【大公報訊】據共同社、NHK報道：當地時間10日上午，日本東京羽田機場的跑道上發生台灣長榮航空飛機與泰國航空飛機碰撞意外，造成羽田機場一條跑道關閉約兩小時。據悉，兩機分別搭載207人及264人。日媒報道，碰撞疑似在泰航飛機超越長榮飛機時發生。

日本國土交通省航空局等單位表示，



▲台灣長榮航空飛機與泰國航空飛機10日在東京羽田機場跑道上發生碰撞。路透社

當天上午11時左右，航空局接獲正準備飛往台北的長榮航空機長以無線電聯繫說「感覺到振動」。航空局研判可能是長榮航機後方、飛往曼谷的泰航飛機在跑道上試圖超越時，長榮機後方的水平尾翼與泰航機翼前端發生輕微擦撞。根據現場的圖片顯示，泰航飛機右側機翼有碰撞痕跡，兩機所在地的附近跑道散落着疑似飛機碎片的物體。

一位搭乘長榮航空飛機的61歲男性乘客說，飛機靜止期間突然發出碰撞聲，但機內相對平靜，客艙內並未出現明顯混亂。雖然這起意外無人受傷，但東京羽田機場的4條跑道中，兩機停留的A跑道被封鎖，直到當地時間下午1時左右才恢復起降，關閉時間約2小時。全日空（ANA）及日本航空（JAL）表示，部分從羽田機場起降的國內航班和國際航班延誤。事發原因尚待有關當局進行進一步調查。