

交通
補貼

研納其他電子支付
八達通不再「獨家」



▲運輸局正與個別電子平台商討制訂方案，希望將更多電子支付系統納入「公共交通費用補貼計劃」。

►現時只有使用八達通繳付的車資，才獲納入計算以領取補貼。

政府自2019年起推出「公共交通費用補貼計劃」，四年來幫助不少市民節省交通開支，廣受好評。不過，現時只有使用八達通繳付的車資才獲納入計算以領取補貼。鄭晴就聽到不少朋友抱怨，隨着電子支付日漸普及，巴士及港鐵早已接受支付寶、微信錢包、信用卡等方式支付車資，卻無法享有補貼，這樣的安排既不公平，也有些滯後於時代。

立法會議員張欣宇同樣關注到相關問題，昨日在立法會會議提出書面提問，要求運輸及物流局交代，各公共交通服務營辦商分別透過現金、八達通、其他電子支付方式及各類車／船票所獲得的交通費收入的百分比。

電車試驗更多電子支付方式

運輸及物流局局長林世雄書面答覆說，過去四年，鐵路、專營巴士、渡輪、電車獲得的票務收入，分別有約85%至97%是透過八達通支付，其次

為現金支付；至於以二維碼、信用卡感應或流動支付等其他電子支付方式，分別只有約0.1%至2.6%。電車營辦商預計今年9月完成有關其他電子支付方式的試驗。

不過，林世雄透露，局方正積極與個別電子支付系統營辦商商討，制訂具體推行方案，並就在計劃下納入新的電子支付系統進行籌備工作。他表示，運輸署已與不同電子支付系統的營運商會面，了解各電子支付系統就繳付交通費用方面的使用率，以及他們推展有關系統至各公共交通模式的時間表。而在物色適合納入計劃的電子支付系統時，須考慮有關的電子支付平台是否已普遍獲各個公共交通營辦商採用作收取公共交通費用。

鄭晴覺得，有競爭才有進步，交通補貼計劃若能夠開放納入更多不同支付平台，市民可望有更多「着數」。

鄭晴



▲不少青少年喜歡打機，有關政府會否考慮推出措施防止青少年打機上癮。

打機成癮列病態 有得醫？

暑假期間，不少學生選擇電子遊戲作為悠閒放鬆的一種方式。然而，世界衛生組織於2019年5月起，將電子遊戲上癮列為精神疾病，名為「電玩失調症（Gaming Disorder）」。

立法會選委會界別議員陳沛良昨日在會議上，關注政府會否考慮推出措施防止青少年打機上癮，例如規定須以實名註冊電子遊戲賬號、限制遊戲時間等，幫助青少年「脫癮」。

醫務衛生局局長盧寵茂回應說，打機

成癮而導致的問題值得社會關注，然而其成因及影響，包括對本地青少年及成年人的影響，仍有待更多研究。政府會繼續留意打機成癮在公共衛生層面構成的影響。

盧寵茂提到，學校可因應校本情況及學生的需要，制訂校本的政策，現時教育局提供《香港學生資訊素養》學習架構及電子學習資源套，並為教師提供專業發展課程，以培育學生有效及符合道德地運用資訊及通訊科技的能力和態度。

議員建議參考「黃鴨」
找老夫子麥嘜吸客

兩隻巨型橡皮黃鴨近日在全港掀起「賞鴨潮」，不但吸引無數市民拍照打卡，在昨日的立法會會議上也成為熱議話題。

立法會議員楊永杰認為，香港應多舉辦以中國文化及香港特色故事為主題項目，吸引遊客來港。他建議參考黃鴨，展出以老夫子、麥嘜、Chocolate Rain等本地及中國故事題材的水上藝術裝置。他並建議當局參考內地、台灣、新加坡等地的燈會，在香港舉辦創新的水上燈會。而洋紫荊號船餐廳有助分流九龍城旅行團餐廳，旅客亦「感覺新鮮」，局方應鼓勵船務公司將部分渡輪改裝為觀光船餐廳，藉



▲有議員認為，香港應多展出如老夫子等香港題材的藝術裝置，吸引遊客來港。

此推廣水上旅遊。文化體育及旅遊局局長楊潤雄回應時透露，當局會繼續推出不同旅遊及藝術項目，包括2024年舉行「藝術@維港」活動，並會在維港設置水上裝置等。旅遊事務署亦正籌備新一屆西貢海藝術節。他說所有具建設性的提議都會考慮，並會充分利用香港景點做大型活動。

社會復甦後，不少文藝活動陸續舉辦，大家紛紛走出家門，感受香港作為亞洲國際都會的魅力。鄭晴也希望，未來可以出現更多推廣中國文化及香港特色的活動，讓香港作為中外文化藝術交流中心的招牌愈來愈亮！

8·6全民運動日 康體設施免費玩

8月6日是「全民運動日」，康樂及文化事務署將舉辦「全民運動日2023」，免費開放轄下大部分康體設施供市民使用；並在各區的指定體育館舉辦康體活動。

7月31日起預訂

康文署介紹，今年「全民運動日」以「身心力行體適能」為主題，市民可於下月31日星期日上午7時起，在各區「康體通」訂場櫃枱及網上預訂系統，以先到先得方式預訂8月6日的康樂設施，不論設施類別，每人只限預訂一節免費設施。由於預期會踴躍預訂，市民可能於早上繁忙時段需要較長時間進入網上預訂系統。公眾游泳池設施毋須預約，市民只需於泳池開放時段前，在泳池入口處排隊輪候，名額先到先得，額滿即止。

8月6日下午2時至6時，18區指定體育館還將舉行免費康體活動，包括健康講座、健體閣、親子／

兒童／青少年體育活動，以及適合長者及殘疾人士參與的運動示範和同樂活動。活動券於下月24日星期日上午8時半起，在康文署18區康樂事務辦事處和指定場地派發。



▲8月6日「全民運動日」，市民可以免費享用康文署轄下大部分康體設施。

商場設電動車「快充」 車主叫好

全港有超過54000輛電動私家車，今年新登記的私家車，超過六成是電動車，電動車車主最「頭痕」就是找尋充電器，不過鄭晴聽聞，原來去逛商場，都可以輕鬆為愛車找到特快充電器。

新鴻基地產旗下六個商場（將軍澳東港城、荃灣廣場、屯門Vcity、新蒲崗Mikiki、大埔超級城、元朗YOHO MALL），已試行會員專屬及全港首創的The Point電動車特快充電服務，在短短數星期，已安裝的23個電動車特快充電站，已有2000名The Point會員使用。充電器的充電功率可達60kW。

至於充電收費，每15分鐘收費40

元；The Point會員可以選擇利用1500 The Point積分兌換15分鐘充電服務。會員只需要透過The Point手機app，就可以免觸式出入停車場閘口、處理電動車的充電服務及繳付停車場收費，毋須下載不同手機應用程式或者親身前往櫃檯繳費。

新地計劃於明年第二季前，將會員專屬特快充電服務擴至全港各區18個商場。而由今年7月起，會員專享的免觸式泊車服務，將陸續擴展至全港55個指定威信停車場，並計劃於今年底擴至100個威信管理的停車場。屆時，會員可免觸式進出在香港各區的威信停車場，並可透過The Point app繳付停車場收費。

粵語片名演員張英才逝世 享年88歲

【大公報訊】粵語片時代著名小生張英才傳出死訊，享年88歲。昨日網上有留言指：「88歲的張英才下午在老人院孤獨離世，沒有親人陪伴，才哥一路好走！」

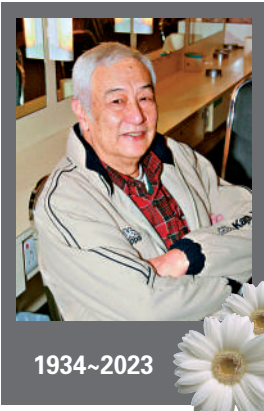
與胡楓呂奇謝賢齊名

張英才1934年在香港出生，少時就讀香港華仁書院。1950年只有16歲的他加入電影圈，1953年考入永茂電影公司。及後永茂改組，1956年張英才轉投邵氏，60年代開始涉足粵語片，成為當紅小生之一，與胡楓、呂奇、謝賢

齊名。1964年他與林鳳合演《街市皇后》，演藝事業推上高峰，他共拍攝近200部電影。

70年代粵語片式微，張英才轉到無線電視發展，其聲線雄厚獨特，同時兼任配音，直至2006年才離開。

早年，張英才和粵語片演員車綺芬（方玲）結婚，但很快離婚。一直有傳車婉婉是張英才的女兒，但二人沒有承認父女關係。車婉婉昨日回覆傳媒查詢，證實張英才死訊：「才叔叔安詳離世，一切事情他的家人會安排，多謝大家關心。」



1934~2023

利用航空客洗錢7億 歷來最大宗

【大公報訊】記者古倬勳報道：海關5月25日至6月13日展開代號「圍擊」行動，搗破一個懷疑利用航空旅客運送大量現金的洗黑錢集團，涉案高達9100萬美元，折合約7.2億港元，是海關歷來偵破的同類案金額最高的一宗，共拘捕23人。

來回香港土國41次 23人被捕

海關今年1月起發現多名可疑人士入境本港時向海關申報攜有大量現金，經調查後發現一個由2名港人操控的集團，安排11名本地人自年初至5月底期間，合共來回香港及土耳其伊斯坦布爾共41次，高峰期間更一個月內入境22次，他們通常以兩人同行方式入境，每人只攜帶少量行李，但在背囊和行李箱內放滿美元現鈔，每次入境時申報攜有約130萬至534萬美元不等，共涉款9100萬美元，折合約7.2億港元。

案情透露，每當一批人抵港後，集團隨即安排另一批人出境。海關有組織罪案調查科財富調查課監督楊郁文指，相關人士聲稱是代表兩間土耳其公司來港進行珠寶鑽石貿易，但他們均未能提供詳細資料，入境人士會將現金交由接

頭成員送往懷疑是空殼公司的尖沙咀商業單位，並無經營珠寶或與土耳其公司相關業務。

上月24日傍晚再有兩名男子送鈔來港，向海關報稱代表一間土耳其公司運送534萬美元現鈔，二人其後將款項交予3名接頭成員，海關翌日凌晨突擊搜查尖沙咀的目標單位，拘捕單位內3名接頭成員，他們當時正在點算及重新包裝該批鈔票，並在單位檢獲該批534萬美元現鈔、大量空置的行李箱、背囊、多部手機、電腦和銀行入賬單據，兩名抵港男子其後亦分別在大圍及粉嶺被捕。

行動截至本月13日，共有23名本地男子因涉嫌洗黑錢被捕，包括兩名集團主腦、兩名骨幹成員、兩名公司董事，年齡介乎25至47歲，報稱無業、文員、保險經紀、零售員等，部分人有案底，負責送鈔及點算現鈔的成員互不認識，不排除他們因集團提供數千至數萬元不等的報酬而犯案，全部人獲准保釋候查。海關正調查涉案現鈔來源及去向，並向海外執法機構進行情報交流，包括要求土耳其有關當局協助調查，行動仍在進行中，不排除有更多人被捕。

輸強心藥未開活栓 威院早產嬰不治

【大公報訊】沙田威爾斯親王醫院發生重要風險事件，一名孕程不足28周的嬰兒，本周一（12日）在該院出生後，因早產及患有先天性心臟問題，獲安排入住新生兒深切治療部接受密切監察及治療，並需使用儀器輔助呼吸及輸注強心藥物，但儀器的輸注管活栓沒開啟，嬰兒於翌日下午離

世。院方已通報醫院管理局總辦事處，成立根源分析委員會，詳細調查事件經過。有關個案已轉交死因裁判官跟進。

威院表示該名嬰兒出生後持續出現低血壓情況，醫護人員於本周二（13日）凌晨約3時，為嬰兒調整強心藥物處方，並設定儀器以每小時約0.3

毫升速度輸注，並逐步遞增至每小時約0.7毫升速度輸注。

輸注儀器於當日凌晨約3時50分發出警報，醫護人員隨即檢查儀器，發現輸注管的活栓沒有開啟，阻礙藥物輸注。醫護人員立即調整活栓，重新為嬰兒輸注強心藥物。嬰兒其後情況持續惡化，於同日下午約四時離世。