拜登莫迪今會晤 美全方位拉攏印度

新德里地緣政治地位微妙 華府前後兩副面孔

【大公報訊】綜合美聯社、半島電視台網站、《華爾街日報》報道：印度總理莫迪20日起對美國進行上任9年來首次國事訪問。他在臨行前表示，印度和美國之間的關係比「以往任何時候都更加牢固和深入」。美媒稱，華府視莫迪此次訪美為「美印關係轉型時刻」，希望藉機拉攏印度制衡中國。不過，俄烏衝突爆發以來，印度並未跟隨西方對俄實施制裁，令美國十分不滿。此外，有人權組織指責拜登政府無視印度的人權狀況，將地緣政治利益置於人權問題之上，做法虛偽。

▲印度總理莫迪20日抵達紐約，向支持者揮手致意。 路透社

這是莫迪2014年擔任印度總理以來第5次訪問美國，也是首次對美進行國事訪問。根據印度政府公布的日程，拜登和莫迪22日在白宮會晤後，莫迪將在美國國會聯席會議上發表演講，他也是首位兩次在美國國會發表演講的印度總理。22日晚，拜登將舉行國宴招待莫迪。

白宮不打自招

在啟程前往美國之前，莫迪接受了《華爾街日報》的專訪。他稱讚了美印之間日益增加的防務合作，稱兩國夥伴關係將延伸到貿易、技術和能源領域，兩國領導人的互信達到了「前所未有的程度」。美媒預計，在莫迪訪美期間，印度有望與美國達成共同製造戰機發動機的協議，這將允許印度斯坦航空公司使用通用電氣公司的發動機。印度可能還會耗資數十億美元，採購超過30架美國MQ-9B「海上衛士」無人機，用於海上和邊境巡邏。

分析指，經濟合作和國防合作將是莫迪此行的兩大重點，預計印度能夠獲得華府鮮少與非盟友國家分享的美國關鍵技術。美媒指出，美國積極向印度示好，是因為拜登政府試圖拉攏印度作為「對抗中國的堡壘」，在全球供應鏈中「排擠中國」，遏制中國在「印太」地區的影響力。

印度前外交官、金達爾全球大學教授米斯拉表示，隨着中國的崛起，印度和美國更加需要彼此，美國在「印太」地區需要更多合作夥伴，兩國在某種程度上「有着相同的地緣政治利益」。

不過，白宮國家安全委員會戰略溝通協調員柯比20日被問及相關問題時表示，美方邀請莫迪來訪美「不是針對中國，也不是針對俄羅斯」。美國《外交政策》雜誌則強調，美印兩國之間並非沒有問題，雙方深化關係充其量是一場「政治婚姻」。

對俄烏衝突分歧大

俄烏戰事去年2月爆發後，印度始終不願譴責俄羅斯，也未跟隨西方對俄實施制裁，並大幅增加從俄購買石油。2021年，俄羅斯石油僅佔印度年度石油進口量的2%，現在這一數字超過了19%。白宮曾私下向印度施壓，要求其減少對俄羅斯石油的依賴，但又避免公開批評新德里。

在武器進口方面，印度對俄羅斯的依賴就更強了。據統計，印度65%的國防裝備來自俄羅斯。智庫卡耐基國際和平基金會印度研究中心主任喬杜里指出，假設印度在25年內將從俄羅斯進口的武器數量減少到現在的三分之一，仍然可能需要幾十年或更長時間才能完全擺脫對俄羅斯在軍事上的依賴。

美政府曾拒發簽證

有美國智庫指出，美國似乎想忽略印度境內的人權爭議，並積極拉攏印度政府轉向購買美國軍火。

實際上，美國政府2005年曾拒發簽證給莫迪，原因是莫迪2002年開始擔任古加拉特邦行政首長時，當地發生宗教流血衝突，導致逾1千人喪命，多數死者為穆斯林。根據美國聯邦法律規定，任何外國人若涉嫌嚴重侵犯宗教自由，都不被允許入境。直至2014年莫迪贏得印度總理選舉，奧巴馬政府才收回拒簽的決定。美國國務院今年3月發布年度人權報告，指出印度存在「重大人權問題」。但如今拜登卻把莫迪奉為座上賓，分析指，在地緣政治利益面前，華盛頓讓人權問題「退居次席」，凸顯其虛偽性。

美印分歧難解

與俄羅斯關係

俄烏戰事爆發後，印度不願譴責俄羅斯，也未跟隨西方對俄實施制裁，並大幅增加從俄購買石油，令美國相當尷尬。

人權問題

美國國務院今年3月發布年度人權報告，指出印度存在「重大人權問題」和侵犯人權情況。

美參眾兩院70多位議員20日聯名致信拜登，敦促他在與莫迪的會談中表達對印度宗教自由和新聞表達的擔憂。

與此同時，穆斯林權利組織美國伊斯蘭關係委員會發表聲明，呼籲白宮放棄以國宴招待莫迪的計劃。

大公報整理

▲印度農民本月舉行示威並焚燒刻有莫迪人像的紙牌，要求政府為葵花籽等農產品提供最低支持價格。 法新社

莫迪訪美行程

6月20日 莫迪抵達紐約，與特斯拉創辦人馬斯克會晤。

6月21日 莫迪在紐約聯合國總部主持國際瑜伽日活動。

6月22日 美印兩國領導人在白宮會晤；莫迪將在美國國會聯席會議上發表演講；拜登和夫人吉爾在白宮舉行國宴招待莫迪。

6月23日 莫迪出席美國國務院午餐會及美印戰略夥伴關係論壇活動，多名美國商界領袖將參加。

6月24日 莫迪啟程前往埃及訪問。

大公報整理

▲美國MQ-9B「海上衛士」無人機。 法新社

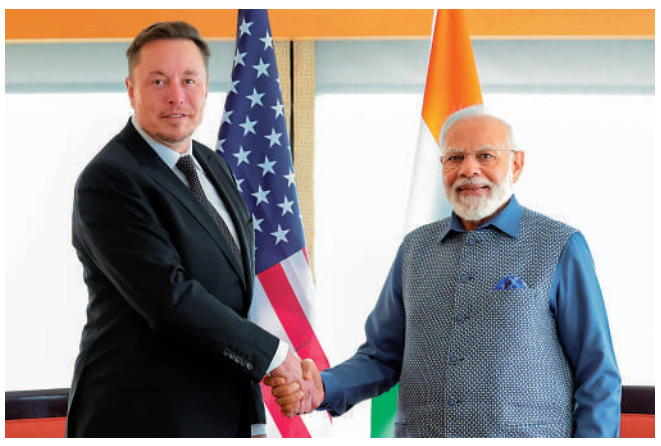
特斯拉在印度設廠阻礙多

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：印度總理莫迪20日開始訪美行程，他當天在紐約與特斯拉創辦人馬斯克會面。馬斯克表示，他是莫迪的粉絲，又稱莫迪鼓勵特斯拉在印度進行「重大投資」。馬斯克上月透露，除非特斯拉獲准在印度銷售和維修進口電動汽車，不然不會在印度設廠。

馬斯克20日表示，和莫迪的會面「很棒，談得非常好」。他強調，印度在太陽能等可持續能源領域擁有巨大潛力，「我相信特斯拉會進入印度市場，並將盡快這樣做」。馬斯克又提到，希望將SpaceX的「星鏈」衛星網絡服務帶到印度，還計劃明年訪印。

印度為保護本土汽車產業，對售價低於4萬美元的進口汽車徵收60%關稅，超過4萬美元的進口汽車徵收100%關稅。2021年1月，特斯拉在印度註冊成立公司，原本計劃推出平價車款Model 3，以進口方式試水印度市場。不過，印度政府要求特斯拉直接在當地設廠生產，雙方談判陷入僵局，特斯拉去年決定暫停進入印度市場。

此外，印度電動汽車市場目前基本被本土企業壟斷。數據顯示，印度塔塔汽車去年在印度電動車銷售佔比超過85%。



▶莫迪（右）20日在紐約與馬斯克會晤。 路透社

天災人禍不斷 莫迪懶理民生

【大公報訊】綜合CNN、《印度時報》報道：6月2日晚，印度東部奧里薩邦發生列車脫軌相撞事故，造成近300人死亡、逾千人受傷。印度官員18日表示，全國多地氣溫超過44℃，人口最多的北方邦和比哈爾邦3天內有近百人被熱死，還有數百人送院治療。印度鐵路管理部門運作混亂，列車事故多發；每年夏天的高溫不僅僅是「天災」，醫療衛生設施落後、救援資源不足等問題也是造成大批民眾死亡的重要原因。

分析指，印度基建、宗教、農業等多個領域近年來持續爆發危機，莫迪始終未有應對良策。在上月地選中，印度執政人民黨在南部卡納塔克邦意外慘敗，莫迪明年大選爭取連任響警報。

莫迪2014年上台後，就誇下海口要大建高鐵，「讓印度結束火車時速80公里的時代，進入時速300公里的高鐵時代」。直到2022年9月，印度國產的新版「半高鐵」列車才投入運營，而其實際最高時速僅為160公里，並未達到真正的「高鐵」標準。而於2017年正式動工的印度首個高鐵項目至今進程緩慢。印度網友稱，莫迪希望藉發展高鐵等基建帶動印度經濟發展的「雄心恐怕難以實現」。

▲印度奧里薩邦2日發生重大列車事故。 法新社

特朗普「密件門」案最快8月中旬開審

▲特朗普上周在邁阿密出庭後，前往當地一家餐廳。 美聯社

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：當地時間20日，負責美國前總統特朗普「密件門」案的聯邦法官坎農宣布，案件將在8月14日於佛州皮爾斯堡法院開審，並要求控辯雙方在7月24日前提出所有審前動議。外媒引述分析稱，特朗普一方可能通過要求終止聆訊等手段，或要求更多時間準備案件，將案件推遲審理。

司法部指派的特別檢察官史密斯承諾，將對特朗普進行「快速審判」。如果8月14日這一日期確定，特朗普將在定於8月23日舉行的共和黨總統參選人第一次辯論前9天受審。

但法律專家表示，此案可能因為其高度敏感性、處理機密證據的複雜性等諸多因素，導致審理進程推遲數周甚至幾個月。

另外，美國總統拜登的次子亨特20日和檢察官達成認罪協議，亨特將承認兩項故意逃稅指控，換取控方不起訴他非法擁有槍械的罪名。

特朗普及其盟友對亨特認罪協議表示不滿，炮轟這是雙重標準。特朗普指，亨特的認罪協議只是一張交通違規告票。共和黨籍的眾議院議長麥卡錫亦將認罪協議與特朗普的案件相提並論，指只要是總統的兒子，就會獲得優待。