

港校長團訪佛山 推動創科教學合作

研數字技術升級STEAM課堂 推薦師生項目落地孵化



在香港中聯辦教科部、香港教育局的支持下，6月14日至15日，香港中文中學聯會大灣區考察團一行30多人在佛山考察交流，眾中學校長、教師在眾創空間、科企、歷史文化街區等進行務實交流，並簽訂校企合作協議。校長們表示，除了參與公民科考察這一「規定動作」之外，學校期待結合校本課程和教學規劃，在灣區內地開展學生實習實踐，並有意將大灣區內地的最新創新科技、STEAM教育先進做法，引入學校教學工作，推薦師生項目落地孵化，為學生們成才開拓更多空間。

大公報記者 敖敏輝佛山報道



▲香港校長團在廣東元展科技參觀汽車的三維數字模型。大公報記者敖敏輝攝



▶香港校長團與在灣區創業的港人CEO葉興華面對面交流。大公報記者敖敏輝攝

此次校長參訪團由香港中文中學聯會組織，包括近10所學校的校長。參訪團首站抵達肇慶肇慶南站的佛山粵港青年創新創業基地工合空間，這是特區政府和廣東省首批認定的10家粵港青年創新創業基地之一，累計孵化創業團隊100餘家，近半來自港澳。

「很多創新創業、比賽信息多是面向大學生等青年群體，中學師生獲取這些信息的渠道有限。事實上，更應該在中學階段就讓學生了解這些政策訊息，讓他們提早規劃未來人生方向。」嘉諾撒培德學院主任利昆論說，校長和老師是最佳的信息傳遞者，回校後，會把此次考察的所觀所感帶給老師和學生。

「如今，工合空間有很豐富的業務形態、服務模式，可以為包括中學生在內的香港青少年，提供豐富的實習實踐機會。」工合空間CEO、香港青年葉興華說。

內地科企成果 引入課堂應用

其間，香港中文中學聯會與工合空間簽訂合作備忘錄，從定制適合大灣區發展的專業有序路線及培訓課程、掛牌香港中文學校青少年實習基地、推薦師生校友的初創項目落地孵化並給予優惠、定期提供大灣區雙創機遇和政策信息等多方面開展合作。

近年來，香港中小學校越來越重視STEAM教育，特區政府亦加大資金支持。不過，當前，STEAM教育存在眾多難題。如何借助內地創新科技、先進做法，成為校長們關心的焦點。

果力智能是一家總部位於深圳的人工智能教育整體解決方案提供商，董事高博是一名活躍在粵港兩地的香港青年，在分享會上詳細介紹了公司以及內地業界在運用創新科技開展STEAM教育的做法。高博認為，香港完全有條件成為全球STEAM教育高地，接下來，要引入賽事，制定規則。香港浸信會聯合聯合專業學院校長陳炳祥對此表示認同，該校一半的課程涉及STEAM教育，他期待引入像果力智能這類科企的STEAM教育相關軟件和硬件設備，融入到學校課程當中。

陸續組織學生暑假考察

考察團又到以數字創意為核心的廣東元展科技有限公司，參觀企業元宇宙三面互動大屏、虛擬數字人、數字展廳，體驗數字感知交互等沉浸式文旅產品。

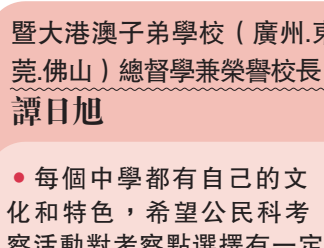
香港道教聯合會青松中學校長蔡子良坦言「很震撼」，他說，香港中小學電腦課程的操作、設計，很少有三維空間視像構建這樣的技術和模型。「比如，這家公司的數字技術下，可以把一輛汽車的全部構建，在屏幕上呈現。像這樣的技術和模型，很適合學校教學和學習。」陳炳祥說。記者了解到，此次考察後，各大校長紛紛表示，今年暑假開始，將陸續組織本校學生到內地考察，同時，推動學校與內地科企等的對接合作。

走訪灣區 校長感受



基督教香港信義會信義中學校長 梁冠芬

●香港公民科考察活動，每年每個學校參與人數相對固定，且集中在一個年級，希望推動更多年級、更加多元的考察活動。建議各大中小學與內地姊妹學校，共同組織不同類型實踐活動，增進了解，豐富考察安排。



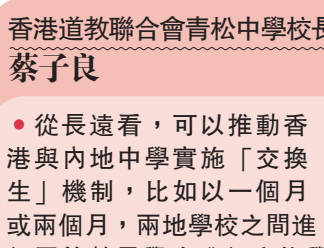
暨大港澳子弟學校（廣州·東莞·佛山）總督學兼榮譽校長 譚日旭

●每個中學都有自己的文化和特色，希望公民科考察活動對考察點選擇有一定彈性，允許學校自主微調，增加個性化考察點。比如，增加大灣區內地有校友創業的企業，會讓師生更有感受和收穫。



浸信會永隆中學校長 鄭繼霖

●增加中學教師在大灣區內地的相對深度的實踐機會，比如三五天或一個星期，讓他們實際參與到企業、機構的一線工作中，對於豐富他們的教學以及對學生面授機宜，都有很大參考價值。



香港道教聯合會青松中學校長 蔡子良

●從長遠看，可以推動香港與內地中學實施「交換生」機制，比如以一個月或兩個月，兩地學校之間進行同等數量學生進行交換學習和生活體驗。在住宿方面，到對方學生家中短暫居住。

大公報記者 敖敏輝整理

一步一腳印 港生灣區闖出頭

處處機遇

工合空間是大灣區成立最早、知名度和影響力最高的港澳雙創服務機構之一，「80後」港人CEO葉興華更被稱為「灣區超級聯繫人」，他的成才之路，受到在場每一位校長、老師的關注。

葉興華出生在香港，中學就讀於香港浸信會永隆中學，畢業後考入暨南大學。大學畢業後，葉興華選擇回到香港，之後又到內地創業。在分享會上，他表示，作為一名普通家庭成長起來的學生，他未能如願進入海外名校。一次在內地遊學的經歷，讓他選擇了位於廣州的暨南大學。廣告專業畢業後，他期待回港工作，但後來發現空間有限，又返回到內地。他從做銷售崗開始，一步一個腳印，逐步在從事領域得到認可。

「內地有更多選擇，對年輕人來說，不是除了成功就是失敗，而是要在過程中不斷累

積進步。同時，我也認定，不要去等政策風口、市場風口，機遇不是等來的，而是自己發現的。2017年，當很多人還不知道雙創空間為何物時，我就根據自己的判斷，開始涉足。」葉興華說。

梁冠芬校長有同樣體會。他表示，當初資質表現不是那麼優秀的人，也可以成就不平凡的事業，葉興華的成長成才過程對香港的校長、老師們有什麼啟示，非常值得思考。接下來，從今年8月份開始，除公民科考察活動外，學校會深入開展與之互為補充的交流考察活動，推動雙向交流。

大公報記者敖敏輝



▲考察團成員到佛山粵港青年創業基地工合空間

「5元拔魚刺」校長分享灣區生活經歷

花絮

兩天的考察活動，除了雙創基地、科企，一眾校長和老師還參觀了祖廟博物館，欣賞傳統舞獅表演，體驗功夫文化。在佛山嶺南新天地，了解非遺文化，品嚐當地特色小吃。在佛山逢簡水鄉，參觀了傳統祠堂，聆聽華僑故事。

考察中，大灣區內地的住房、醫療、餐飲等，亦成為校長們關心的話題。香港、佛山、廣州等大灣區城市的房價比較，備受關注。當得知工合空間負責人葉興華200萬元左右即買到高鐵周邊近百平方米的新房，校長們倍感驚訝。他們進一步詢問得知，佛山城區的新房的單價（每平方米），僅需廣州的一半，香港的四分之一。「好便宜！」校長們驚訝。

東莞暨大港澳子弟學校創校總校長賴炳華在香港教育界工作數十年，去年榮休後的他受邀「出山」，北上大灣區內地工作。對於內地高性價比的生活條件，他深有體會。有一次，他的太太在一次晚餐中，食魚時不慎被魚刺卡喉。情急之下，他帶太太來到當地一家診所求助，得到快速救治，解除了危險。

「你們猜一猜，診所收費多少？」賴炳華問考察團成員。從上千元到幾十元，校長們的回答五花八門。

「5元人民幣，我自己事前都估不到。」賴炳華揭曉答案後，現場一片驚呼。

這時，香港道教聯合會青松中學校長蔡子良亦分享了一次在香港拔魚刺的經歷，最終花了近3000港元，眾校長又一陣感慨。

大公報記者敖敏輝

穗挖掘芯片獨角獸 打通產業上下游



如何參與「新銳企業培訓計劃」

申請條件

行業領域：新一代信息技術領域、半導體及集成電路領域、智能製造領域、生物醫藥與健康領域、新能源新材料領域

註冊條件：在2023年9月30日前完成在廣州註冊的企業

營業收入：近一年營業收入在1000萬元至2億元之間

報名時間

截止日期是今年6月30日；今年10月份公布結果

將獲得哪些支持？

- 1、無現金資助，但為企業提供參與整個產業鏈發展的機會
- 2、可獲得生產性服務機構陣支持。對於規模還不算太大的企業來說，很多需要借助第三方服務的力量，這次專門對各類機構進行了嚴格篩選，組成了一批優質的生產性服務機構陣，專門為技術創新、產業成果轉化提供全過程全方位的支持

大公報記者盧靜怡整理

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：15日，記者在廣州市新聞發布會獲悉，廣州啟動「銳100培育計劃」，旨在挖掘超級獨角獸和隱形冠軍企業。計劃面向芯片、信息技術、智能製造、生物醫藥、新能源新材料5個重點產業，在穗註冊的港資企業亦可申請加入。廣州市委統戰部副部長、市工商聯黨組書記魏國華表示，儘管加入該計劃並無直接現金補貼，但能得到行內龍頭企業開放產業鏈上下游，帶動企業參與協同創新，減少發展的盲目性。他說：「新銳企業要順利融入到由龍頭企業主導的產業鏈並不容易。所以我們把這些優秀的小個體企業精準識別出來，集中政府、生產服務業、社會機構、市場力量共同扶持。」

魏國華表示，培育計劃每年挖掘培育100家創新型、成長

型民營企業，更好發揮國有、民營龍頭企業帶動作用，促進產業鏈上中下游、大中小企業融通創新。記者了解到，企業有意申請加入該計劃，還需要滿足近一年營業收入在1000萬元至2億元之間的條件。

廣東晶科電子股份有限公司董事長肖國偉認為，廣州已構建起「芯片設計—芯片製造—封裝測試—終端應用」為一體的作業模式。對於遴選的企業，他建議應專注並深耕於芯片設計、製造、封測、裝備、材料等領域，在該領域有較強的發展前景，產品或業務在該領域有超過同行業平均水平的發展與增長速度，且在商業模式、核心技術或核心產品上具有創新性與領先性，有望在中長期在該領域成長為龍頭企業和行業影響力的創新成長型企業。

「澳車北上」火爆 端午6000名額約滿

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「港車北上」7月1日起可經港珠澳大橋入粵，而「澳車北上」早在今年元旦起走先一步。數據顯示，港珠澳大橋海關已累計監管驗放進出境「澳車北上」單牌車超過30萬輛次；目前依然火爆，澳車北上預約系統顯示端午假期北上名額已提前一周全部約滿。而為迎接「澳車」「港車」，



▲車輪經港珠澳大橋口岸通關現場。受訪者供圖

港珠澳大橋管理局攜手高速公路將構建協同機制做好「港車北上」通行服務保障

港珠澳大橋管理局有關負責人表示，此次業務交流旨在加強該局與周邊高速公路運營路網單位的聯繫，促進各方在北上車輛便捷支付、高效通行與安全保障等方面的交流提升和合作；各方將建立協同機制，為「港車北上」及旅客提供更便捷高效的出行服務，助力粵港澳大灣區高質量發展。

相比「港車北上」即將鳴笛，早在今年元旦起實施的「澳車北上」已連續迎來熱潮，北上的需求呈現明顯增長趨勢。記者15日從澳車北上預約系統獲悉，端午內地小長假（6月22日至24日）三天，澳車北上合共6000個名額已提前一周全部約滿。而之前「五一」假期的「澳車北上」名額僅提前兩天約滿。