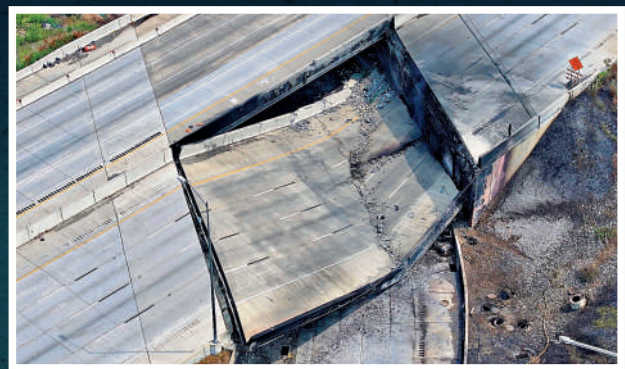
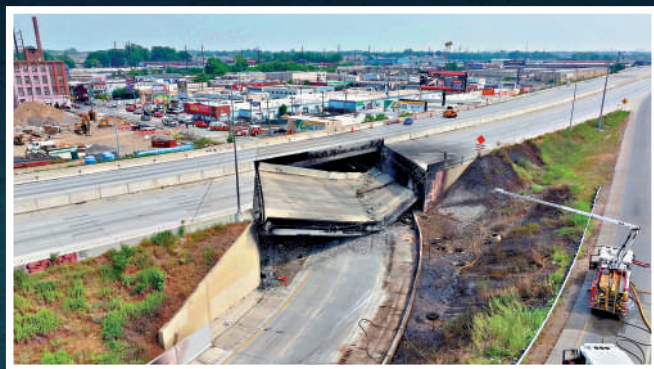


基礎設施老舊不堪 拜登重建美國淪空談

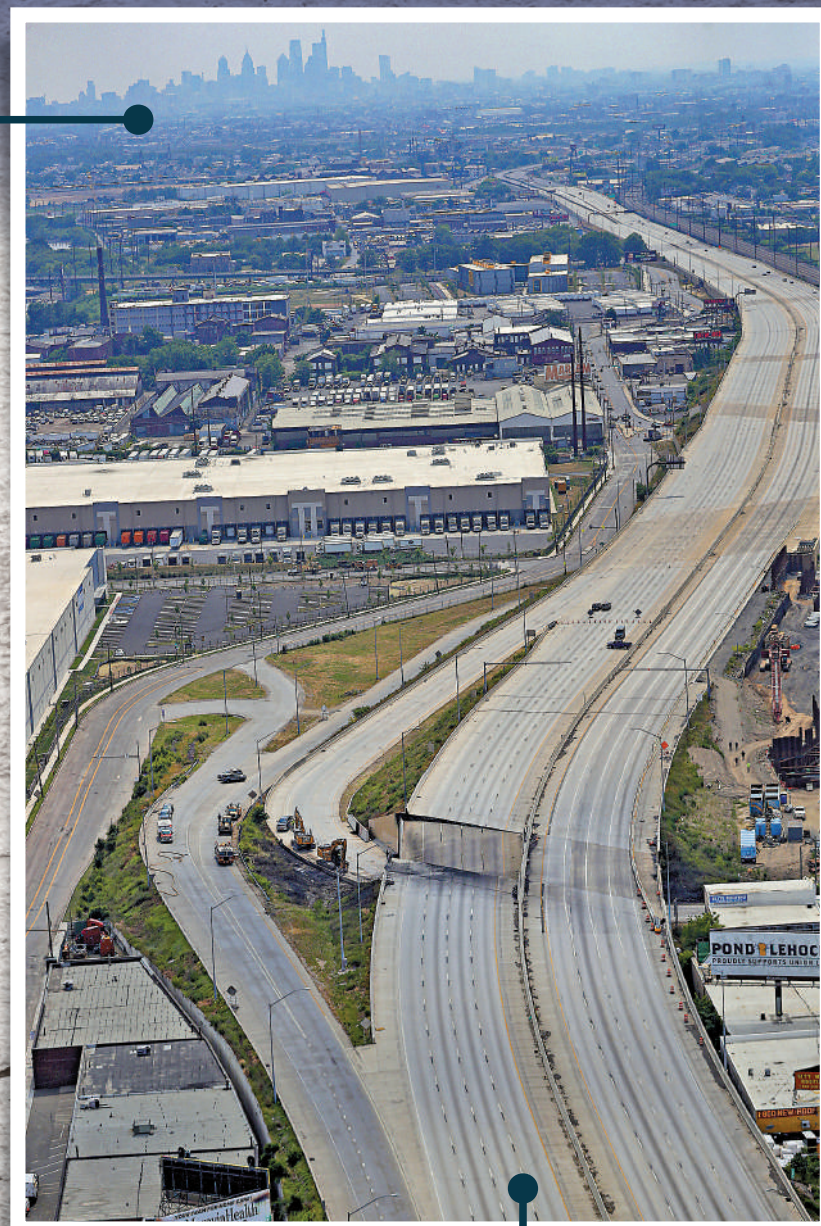
費城油罐車起火 高速公路坍塌



▲美國費城I-95公路11日因下方一輛油罐車起火而斷路透社



▲事發路段的一塊巨大的混凝土板坍塌，掉在了下面的車道上。



▶I-95州際公路是美東地區的重要交通樞紐之一。美聯社

美國近年的塌橋事件簿

- 2023年 6月11日**
賓夕法尼亞州「95號州際公路」發生坍塌事故，起因是一輛油罐車在行經下方時起火燃燒。
- 2022年 9月28日**
颶風「伊恩」登陸佛羅里達州，連接大陸和薩尼貝爾島的堤道橋樑被摧毀，造成薩尼貝爾島和開普提瓦島一度淪為孤島。
- 2022年 1月28日**
賓夕法尼亞州匹茲堡市一座擁有50年歷史的大橋被雪覆蓋後，橋樑突然倒塌，造成10人受傷。事故還導致燃氣洩漏，當時總統拜登正在該州宣傳基建法案。
- 2018年 3月15日**
近邁阿密的佛羅里達國際大學附近一座行人天橋發生橋樑塌陷事故，壓垮至少八輛汽車，造成至少6人死亡，9人受傷。

美國結構缺陷橋樑多

美國超過61.7萬座橋樑中有42%至少有50年的歷史，其中7.5%(46154座)被認為存在結構缺陷，處於「不良」狀態，然而每天有1.78億人次通過這些橋樑。美國50個州中共有近23.1萬座橋樑需要修復。據估計，美國全國橋樑修復需要1250億美元。按照目前的投資速度，需要48年才能完成目前所需的維修，在此期間若發生進一步惡化，可能將無法負擔。

來源：美國土木工程師協會

橋樑鐵路頻出事 美國基建極差

【大公報訊】據BBC報導：美東最繁忙的公路之一、費城「95號州際公路」(I-95)的坍塌又一次暴露了美國基建老舊的問題，近年橋樑和公路頻頻倒塌，火車出軌事件也比比皆是。

這是賓夕法尼亞州不到兩年內第二次發生大型基建倒塌事故。2022年1月28日，賓夕法尼亞州匹茲堡市一座擁有50年歷史的大橋被雪覆蓋後，橋樑突然倒塌，造成10人受傷。沿橋鋪設的天然氣管道也一度因此破裂，天然氣公司派人前往事發地暫停氣體阻止洩漏。諷刺的是，事故適逢當日美國總統拜登預定到當地宣傳他的1萬億美元基建建設法案。

今年2月，俄亥俄州發生一列載有危險物質的火車嚴重出軌事件，造成有毒化學物質外洩後，方圓8公里內已有4.37萬隻動物死亡，更進一步暴露美國鐵路老舊問題。

除了公路鐵路頻頻出事，美國城市的供水系統也問題不斷。密西西比州傑克遜市的供水系統於去年8月就出現了系統性問題，例如舊的、漏水的管道和處理廠的故障。隨後該市的主要水處理廠在暴雨過後開始出現故障，導致大約15萬居民沒有乾淨的飲用水。拜登本月6日宣布，將撥款超過1億美元對其進行修復，這是國會撥款計劃的第一筆款項。

拜登於2021年11月簽署了價值1.2萬億美元的基建法案，但是迄今成效不彰。費城I-95州際高速公路坍塌後，有網民怒轟拜登政府豪擲數百億美元支援烏克蘭，但對國內基建老舊的嚴峻問題卻熟視無睹。

【大公報訊】綜合法新社、美聯社、《費城詢問報》報導：當地時間11日早晨，位於美國賓夕法尼亞州費城、美國最繁忙高速公路之一「95號州際公路」(I-95)的一處高架橋發生坍塌事故，起因是一輛油罐車在行經下方時起火燃燒。目前暫時沒有發現有人員受傷，事故還可能引起地下爆炸。賓夕法尼亞州州長夏皮羅表示，公路恐要耗時多月才能完全恢復。作為美東地區南北向的交通動脈，事故恐影響人們通勤和運輸，交通部門發出提醒，建議通勤人士繞路而行。

火災是在當地時間早上6時20分左右開始。一輛可載8500加侖的油罐車可能攜帶了數百加侖的石油產品在經過該高架橋下方時起火，消防員趕到現場後，耗時一小時，於7時30分才控制了火勢。當地居民稱自己聽到了幾聲爆炸聲。

根據電視畫面顯示，現場火焰和滾滾濃煙從位於費城東北部塔科尼社區的I-95公路坍塌處冒出，一塊巨大的混凝土板已經倒在了下面的車道上。夏皮羅說，他從空中觀察了事故現場，並將其描述為造成了「非常顯著的破壞」。他表示，火燒車事故導致上方I-95北向路段完全坍塌，南向車道則是結構受損。「完全重建」預計需要「好幾個月的時間」。

每日車流量16萬輛

南北向的I-95公路，連接緬因州到佛羅里達州之間多個美東主要的沿岸城市，事發路段每天通行的車輛約達16萬。隨著夏季旅遊旺季到來，這場事故可能會導致重大交通堵塞及延誤。當地交通部門敦促司機避開該市東北角的地區，他們正努力增加該地區公共交通的容量，以方便通勤者，如賓夕法尼亞州東南地區交通局(SEPTA)在部分區域增設地鐵車廂；他們還在評估坍塌路段周圍長期繞行的方案。

美國運輸部長布蒂格格在推特(Twitter)上說，I-95「是載人、載貨的主要幹道，關閉路段將對這個城市和地區造成重大影響」。他並補充道，I-95恢復正常這段期間，運輸部都將全程提供支援。夏皮羅呼籲各個地方政府共同努力解決問題。他表示，12日會簽署災難宣言，以協助挪出事故恢復所需的資金。

地方媒體報導，費城警方和煙酒槍炮及爆裂物管理局(ATF)正在尋找與火災事件有關的司機，該司機目前下落不明。

賓夕法尼亞州橋樑得分「D+」

此次大橋坍塌是由火災引起，據悉，I-95橋由鋼製成的大樑支撐，鋼的熔點超過2500°F(約1370°C)。德雷塞爾大學土木、建築和環境工程副教授阿爾法納姆說，在遠低於該溫度的情況下，火災也會損壞鋼材。他說，這種金屬在

750°C時會損失大約20%的強度，在1000°C時會損失大約一半的強度。根據紐約州立大學布法羅分校工程師的分析，從1980年到2012年，火災導致30座美國橋樑倒塌，約每年一次，而地震造成的倒塌只有20座。

此次坍塌事件再次暴露美國基建存在的一些問題，一位推特網民就上傳了一張嚴重生鏽的橋樑照片，說：「費城大橋的倒塌讓我想到，芝加哥有大量看上去很危險的橋樑。你會覺得這些生鏽的柱子看起來穩定嗎？」

根據美國土木工程師學會在2021年發布的報告，美國基建得分為「C-」，其中橋樑總體得分為C。美國有超過61.7萬座橋樑，其中有42%至少有50年的歷史，7.5%(46154座)被認為存在結構缺陷，處於「不良」狀態。賓夕法尼亞州橋樑總體得分為「D+」，狀況不佳的橋樑數量在全美排名第二。2022年1月，賓夕法尼亞州匹茲堡市的蘇谷橋因為下雪發生橋樑坍塌事故，造成10人受傷。

▶I-95公路坍塌處起火，現場濃煙滾滾。法新社

坍塌路段封路示意圖



來源：《費城詢問報》

2021年美國基礎設施報告*

- 航空 D+
 - 橋樑 C
 - 水壩 D
 - 港口 B-
 - 鐵路 B
 - 公路 D
 - 總體 C-
- *A級為卓越，B級為合格，C級為需要注意，D級為差且有風險。
- 另外，賓夕法尼亞州2022年的基建評估等級為C，其中橋樑的評估等級為D+。

來源：美國土木工程師協會

澳洲婚禮巴士車禍10死25傷

【大公報訊】據BBC報導：當地時間11日深夜，澳洲新南威爾士州著名酒鄉發生嚴重車禍，一輛婚禮巴士翻側，造成至少10人死亡、25人受傷。目前，58歲的巴士司機已被捕，被指控危險駕駛罪。

車禍事發於深夜晚上11時30分左右，一輛載有婚禮賓客的巴士在獵人谷(Hunter Valley)地區行駛時翻側。當地警方已逮捕58歲的巴士司機，並以10項導致他人死亡的危險駕駛罪名，起訴了該名司機。據報導，新婚夫婦本人並未在側翻巴士上。

警局局長韋伯說，事故現場仍然在緊張作業。她說：「法醫人員正在處理事故現場，事故

調查專員和救援人員亦都在現場工作。」警方說，其中有兩名倖存者從事故現場被救出。當地媒體報導稱，至少其中一人仍處於危急狀態。警方表示，他們仍在努力確認車禍受害者的身份，並聯繫他們的家屬。

據悉，事故發生現場距離悉尼以北約120公里。據警方稱，當時該地區有大霧。巴士在高速公路旁的環形交叉路口轉彎時發生翻側。當局說，該巴士現已被恢復直立。

位於澳洲新南威爾士州的獵人谷，以其葡萄園和原生叢林而聞名，是葡萄酒愛好者和團體旅遊或慶祝活動的熱門地點。新南威爾士州警方代理助理局長查普曼說，乘客們前往辛格爾頓「大

概是為了住宿」。澳洲總理阿爾巴尼斯表示，這起事故「太殘忍、太悲傷、太不公平」。



▲澳洲新南威爾士州的一輛巴士11日深夜翻側。路透社