

新運行圖加密班次 羅湖抵穗最快64分鐘

跨境日增18列車 港高鐵7·1直達成都

中國國家鐵路集團有限公司20日表示，7月1日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。調圖後，成都東至深圳北G2963/G2964次運行區段將延長至香港西九龍，這意味着香港市民可以乘高鐵直達成都。而6月20日，成都東開往香港西九龍的車票也正式開售。此外，記者從深圳鐵路部門獲悉，7月1日起，廣深港高鐵將增加18列日常開行的跨境G字頭動車組列車，以進一步提升過港高鐵運能，更好地滿足往來深港兩地的人員流動和經貿需求。同時還將調整優化廣深城際動車組列車開行方案，加密班次，開行直達和大站直達列車，羅湖至廣州市中心最快僅64分鐘。

大公報記者 郭若溪、向芸報道

中國國家鐵路集團有限公司介紹，下月1日起，將首次開行成都東至香港西九龍跨境G字頭動車組列車，加強香港與內地人員往來。記者20日查詢12306APP發現，7月1日由香港西九龍到成都、武漢、杭州、廈門等熱門城市的高鐵票商務座、一等座均已基本售罄，顯示可候補座位，二等座則仍有餘座。

新線接通國家西南路網

據了解，香港連接四川的高鐵長途線設有3個新站，包括成都東、樂山及宜賓西，每日提供南、北行各一班列車服務。新增的成都東線是高鐵香港段繼重慶、湖南、貴陽後連接國家西南部的最新線路，新站點成都東、樂山及宜賓西均是港人旅遊及經商的熱點。

該車次經成貴高鐵、貴廣高鐵至香港，將進一步便利川港兩地及沿線民眾往來。據成都局集團公司介紹，成都客運段甄選出70餘名成都東往返香港西九龍線路乘務人員，按照「一長五員」定員搭建10個乘務班組，所有列車員均進行了手語、英語、粵語的專項培訓；同時，以「魅力端莊·秀麗東方」為主題，重新設計了列車員制服，將中國文化、鐵路元素、服務理念進行有機融合，以體現巴蜀特色。

此外，為應對即將迎來的暑期出行客流高峰，廣深港高鐵日常線和高峰線列車，也將增加18列日常

開行的跨境G字頭動車組列車。其中，福田站將福田—香港西九龍的4對列車由高峰期開行改為每日開行，光明城站增加停靠往來香港西九龍的動車組3列。屆時，福田站往香港西九龍始發終到62列，經停28列，較現在增加32列。光明城站經停往返香港西九龍10列，較現在增加3列。

深圳開行大站直達列車

深圳鐵路部門表示，本次調圖進一步優化了列車開行結構和方案，凸顯深圳鐵路樞紐地位，通過高鐵運能提升、增開跨境高鐵列車、調整列車運行區段、優化配置廣深城際開行方案等方式更好地滿足日益增長的旅客出行需求。運行圖調整後，深圳北站開行高鐵動車組列車724列；深圳站（羅湖）開行旅客列車182列，其中，京港高速開行高鐵動車組列車36列，廣深線城際動車組116列，跨線動車組10列，普速長途列車20列；深圳東站開行普速旅客列車56列；福田站開行旅客列車96列。據介紹，為進一步滿足旅客出行需求，自7月1日零時起，廣深城際動車組共計開行116列，其中開行一站直達（深圳—廣州東）列車4列，最快64分鐘即可從深圳羅湖抵達廣州市中心；開行大站直達列車10列，最快68分鐘即可到達，中間只經停東莞或常平站。

新運行圖班次變化

大公報記者方俊明整理

- 廣州東、深圳北各增加4列開往香港西九龍的動車組列車。
- 成都東至深圳北G2963/G2964次運行區段延長至香港西九龍。
- 深圳北增開至坪山、普寧動車組列車各1列。
- 深圳北至桂林北G2906/2901次運行區段延長至汕頭。
- 齊齊哈爾至東莞東K568/9、K570/67次運行區段延長至深圳東。
- 廣州南至洞口G9634/3次延長至深圳北。
- 深圳北至汕頭D7444/1、D7446/7次延長廣州南。
- 廣州至南京T153/2、T151/4次單程旅行時間壓縮6小時。
- 新增深圳東至井岡山Y448/9次湘贛邊區旅遊列車。

香港至成都高鐵乘車攻略

大公報整理

區段：成都東—香港西九龍／香港西九龍—成都東
車次：G2963/G2964

時間：08：48—18：55/10：08—19：53

時長：全程9小時45分鐘

票價：二等座796元，一等座1275元，商務座2391元

購票所需證件：中華人民共和國居民身份證、港澳台居民居住證、外國人永久居留身份證、港澳居民來往內地通行證、台灣居民來往大陸通行證

遊天府之國 賞蜀地風光

不虛此行

從香港出發，乘坐高鐵進入四川省後，列車經停的三個地方均為遊客們青睞的熱門旅遊城市。

當列車依靠在四川省的第一站——宜賓西站時，如果是起風的天氣，乘客們走出車廂也許就能在空氣中聞到淡淡的酒香。地處川、滇、黔三省交界的宜賓市，金沙江、岷江在此匯聚成長江，因而被稱作「萬里長江第一城」。在過去，這裏以「中國酒都」聞名於世，中國濃香型白酒的代表「五糧液」即釀造於此地。

列車繼續向前，進入四川省內的第二站樂山時，將來到「吃貨」們的「快樂星球」。旅行的第一餐是對一座城市的味覺初體驗，隨意漫步在樂山的大街小巷，各種美食撲面而來。以新鮮食材、極簡佐料、純粹口感而取勝的樂山燒烤，像祈願抽籤一般、寓意每吃一串都會帶來好運的樂

山鉢鉢雞，脆甜香酥、一口上癮的樂山甜皮鴨，有百年歷史、以幾十味中草藥熬湯的蹺腳牛肉……都會絆住你離開樂山的腳步。

列車的終點站是成都。一年成聚，二年成邑，三年成都，作為蜀地古都，成都的歷史底蘊相當深厚。中國文化遺產標誌之一的「太陽神鳥」金箔圖案出土於成都金沙遺址，以其神秘和精緻展示着古蜀人的智慧；成都「交子」是世界上最早出現的紙幣，官府還在成都設立了世界最早的管理儲蓄銀行的機關「交子務」；成都漆藝是中國漢族最早的漆藝之一，戰國時成都漆器就已傳遍中國大江南北……

歷史文化、美景美食、人文風情、傳統民俗……在這三座城市，總有一項吸引你。7月1日，從香港出發，乘着高鐵來四川吧，你將不虛此行。

大公報記者向芸

服務站

成都、樂山、宜賓好去處

成都 成都大熊貓繁育研究基地

世界知名的大熊貓遷地保護基地、科研繁育基地、科普教育基地和文化旅游基地。如今的熊貓界頂流女明星「花花」、北京奧運會吉祥物晶晶的創作原型「毛毛」、當年全球初生體重最輕的熊貓「成浪」等大熊貓都出生於此。



▲成都大熊貓繁育研究基地裏的大熊貓。

樂山 樂山大佛景區

通高71米的樂山大佛從公元713年修建到公元803年，歷時90年。得益於歷代的維護和本體設計巧妙的排水通風系統，樂山大佛歷經1000多年的風雨，依舊保持着雍容的盛唐風貌。



▲樂山大佛依舊保持盛唐風貌。

宜賓 興文石海景區

由於地表石芽密布、奇峰林立，猶如茫茫「大海」而得名「興文石海」，在核心景區內，立體呈現了世界級規模的大漏斗，全國最大的地下溶洞群和全國罕見的地表石海、石林、峰林等「三絕同在一畫中」的完整喀斯特地貌，被聯合國教科文組織稱為「喀斯特地貌博物館，教科書式地質景觀」。



▲興文石海景區內石芽密布、奇峰林立。

▲6月20日，成都東開往香港西九龍的車票正式開售。圖為乘客在成都東站搭乘高鐵。

內地端午出入境日均料達128萬人次

客流高峰

中國國家移民管理局20日發布消息，對即將到來的端午小長假出入境情況進行分析評估，預計2023年端午節期間全國口岸將迎來出入境客流「小高峰」，出入境人數峰值有望超過140萬人次／天，日均將達128萬人次，較去年端午節增長約2.2倍。評估認為，毗鄰港澳陸路口岸出入境客流將持續增長，珠海拱北口岸日均通關人數預計將達到32萬人次，深圳羅湖、福田地鐵口岸預計將達到17.8萬人次、15.2萬人次。

國家移民管理局預計，假期客流高峰主要集中在6月22日、6月23日。日前，國家移民管理局就全力做好端午節期間口岸出入境通關保障工作

出部署，要求全國邊檢機關科學預測，及時發布本口岸出入境客流情況，為公眾出行提供參考。同時，備足執勤警力，開足查驗通道，科學組織勤務，確保中國公民出入境通關排隊不超過30分鐘，確保口岸運行安全順暢有序。

國家移民管理局提示，廣大出入境旅客在出行前及時關注口岸客流變化和通關情況，仔細檢查出入境證件簽證是否有效，提前了解前往地安全形勢、入境政策，合理安排行程，注意人身安全和健康防護。通關過程中如遇困難，可隨時撥打國家移民管理局服務熱線或向現場執勤的移民管理警察尋求幫助。

大公報記者趙一存



▲5月15日，旅客在瀋陽桃仙國際機場通關。

深中通道東人工島 創新工藝解決水下互通難題

【大公報訊】記者方俊明中山報道：灣區「超級工程」深中通道建設又獲新突破。廣東交通集團20日透露，深中通道東人工島主體結構施工20日全面完成，同時也標誌着中國首個高速公路水下互通立交主體正式成形。深中通道計劃明年建成通車後，經東人工島可從東南西北4個方向通往粵港澳大灣區不同城市，其中南往深圳前海合作區、香港方向，發揮該通道項目作為「大灣區核心交通樞紐」的作用，推動加速形成大灣區主要城市間「一小時生活圈」。

深中通道管理中心島隧工程部部长張亮表示，施工團隊創新築島填砂工藝，



▲深中通道東人工島進行主線隧道施工。受訪者供圖

創新性採用了「砂被」方法進行填砂作業，即是將海砂裝在一個個特製的袋子裏，做成一床床的「砂被」，然後一層一層均勻地攤鋪在橋墩四周，有效解決了偏載與橋墩位移問題。同時，為解決海域深厚軟基「超深超寬基坑」防滲止水的共性難題，深中通道東人工島及「堰築段隧道」採取鋼板樁、止水帷幕、地連牆等多道防線。

「作為中國首個高速公路水下互通立交，深中通道東人工島採用『一體兩翼』的布局，與海底沉管隧道相連接，並實現項目與廣深沿江高速等路網的高效順暢銜接。」廣東交通集團指出，未來經深中通道東人工島，東往惠州，西往中山，北往廣州，南往深圳前海、香港方向，充分發揮項目作為「粵港澳大灣區核心交通樞紐」的重要作用，推動大灣區主要城市間「一小時生活圈」的形成。

廣東交通集團透露，目前深中通道土建工程收官戰進入最後階段。海底隧道、橋樑工程均已合龍，正在全力推進沉管隧道內的管溝附屬、路面、機電交安等工程建設，全面衝刺2024年全線建成通車。