

習近平牢記父親的叮嚀

「為人民服務，就是對父母最大的孝！」

【大公報訊】6月18日是父親節。央視新聞「時政微視頻」18日播發了題為《父親的叮嚀》的報道。報道指出：2001年10月15日，適逢習仲勳88歲「米壽」。一家人難得齊聚一堂，唯有時任福建省省長的習近平因工作繁忙而缺席，於是他抱愧給父親寫了一封情深意切的「拜壽信」。

習近平寫道：「您像一頭老黃牛，為中國人民默默地耕耘着。這也激勵着我將自己的畢生精力投入到為人民群眾服務的事業中，報效養育我的錦繡中華和父老鄉親。」

習仲勳讀了習近平的信後，對他因工作繁忙而缺席表示非常理解，還向家人、子女和親朋們說：「還是以工作為重，以國家大事為重。」「為人民服務，就是對父母最大的孝！」

「當好西北人民的勤務員」，這是習仲勳曾經許下的諾言。「我是人民的勤務員，是為人民服務的」，這是習近平始終奉行不渝的執政理念。

習仲勳的家風是一面鏡子、一個標桿、一部教材，他的家風凝聚着捨小家為大國的赤子情懷，正如他對子女們所說：「我沒給你們留下什麼財富，但給你們留了個好名聲。」



▲1978年，習仲勳與習近平在海南。



▲1960年，習仲勳、齊心與子女、親友在北海公園。

父親的節儉幾近苛刻

2001年10月15日，正值習仲勳88歲生日，一家人難得齊聚一堂，唯有時任福建省省長的習近平因公務繁忙而缺席。於是，他抱愧給父親寫了這樣一封拜壽信。

拜壽信提到：「自我呱呱落地以來，已隨父母相伴四十八年，對父母的認知也對父母的感情一樣，久而彌深。」「父親的節儉幾近苛刻。家教的嚴格，也是眾所周知的。我們從小就是在父親的這種教育下，養成勤儉持家習慣的。」

2021年9月，正在陝西榆林考察的習近平來到父親習仲勳曾工作生活的地方——中共經地委舊址。展廳裏，習仲勳曾說過的一句話格外醒目：把屁股端端地坐在老百姓的這一面。

習近平總書記說「端端地，這是關中話，穩穩正正地。」「當好西北人民的勤務員」，這是習仲勳曾經許下的諾言。「我是人民的勤務員，是為人民服務的」，這是習近平始終奉行不渝的執政理念。

習近平談家風

「我父親對我們的要求使我們過得非常簡樸，家裏吃飯的話，盤子裏不能剩一粒米，平常穿的衣服補丁摻補丁。」

「我的爺爺也是農民，我的父親是從農民走上革命道路的，我自己也去當了7年的農民，對老百姓的事情時時放心不下，唯恐做不好。」

「江山就是人民，人民就是江山，打江山、守江山，守的是人民的心。」

您像一頭老黃牛，為中國人民默默地耕耘着



▲1978年8月，習仲勳（左三）在廣東惠陽農村調研。在清華大學學習的習近平（左一）利用暑假時間參加社會實踐，隨同父親一起下鄉。

1978年8月，習仲勳在廣東惠陽農村調研。習近平利用暑假時間參加社會實踐活動，隨同父親一起下鄉，當時拍攝了一張照片。

照片中，習仲勳「捲起褲腳」站在廣東惠陽農村的泥土地裏，父親寬闊的背影，映入了身後的習近平眼中。三十多年後，習近平捲起褲腳深入基層看實情，兩張照片背後是兩代共產黨人，親民務實作風不變的傳承。

1999年秋，已是86歲高齡的習仲勳在北京出席了中華人民共和國成立50周年慶典的各項活動，在天安門城樓上觀看了盛大的閱兵式和群眾遊行。10月1日晚，習仲勳走上天安門城樓與中央領

導同志親切交談，「我們永遠不要忘記，人民就是江山，江山就是人民。」這是習仲勳的殷切叮嚀，也是一代中國共產黨人發自肺腑的心聲。

習近平給父親寫的拜壽信提到：「您像一頭老黃牛，為中國人民默默地耕耘着。這也激勵着我將自己的畢生精力投入到為人民群眾服務的事業中，報效養育我的錦繡中華和父老鄉親。」習仲勳一生為國效力，他的家風是一面鏡子、一個標桿、一部教材，他的家風凝聚着捨小家為大國的赤子情懷，正如他對子女們所說：「我沒給你們留下什麼財富，但給你們留了個好名聲。」



▲1958年，習仲勳（右）與習近平（左）、習遠平在一起。



京雄大橋合龍 兩地高速年內通車

【大公報訊】據新華視點報道：交通運輸部6月17日表示，京雄高速公路京雄大橋於6月17日實現合龍。作為京雄高速全線重難點和控制性工程，京雄大橋的合龍，為京雄高速全線通車奠定了基礎。

京雄大橋位於永定河與京雄高速「交匯點」，全長1.62公里，其中主橋長度520米。大橋建成後，將成為北京單跨跨度最長的橋樑。據中鐵上海工程局京雄大橋分部總工程師高林龍介紹，

京雄大橋主橋橋樑採用飛燕式拱橋結構，橋樑拱肋和主樑均採用鋼結構設計。

為便於加工和吊裝，全橋鋼結構由126個形態各異的鋼「積木」組成。「拼接過程中，我們使用了三維液壓千斤頂進行『精調』，將誤差控制在毫米級，確保工程精益求精。」高林龍說。據了解，京雄高速公路將於年內全線通車。屆時，從北京南五環駕車出發，60分鐘即可到達雄安新區。



▲京雄大橋施工現場。

央視網

內地首五月高技術製造業投資增12.8%

【大公報訊】據央視網報道：今年以來，中國產業升級發展勢頭不減，技術含量較高、附加值較高的高技術製造業持續保持較快增長，進一步壯大了實體經濟發展根基。最新統計數據顯示，前5個月，中國高技術製造業投資同比增長12.8%，高出全部固定資產投資8.8個百分點，有力支撐着中國經濟平

穩運行。製造業高端化、智能化、綠色化不斷深入。前5個月，規模以上航空航天器及設備製造業增加值、智能車載設備製造業增加值同比分別增長25.9%和33%。產業邁向高端化的同時，智能化的帶動作用不斷增強。隨着信息技術、大數據、人工智能等廣泛應用，中國數

字經濟發展較快。1-5月份，工業控制計算機及系統產品產量增長33.4%。

隨着產業升級發展，中高端產業對經濟的帶動作用進一步增強。5月份，裝備製造業對全部規模以上工業增長的貢獻率超過七成。如今，高技術製造業的快速增長，為構建現代化產業體系，推動高質量發展奠定了堅實基礎。

三峽船閘通航20年 累計貨運量19.1億噸

【大公報訊】據央視網報道：今年6月18日是三峽船閘向社會船舶開放通航20周年。記者從長江三峽通航管理局獲悉，20年，三峽船閘累計運行19.3萬餘開次，通過船舶99.3萬餘艘次、旅客1223.9萬餘人次，過關貨運量達19.1億噸，免費運送的過關貨物換算成40呎集裝箱首尾相連可繞地球22.4圈。三峽船閘，作為世界上連續級數最

多、總水頭和級間輸水水頭最高、技術最複雜的內河船閘，是名副其實的大國重器、長江大動脈上的咽喉要津。

20年來，三峽船閘日均運行開次數由13開次提升到15開次至16開次；吃水控制標準從3.3米提高到4.3米，每開次通過量平均增加約6100噸；過關船舶噸位由1000噸提升至5000噸……三峽船閘年通過量由最初的3400萬噸攀

升至1.56億噸，翻了4倍多。

據專家介紹，水路運輸的成本只有鐵路運輸的50%-60%，公路運輸的12%-15%，航空運輸的4%-6%，成本優勢非常明顯。三峽一葛洲壩兩壩船閘、三峽升船機匹配運行，過關船舶100%安檢……安全暢通的水運物流大通道，讓水運優勢得以更好發揮，讓運價大幅下降。