履帶戰車搭載迫榴炮 空降兵破甲反坦克

鯤鵬速遞重炮 鍛造奪島奇兵

空軍空降兵部隊有了新型重火力。120毫米自行迫榴炮已正式列裝空降兵服役，成為空降兵第一款重火力自行火炮。兼具防護力、攻擊力、機動力，可通過運-20「鯤鵬」運輸機快速投送、空降快速轉移。有了高機動重火力支持，空降兵可更高效縱深挺進，可以執行攻堅甚至是反坦克任務，壓制敵軍的裝甲突擊，在奪島作戰搶佔戰場優勢。

馬浩亮（文）

央視軍事頻道近期在播放聯勤保障部隊轉運過程時，首次曝光空降兵部隊專用的120毫米履帶式自行迫榴炮。這意味着，空降兵正式列裝這一大口徑火力，刷新了「垂直打擊」的重型火力配置。

此前，空降兵主要機械化裝備是ZBD-03空降戰車，包括安裝有30毫米機關炮的步兵戰車型，以及安裝機槍的裝甲運輸車型。而空降兵的火炮則多半是牽引火炮，包括122毫米96榴彈炮、107毫米火箭炮、120毫米迫擊炮、82毫米迫擊炮，都需要將迫擊炮和牽引車分別空投，着陸後再進行組裝，機動性差，火力模式單調。這限制了空降兵的作戰手段和打擊能力。

採步兵戰車底盤 水陸兩棲作戰

而新型的履帶式自行迫榴炮，底盤採用ZBD-03空降步兵戰車，炮塔則集成了一門120毫米自行迫榴炮，是在PLL-05輪式自行迫榴炮基礎上，針對空降作戰的需要，進行了相應的縮小處理。ZBD-03空降步兵戰車是解放軍唯一可以實施空投的履帶式步戰車，具有體積小、重量輕、速度快等特點，並可兼顧水陸兩棲輕型作戰。在水上全浮推進，平穩出水登岸。得益於液氣懸掛系統，大大降低顛簸感，在陸地越野以及短停射擊，行駛穩定。

而迫榴炮集合了榴彈炮和迫擊炮的雙重優勢，既可像榴彈炮那樣以平滑彈道遠距離射擊，又可像迫擊炮那樣高拋物線彈道，來打擊躲藏在遮蔽物後和位於反斜面上的目標。因此，迫榴炮在山地、城鎮等作戰環境下，可有效進行火力支援。

彌補空降兵火力輸出不足短板

此前，120毫米自行迫榴炮廣泛裝備陸軍中型和重型合成旅。空降兵最突出的優勢是快速投送，深入敵後，垂直打擊。受限於降落傘空投，空降兵的重型裝備，相對較為不足。03空降步戰車底盤的120毫米大口徑迫榴炮，正好彌補了空降兵火力輸出不足的短板。

一是彈道靈活，在山地攻堅、街巷作戰中，擁有較大優勢；二是於威力巨大，120毫米口徑的迫榴炮炮彈由於裝藥量的不同，威力並不遜色155毫米的口徑的榴彈炮；三是機動性強，地形通過性優良，空降後，可快速構建陣地開展攻擊，完成波次任務後可快速轉移陣地。

120毫米迫榴炮在彈藥方面除了常見的榴彈和迫擊炮彈，還能使用破甲彈、反裝甲子母彈、激光半主動制導炮彈等。可以針對10公里內的目標遠距離、反斜面打擊，也以直瞄方式對各種點目標進行打擊，執行攻堅甚至是反坦克任務，壓制敵軍的裝甲突擊。

軍改之後，空降兵進行了大規模擴編，提升快速反應能力成為重中之重。120毫米車載自行迫榴炮，安裝了更重的主炮和彈藥，相比ZBD-03空降步戰車更重，這對運輸能力也提出了更高要求。但由於運-20「鯤鵬」戰略運輸機的批量列裝，為空降重型迫榴炮提供了充足保障，120毫米自行榴彈炮從天而降，快速遂行重火力突擊任務，在敵後開闢戰場，奪取縱深目標。

◀央視軍事頻道近期首次曝光空降兵部隊專用的120毫米履帶式自行迫榴炮。

空降兵120毫米迫榴炮

- ZBD-03底盤的乘員艙變成了戰鬥室，後部射擊孔取消，負重輪打了減重孔
- 120毫米迫榴炮炮塔估計重1.5-2噸以上，整車全重估計為9-10噸
- 全封閉焊接炮塔可360度旋轉，迫榴炮高低俯仰範圍為-4度～+80度，炮塔內攜彈量36發
- 安裝雙向穩定器，能以自動、半自動、人工三種方式對運動目標進行瞄準射擊
- 配備了北斗導航系統、火控計算機、炮長任務終端、夜間觀瞄儀、指揮通訊系統

▲新型自行迫榴炮採用ZBD-03的底盤，但30毫米機關炮換成120毫米自行迫榴炮。圖為ZBD-03空降步兵戰車。

運-20「鯤鵬」
空重：100噸
負重：66噸
貨艙容積：20x4x4米

▲運-20「鯤鵬」戰略運輸機的批量列裝，爲空降重型迫榴炮提供了充足保障。

全地形救護車 爬坡過坎速運傷員

衛勤能力是戰鬥力的重要組成部分。近些年，新型履帶式兩棲裝甲救護車廣泛列裝東南沿海、西北高原。單車可裝載10名傷員，車內配備野戰輸血箱、呼吸機、心電監護儀、呼吸機、輸液泵等急救設備。

但履帶式兩棲裝甲救護車體型相對較大，在一些空間狹窄的山林、溝壑地帶，進出不便。一款新型的4×4輪式全地形野戰救護車，應運而生，用來補足戰場救護盲區，快速轉運傷員。

該型全地形救護車體量輕，速度快，越野能力強。能夠在沙灘鬆軟地面及泥濘地面靈活行駛，可輕鬆爬上30度的陡坡。在坑坑窪窪的戰場後山林地帶，也可自由行駛。車身左側上下雙層擔架、車頭安裝一個擔架，單次共可轉送3名卧姿傷員。另外還有2個座位可搭載隨行醫護人員或坐姿傷員。懸掛減震裝置，降低對傷員身體的傷害。

由於體型輕盈，4×4輪式全地形救護車還可以開進直-20級別的中型直升機艙內，搭載進行快速轉運，節約寶貴的搶救時效。

「泰安特車」人才濟濟 東風鷹擊御用

軍媒近日報道了中部戰區陸軍第81集團軍「功臣號」坦克所在合成旅訓練畫面。該部隊前身是1945年成立的解放軍第一支坦克部隊，當時僅有30人和1輛坦克。

訓練中，重型坦克運輸車亮相。該型車輛，可運輸近60噸的99A坦克翻山越嶺，千里機動。相比輪式車輛，履帶車輛重量大、裝甲厚，運行時系統機械損耗更大。為降低坦克的非戰鬥損耗，長途轉移時便需要借助運載平台。而對於坦克這樣的重裝備，普通卡車無法升任。

▲TA4360重裝牽引拖車正在運載主戰坦克。

泰安航天特種車輛公司研製的TA4360、TA4410兩型重裝牽引拖車運輸系統，可以涵蓋現役所有履帶裝備的運輸。TA4360牽引車頭為6輪、3軸結構，搭載坦克的平板掛車則為8輪、4軸結構。最大運載能力達54噸左右，可運載96A坦克。TA4410使用了一台8輪、4軸牽引車頭，以及10輪、5軸掛車，載重達60噸級，可運輸99A坦克。

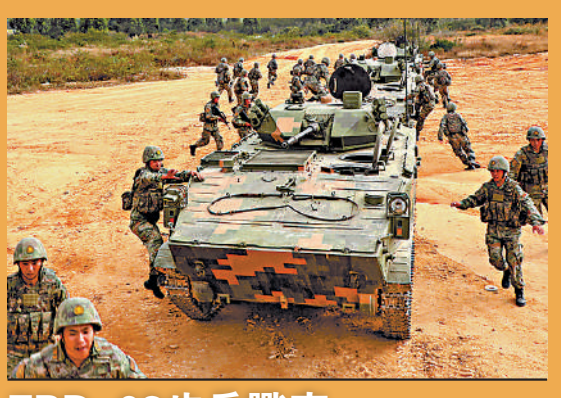
除了坦克，泰安特車也是「東風」「鷹擊」等陸基導彈的專用載具，為「運輸、起豎、發射」功能三合一的TEL底盤。譬如，東風-11近程彈道導彈採用8輪重型全驅越野車，鷹擊-12B岸艦導彈的底盤是10輪越野車。

而兩款最重量級的機動發射彈道導彈東風-31AG和東風-41，使用的泰安特車HTF5980A超重型越野車。這是已知國內唯一一款16輪全驅越野車，具有卓越的運載能力和越野能力，為東風-31AG、東風-41機動發射，提供了強大支撐。

空降兵裝備巡禮

96式牽引榴彈炮
口徑：122毫米　總重：600公斤
倍徑：32倍　最大射程：8.5公里

6輪「山貓」全地形車
總重：1.7噸　運兵量：6人
載重：1.1噸　翻坡能力：70度



ZBD-03步兵戰車
總重：8噸　主武器：30毫米口徑機關炮
操作人數：乘員3，載員4　最大速度：70公里／小時

63式火箭炮
口徑：107毫米　總重：600公斤
管數：12管　最大射程：8.5公里

美推遲列裝「哨兵」洲際導彈

▶「哨兵」洲際彈道導彈預定替換「民兵-3」洲際彈道導彈。圖為「民兵-3」發射升空。

外軍動向

五角大樓近期文件公布，新一代「哨兵」洲際彈道導彈將延期1年，於2030年4月至6月在美軍列裝。LGM-35 Sentinel（哨兵）陸基彈道導彈，原計劃在2029年完成研製，逐步替換現役的「民兵-3」洲際彈道導彈，並預計服役至2075年左右。

目前美軍三位一體核威懾力量由陸基洲際彈道導彈、海基戰略核潛艇、空基戰略轟炸機等組成。相比之下，陸基洲際導彈服役壽命最長，操作維護成本最低。

「民兵-3」是美國現役唯一陸基洲際彈道導彈，據估共部署了約450枚，裝備分導式多核彈頭，射程達1.2萬公里，自1970年代開始服役，助推器和制導計算機達到預期壽命。

「哨兵」導彈由諾斯洛普·格魯曼公司研製，採用陸基發射井發射。保留單彈頭、多彈頭兩種配置，在彈頭選擇上能夠攜載W87與W87-1兩型核彈頭。採用全新的推進系統，包括發動機、制導和控制系統等。助推器將使用複合材料，整體全重比「民兵-3」更輕，並將提高攻擊移動目標的末端突防能力。

責任編輯：林子奇　美術編輯：葉錦秋