

鐵達尼號殘骸觀光潛水器失蹤

搭載5遊客生死未卜 氧氣一日內將耗盡

潛水器失聯區域



來源：法新社

現場救援力量

- 美國海岸警衛隊派出救援船，以及數架C-130「大力神」運輸機。C-130可以一次性在空中停留數小時，執行長時間的水面搜索任務。
- 加拿大派出P-3「獵戶座」海上巡邏機、P-8「海神式」海上巡邏機，巡邏機可以將聲納浮標放入水中，以嘗試獲取來自潛水器的聲音，浮標捕獲聲音後可對音源進行三角測量。
- 加拿大「北極王子」號研究船在現場搜救，正是該研究船最初將失聯潛水器送到鐵達尼號殘骸附近。還有數艘商業船隻在現場搜救。
- 法國派遣配備探索機器人的「亞特蘭大」號研究船協助搜索，該船隻距離鐵達尼號所在地約有48小時路程。
來源：CNN



▲加拿大「北極王子」號是「泰坦」的母艦。
美聯社

鐵達尼號殘骸情況

- 鐵達尼號殘骸位於加拿大紐芬蘭島東南偏南約600公里處，水深約3810米。殘骸斷成兩段，相距約600米。船首儲存相對完好，儘管於沉沒時撞擊海床，且經過了多年腐蝕，很多內飾依然儲存至今。
- 殘骸於1985年9月1日被發現。殘骸自發現以來經過無數次打撈，數千件物品已完成打撈及展出，有許多人提出異想天開的打撈計劃，包括對殘骸填充桌球、注射18萬噸凡士林，或是用50萬噸的液態氮凍結殘骸，讓它漂上水面，但殘骸太過脆弱，目前仍受教科文組織保護。

● 船長史密斯犯下錯誤，在夜間收到冰山警告時，未能及時改變航線或減速航行。

● 客船沉沒當晚夜空中沒有月亮，海面上看起來非常黑暗，遠望台上的船員無法及時發現冰山。

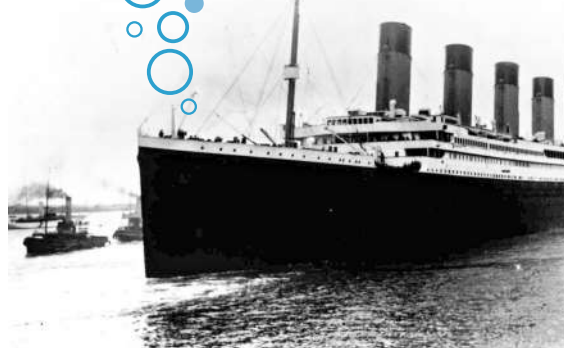
● 舵手希契斯在慌亂之中聽錯命令，轉錯方向舵，導致鐵達尼號不幸撞上冰山。

● 當年沉沒的並非鐵達尼號，而是白星輪船公司另一艘外形相似的姊妹船「奧林匹克」號，公司為騙取巨額保險金策劃海難。
大公报整理

▼1942年，鐵達尼號準備開首航。
美聯社

沉沒原因說法不一

● 鐵達尼號使用大量不符合質量要求的次品鋼釘，導致船身鋼板外殼和冰山相撞後立即發生開裂。



千奇百趣

【大公報訊】綜合《紐約時報》、CNN報道：當地時間18日，探索鐵達尼號殘骸的商業潛水器「泰坦」（Titan）在大西洋中部、加拿大東南部對出海域失聯。失聯潛水器載有5人，其中包括英國富翁哈丁、法國前海軍軍官納吉奧萊特等。救援人員表示，潛水器中的氧氣最多只能維持96小時，意味着大約會在22日上午耗盡。



▲本月初，科考人員發布鐵達尼號殘骸的船首位置照片。
路透社

曾經是全球最大客輪的英國郵輪鐵達尼號1912年首航，由英國駛往美國途中，撞上冰山後沉沒，船上2200多人中，逾1500人罹難，殘骸長眠約3800米下的海底。其沉沒位置於1985年被發現，在加拿大紐芬蘭與拉布拉多省首府聖約翰斯以南約700公里處。

美國海岸警衛隊表示，商業潛水器「泰坦」18日潛入水中約1小時45分後失聯，船上所載5人生死未卜。政府機構、美國和加拿大海警以及多國商業公司正在大西洋中部展開大規模搜救行動。

美國私營海底勘探公司「海洋之門探險」是失聯潛水器的運營商，潛水器與潛艇的差別在於，前者不具備自主航行能力，而是依靠支持平台（如船隻）抵達目的地附近，再進行下潛作業。

16日，加拿大「北極王子」號研究船搭載「泰坦」駛離聖約翰斯；17日，「北極王子」號抵達鐵達尼號殘骸附近。18日上午9點，「泰坦」正式開始下潛，潛水器本應每隔15分鐘向岸上發出信息，但在約1小時45分鐘後失聯。

電量耗盡後果嚴重

「泰坦」潛水器非常窄，乘客須坐在船內，無法伸展開來。潛水器內部設有洗手間，牆體也有加熱功能。「海洋之門探險」表示，「泰坦」的下潛深度可達到4000米，在緊急情況下可供氧96小時。一旦「泰坦」電量耗盡，加熱器恐將失效；若耐壓系統發生故障，後果更加不堪設想。

毛格表示，美國和加拿大分別派出C-130「大力神」運輸機進行空中搜索。C-130可以一次性在空中停留數小時，執行長時間的搜索任務。加拿大還派出P-3「獵戶座」海上巡邏機、P-8「海神式」海上巡邏機，巡邏機可以將聲納浮標放入水中，以嘗試獲取來自潛水器的聲音，浮標捕獲聲音後可對音源進行三角測量。美加亦分別派出船隻救援，現場還有商業船隻搜救。

毛格20日表示，救援隊已經搜查了「大約相當於康涅狄格州大小」的區域，一無所獲。英國國防部稱暫未收到協助搜救的請求，該部表示，北約的潛艇救

援系統可能無法派上用場，因為「涉及的水深遠過該系統可以安全運行的深度」。

英國富翁上天下海

雖然當局尚未公布失聯人員名單，但英國億萬富翁哈丁、巴基斯坦億萬富翁達伍德和他的兒子，以及法國潛水員納吉奧萊特的家人已確認他們在失聯潛水器中。英國天空新聞稱第5人是「海洋之門探險」行政總裁拉什，但未獲確認。

哈丁擁有豐富的探險經歷，他2020年成為第一批潛入太平洋「挑戰者深淵」的人之一，人們普遍認為這裏是世界海洋的最深處。去年，哈丁乘坐藍色起源公司旗下的「新謝潑德號」飛向太空。巴基斯坦的達伍德父子來自該國著名商業家族，家族業務遍布能源、石化、IT及食品等行業。納吉奧萊特是專業潛水員，曾在法國海軍服役25年，他曾在鐵達尼號殘骸附近成功潛水35次。

去年曾失聯逾2小時

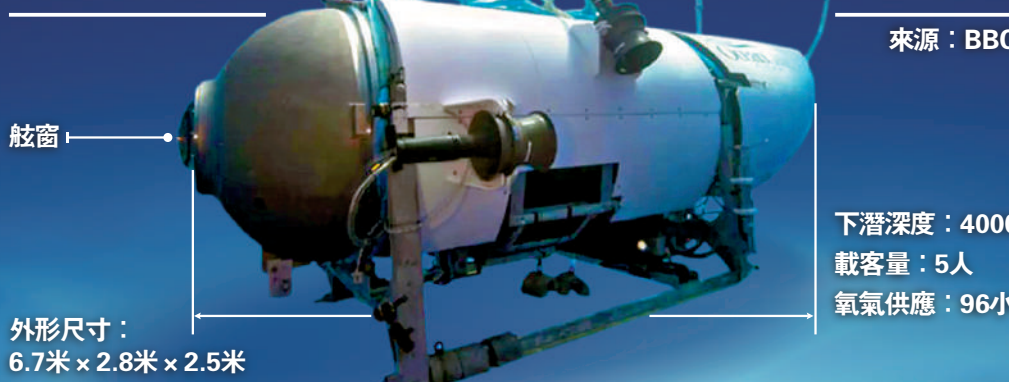
《紐約郵報》指出，「泰坦」去年也曾經發生失聯情況，長達2.5小時與母艦失去聯繫，導致乘客們最後敗興返航。參與該次行程的美國CBS記者波格稱，「水下沒有GPS，所以只能靠水面上的船隻發送訊號，來引導潛水器前往鐵達尼號。但在這次下潛過程中，兩艘船之間的通訊不知為何中斷了。」在水下迷航耗時2.5小時後，他們總算再度和母艦搭上線，但此時已經無法繼續行程，只好返回出發地點。波格又稱，潛艇的門只能從外打開：「沒有外邊的人協助，沒法離開潛艇。」

據報「泰坦」使用億萬富翁馬斯克公司旗下的「星鏈」衛星進行海上通信。



▲「泰坦」可容納5人，艙內無法直立。
網絡圖片

Titan潛水器圖解



來源：BBC

舷窗

外形尺寸：
6.7米×2.8米×2.5米

下潛深度：4000米
載客量：5人
氧氣供應：96小時



▲乘客下潛前曾發布潛水器照片。
網絡圖片

海底救援近乎無望 潛水器需設法上浮

【大公報訊】據《紐約時報》報道：專家表示，失聯「泰坦」潛水器的救援工作困難重重。不同於一般的海洋救援，複雜的深海環境為救援工作帶來諸多阻力，天氣狀況、夜間光線不足、海況和水溫等因素都可能影響救援。

阿德萊德大學副教授、潛艇專家弗西爾表示，潛水器的水下通信方式有限，搜索工作十分複雜，「「泰坦」和母艦之間沒有繫繩，通信的唯一方法是通過海水。」他表示，由於水下無法接收雷達或GPS信號，像「泰坦」這樣的潛水器需要利用聲波器通信。許多水下航行器都裝有聲波器，它發出的聲音可以被救援人員在水下探測到，但目前尚不清楚「泰坦」是否仍擁有聲波器。「泰坦」下潛1小時45分鐘後失聯，它的通信設備很可能已經損壞。

就算成功定位到「泰坦」，由於下潛深度過深，打撈難度也相當大。目前唯一可能的方式是使用無人駕駛潛水器，雖然美國海軍擁有一艘這樣的設備，可以下潛到約6100米的深度，但將它運到出事地點耗時較久。鐵達尼號殘骸位於距紐芬蘭海岸約600公里處，而能夠搭載海軍無人駕駛潛水器的船隻每小時航行32公里。

斯德哥爾摩復原力中心的海洋研究員布拉西亞克說：「現在的理想情況是潛水器自行設法到達水面，在海平面上漂流，在未來幾個小時內被一架路過的飛機發現。」



▲哈丁去年乘坐「新謝潑德號」飛向太空。
美聯社

195萬可探沉船 富豪趨之若鶩

【大公報訊】據《紐約時報》報道：自1985年鐵達尼號殘骸被發現以來，無數電影製作人、打撈者、探險家和遊客使用機器人或親自搭乘潛水器前往探索。而隨著冒險旅遊項目越來越受歡迎，諸多商業公司開展昂貴的付費業務，此次失聯潛水器的運營商收費就高達每人25萬美元（約195萬港元）。

美國私營海底勘探公司「海洋之門探險」是失聯潛水器的運營商，該公司上周公布一段一分鐘視頻，生動展示鐵達尼號殘骸在海底的景象。該視頻凸顯只要夠富有，旅遊景點不僅可延伸到太空，還可潛入深海之中。「海洋之門探險」的鐵達尼號沉船之旅收費高達每人25萬美元，每趟旅程持續約8小時。

「海洋之門探險」總裁拉什去年表示，有必要開發私人探索業務，繼續激發公眾對鐵達尼號殘骸的興趣，「沒有公共機構會資助人們探訪鐵達尼號。」拉什將沉船之旅比作太空旅遊，「這些花費只佔進入太空的一小部分，而我們公司打造『航天器』並到達目標地點的成本非常高。」拉什又指，商業航行是擴大潛水器在工業活動中使用範疇的第一步。

幾名旅遊專家表示，越來越多富豪熱衷於付出高昂代價，進行冒險旅遊，包括在墨西哥與大白鯊一起游泳、在新西蘭的一座活火山附近航行，以及飛向太空等。英國一間旅行社負責人安德森說：「有很多旅行經驗豐富的人，他們不斷突破極限，以追逐刺激和吹捧。」