

全球最佳航空公司 國泰重返前十

劉凱詩：未回到想要的位置 繼續努力改善

隨着內地與香港全面通關，本地航空業迎來利好。在航空顧問公司Skytrax公布的《2023全球最佳航空公司》最新排名中，國泰航空（00293）排名重返前10，由去年的第16位升至第8位。國泰航空顧客及商務總裁劉凱詩表示，公司正朝着正確的方向前進，排名仍有改善的空間，直言「未回到公司想要的位置」。至於首三位則為新加坡航空、卡塔爾航空和日本全日空。

大公報記者 蔣去情

港人喜愛旅遊，每年Skytrax的全球最佳航空公司排名表，均是旅客關注的重點榜單，甚至有人以此作為揀選航空公司的標準。《2023全球最佳航空公司》最新排名，新加坡航空時隔5年重奪全球最佳航空公司稱號，打敗了「老對手」卡塔爾航空，排名第三至第五位的航企分別是日全日空、阿聯酋航空和日本航空。

新航相隔5年再奪冠

至於國泰航空，除了去年因疫情原因，排名跌至第16位外，其餘大多數時間均保持在全球前十，當中最近一次拿到全球第一是在2014年。國泰航空行政總裁林紹波早前曾解釋，去年跌至16位是因疫情拖累，「香港封關之下好多客無機會投我地票」，認為疫情期間很多航空排名不準確。事實上，在這次Skytrax評選期間，國泰還通過電郵「拉票」，邀請旅客為其投票。

對於公司排行回歸前10，劉凱詩表示，公司正在重建的路上，「我們很容易陷入日復一日的困境中，卻未意識到已經取得多大的進展」，這些榮譽充分體現公司深思熟慮、積極進取及實幹的價值觀。她直言未回到公司想要的位置，但相信公司正朝着正確的方向邁進。

在是次榜單中，國泰首次被評選為「提供全球最佳機上娛樂」。劉凱詩表示，客戶認可國泰航空所提供的最佳機上娛樂及服務，對此感到無比自豪，「這些獎項是國泰團隊每一位成員努力工作的成果，非常感謝他們的付出」。

在本港航空公司中，除了國泰航空，香港航空亦有上榜，排名在75位。另有多家內地航企被選為全球最佳航空公司100強，其中海南航空成

績最理想，排名第11，較前次調查提升3位，第12次被評為內地最佳航空公司，並獲得內地最佳航空公司員工獎。

海航排11位 騰內地最佳航企

新加坡航空是次獲得全球最佳航空公司獎，首席執行官吳俊鵬表示，公司盡最大努力為恢復後航空旅行做好準備，該獎項證明了公司充滿韌性。除全球最佳航空公司頭銜外，新航還包攬全球最佳頭等艙、全球最佳頭等艙座椅等獎項，並被評為亞洲最佳航空公司榜首。

至於7次獲得最佳航空公司獎的卡塔爾航空則排名第2，並獲得世界最佳商務艙、世界最佳商務艙座位、世界最佳商務艙休息室（哈馬德國際機場Al Mourjan休息室）等獎項。

國泰近期發展

6月21日	《2023全球最佳航空公司》最新排名中，國泰重返前10
6月19日	推優化措施，包括提升服務文化培訓、擴大普通話服務的範圍，以及於內地招聘機艙服務員
6月16日	優化機師飛行時數薪金計算方式，提升薪酬確定性
6月14日	提供晉升機會，邀請國泰二副機長自願申請成為香港快運副機長
6月12日	改善機場服務員薪酬待遇，每月總收入提升3%至8%
6月6日	將於月底向香港特區政府派付15.24億元優先股遞延股息



大灣區航空下月增胡志明航線

【大公報訊】自各地全面通關以來，香港航空業持續復甦，各家航空公司亦增運力、添航線、訂新機，搶佔市場份額。其中，大灣區航空最新宣布，自7月18日起新增越南胡志明市航線，將航點數目增加至6個。



▲大灣區航空航點數目將增加至6個。

今年以來，大灣區航空頻頻增加新航點，進一步擴展飛行網絡，航點數目從去年底的2個大增至6個，先後新增了東京、首爾、大阪，以及最新的胡志明市。大灣區航空表示，胡志明市新航線提供每周兩天往返香港與胡志明市（新山一國際機場）的航班，逢周二與周五啟航。

除了大灣區航空，香港快運於今年4月開通香港往來越南河內（內排國際機場）的直航服務，並在6月擴大「海天快運通」服務範圍，增加機場至口岸連接點，惠及大灣區旅客。

港航恢復重慶及三亞航班

至於香港航空，該公司在今年4月開通來往香港及福岡的直航服務，本月更宣布會加強連接香港與內地的主要航點、恢復每日前往重慶及三亞的航班，並將於下月開通每周4班連接香港和名古屋的服務。

貨運人手充足 年底運力恢復至85%

【大公報訊】疫情期間國泰航空（00293）客運數據慘淡，令貨運業務成為公司核心。國泰航空貨運董事歐永棠表示，目前公司有20架純貨運波音747飛機，料年底運力有望恢復至疫情前的85%。他續稱，貨運業務在疫情期間始終保持高水平運作，強調人手充足，不會影響運營。

儘管疫情對於國泰的影響尚未消退，但歐永棠仍看好下半年貨運業務前景，因為9月至12月為貨運高峰期，儘管今年運費水平不及疫情期間，但收益率仍將好過疫情前。他指出，香港地理位置優越，與大灣區聯通，貨運環境具備競爭

力，對本港貨運業務增長充滿信心。

儘管近年因疫情，本港往來旅客數目大幅削減，但隨着內地與香港全面通關，訪港旅客數量回升，其中香港國際機場逐漸繁忙，受此利好氣氛推動，本地航企表現大幅好轉，以國泰航空為例，今年首4個月有485萬人次選擇搭乘國泰班機出行，較去年暴增37倍，遠遠好過去年。

另外，國泰航空早前發布公告，指出將於6月30日就特區政府持有的優先股派發15.24億元的遞延股息，即派付所有累計遞延股息。公司還表示，有意派付所有將到期的優先股股息，並在適當時候贖回優先股。

謝瑞麟料港銷售雙位數增

【大公報訊】實習記者梁逸熙報道：謝瑞麟（00417）主席及行政總裁謝邱安儀表示，雖然本港零售市道較疫情前仍有一段距離，達到全面復甦需時，但隨着訪港旅客增加帶動生意表現，期望香港的同店銷售有雙位數增長，預期今個財年的業績有所好轉。

截至今年3月底止財年，謝瑞麟業績轉盈為虧，蝕7144萬元，每股虧損28.7仙，董事會建議不派息。

期內，營業額錄得25.9億元，按年下跌6.4%。香港及澳門營業額按年上升34.7%至6.5億元，同店銷售亦錄得增長。

謝邱安儀表示，訪港旅客的消費模式轉變，消費力未及疫情前的水平，市民在通關後外遊亦影響整體零售市道。

集團副主席及首席策略暨財務官伍綺琴提到，雖然每年約有三分之一店舖需要續租，但在疫情期間，部分店舖採用一年短租形式，因

此今年約有40%店舖到期。她指出，部分業主亦開始輕微加租，因此集團未來開店步伐會更為謹慎。

另外，伍綺琴指出，今年7月將於尖沙咀及大圍開設2間分店，亦會繼續以劃分遊客區及民生區等成為開店的策略。

內地兩年增百店目標不變

至於內地業務方面，去年營業額只有18.1億元，按年下跌18%。伍綺琴表示，會視乎復甦情況以調節內地開店的步伐，惟現階段對兩年增設100間店的目標維持不變。

另外，謝邱安儀提到，留意到市場對黃金產品需求上升，主要是婚嫁及金價走勢等帶動，集團現正調整存貨，把握黃金銷售上升的趨勢。

謝瑞麟昨午派成績表，股價表現疲弱，低見1.05元，收報1.1元，跌幅達4.3%。



會好轉。謝邱安儀（左）料今個財年的業績

謝瑞麟全年業績摘要

分項	金額	變幅
營業額	25.9億元	-6.4%
●零售	16.7億元	-7.7%
●批發	4.8億元	-13.6%
●電商	4.2億元	+9.7%
經營盈利	2220萬元	-77.3%
淨虧損	7144萬元	盈轉虧
每股虧損	28.7仙	盈轉虧
末期息	不派	不適用

萬事達卡夥支付寶 內地推無現金支付

【大公報訊】隨着中國內地全面恢復旅遊活動，Mastercard與螞蟻集團旗下的電子支付平台支付寶宣布，為前往中國內地的旅客推出另一款簡單安全的無現金支付方式。不論Mastercard卡發行地點，持卡人只需將現有Mastercard信用卡或扣賬卡連接至支付寶電子錢包，即可享用新服務。

根據Mastercard經濟研究所第四期年度旅遊報告《2023年度旅遊業趨勢》，全球旅遊業正持續復甦，在高收入消費者的推動下，2023年3月的休閒旅遊預訂量比2019年同期增長約31%。Mastercard相信包括中國內地內的一系列全球熱門旅遊目的地將受惠於此趨勢。

螞蟻集團大中華區國際業務總經理李詠詩表示，此次支付寶與Mastercard拓展合作並推出全新服務，不僅能夠改善入境國際遊客的旅遊體驗，在全球旅遊持續復甦的大背景下，也為支付寶開放平台

上的廣大商戶帶去更多的海外商機。

Mastercard全球執行副總裁兼大中華區總裁常青表示，此次與螞蟻集團的進一步合作，再次深化了Mastercard對中國內地市場的長期承諾。他續稱，隨着出行和旅遊業的逐步恢復，很高興能助力全球Mastercard持卡人，無論商務差遣還是休閒出遊，都能夠在中國內地享受到安全、便捷和無憂的支付體驗。

前畢馬威高層獲委任滙豐獨董

【大公報訊】滙豐銀行委任Paul Jeremy Brough為獨立非執行董事，任期於6月20日生效。Brough曾任職於畢馬威會計師事務所香港分部近30年，在2012年退任前為地區高級合夥人。滙豐銀行主席王冬勝表示，Brough在財務諮詢方面擁有豐富資歷，加上在

目擔任顧問，在企業併購、商業交易和架構重組方面提供專業諮詢。

憑藉多年的審計和策略諮詢經驗，Brough在過去十年主力從事企業諮詢工作，並在不同行業累積了豐富的董事經驗。他現任國浩集團、東芝株式會社及維他奶國際集團的獨立非執行董事。