

# 美乾旱嚴重 冬小麥收成60年最差

## 收割變賠本生意 1/3作物或就地銷毀

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社、《華盛頓郵報》報導：俄烏兩大小麥出口國糾紛持續，市場更為關注美國冬小麥產量前景。美國農業部20日發布的報告顯示，冬小麥收穫進度低於市場預期和歷史均值。美媒警告說，美國主要小麥產區中部平原遭遇嚴重乾旱，收成恐為60多年來最差，全美約三分之一冬小麥或因缺乏經濟價值而被就地銷毀。21日，芝加哥期貨交易所小麥期貨一度上漲2.3%至每蒲式耳7.12美元，接近兩個月以來最高水平。



◀一名農學家5月在堪薩斯的麥田裏檢查作物生長情況。  
路透社

▼巴拿馬運河近期多次下調船舶最大吃水深度。  
法新社



### 巴拿馬運河缺水 貨輪被迫減負

【大公報訊】綜合CNN、《華爾街日報》報導：全球貿易重要水道巴拿馬運河正遭遇70多年來最嚴重乾旱，管理方被迫進一步限制船舶吃水深度並減少船隻通行數量，業內人士擔憂國際物流成本會因此上升。

《華爾街日報》20日援引巴拿馬運河管理局報導稱，今年前5個月，運河附近地區的總降水量相較歷史平均數據大減47%。巴拿馬運河是一條水閘式運河，比海平面高出26米，船舶通行時需利用水閘升高或降低水位，每次需將超過5000萬加侖（約1.9億升）淡水排入海洋。這些淡水的重要來源之一是加通湖，而這個人工湖主要靠降水補充水源，目前因乾旱水位不斷降低。

受缺水影響，巴拿馬運河管理局數月前將大型船舶吃水最大深度由15.24米下調至14.48米，後來又下調至13.56米，本月13日進一步下調至13.41米。這意味著大型船舶必須減少載貨量才能通行。一些船舶不得不在通過運河前卸下部分貨櫃，走鐵路運送至運河另一端，再重新裝載到船上。

業內人士指出，減少載貨量不符合運輸公司的利益，它們或將選擇繞開巴拿馬運河。由於通過運河的成本增加，目前單個貨櫃的運輸價格平均上漲600美元。巴拿馬運河連接太平洋與大西洋，承載全球約6%的海運。2022財年，超過1.4萬艘船隻運載5.18億噸貨物通過該運河，為巴拿馬政府貢獻了25億美元「過路費」。

### 美國極端天氣不斷

●美國中部平原小麥產區今年遭遇嚴重乾旱，收成恐為60多年來最差。美媒稱，全美約三分之一的冬小麥將被就地銷毀，因為收割它們的成本超過收益。

#### 乾旱

●墨西哥灣沿岸美國多地17日遭遇極高溫天氣，休斯敦、布朗斯維爾等地體感溫度高達46℃至49℃。高溫、暴雨等極端天氣影響供電系統，南部多州18日仍有超過60萬人斷電。

#### 熱浪

●美國中西部和南部地區龍捲風等極端天氣更加頻繁。3月31日，龍捲風襲擊田納西、阿肯色等州，造成至少29人死亡。本月，得州、佛州、密西西比等州亦遭遇龍捲風，多人傷亡。

#### 龍捲風



◀佛州19日出現龍捲風。  
來源：《華爾街日報》、路透社

路透社

美國是全球第五大小麥出口國。根據美國農業部20日發布的報告，佔全美冬小麥種植面積近90%的18個州，冬小麥收穫進度為15%，低於去年同期的23%，也低於5年均值20%和分析師預期值19%。截至15日的一周內，美國小麥出口檢定量為23.8萬噸，較前一周減少4%，較去年同期減少32%。

路透社21日報導稱，美國中西部糧食產區面臨乾旱威脅，推高全球糧價。當天，芝加哥期貨交易所小麥期貨一度上漲2.3%至每蒲式耳7.12美元，接近過去兩個月最高價格7.1375美元。同樣由於乾旱影響，美國農業部下調了玉米和大豆評級優良的比例，導致這兩種作物的期貨價格也出現上漲。

#### 美冬麥市場競爭力減弱

據《華爾街日報》報導，美國中部平原遭遇嚴重乾旱，農民面臨60多年來最糟糕的冬小麥收成。堪薩斯小麥協會會長米勒斯基和兩個兒子在該州西南部有4000英畝麥田。往年的6月中旬，他眼前是齊腰高的金黃麥穗，但如今放眼望去，只有不到一呎高的麥稈。他說：「你可以看得出來，這些小麥已經盡力生長了，但還是無濟於事。」

堪薩斯是全美最大的冬小麥種植區。米勒斯基說，他不得不放棄90%的作物，因為今年的收成毫無經濟價值，收割小麥的成本比出售它們的收益更高。《華爾街日報》稱，在俄克拉何馬和得州等其他中部平原地區，冬小麥報廢率可能比堪薩斯還高；全美約三分之一的冬小麥都面臨被就地銷毀的命運。據報導，農民會將牛群放入麥田吃掉小麥，直接割下麥子充當乾草，或用化學品清除小麥，以便獲得農業保險賠償，等到下一個播種季種植新的作物。

報告指出，美國小麥在國際市場的競爭力被削弱。今年5月，進口一噸波蘭小麥比進口一噸美國硬紅冬麥節省超過107

美元。  
**乾旱迫使牧場宰殺牛群**

據《華盛頓郵報》報導，美國首都華盛頓、馬里蘭和北弗吉尼亞等地亦受到乾旱影響，今年以來的降水量比往年正常值減少7至9英寸（約18至23厘米），導致玉米、大豆和蔬菜等夏季作物面臨減產風險，餵牛的乾草產量亦減少。

HTS Commodities公司資深大宗商品策略師庫尼施說，得州、俄克拉何馬、堪薩斯和內布拉斯加等地的養牛場均飽受乾旱之苦，無法為牛群提供足夠的牧草，不得不宰殺部分牛。《華爾街日報》指出，近年來，乾旱、新冠疫情擾亂供應鏈、養殖成本上漲等因素迫使養牛場近年不斷縮減牛群規模，進而推高牛肉價格。

美國農業部今年初的統計數據顯示，全美飼養牛的數量比一年前減少3%至8930萬頭，為2015年以來最低；到2024年，美國牛肉產量預計將減少逾20億磅（約91萬噸），創下1979年以來最大年降幅。2020年至今，美國市場上免治牛肉的價格已上漲20%，今夏預計將進一步上漲。



▲乾旱導致養牛成本驟增，得州等地的養牛場被迫縮減牛群規模。  
法新社

### 烏大壩被毀 60萬公頃農田失灌溉水源

【大公報訊】據德國之聲報導：本月6日烏克蘭南部赫爾松地區的卡霍夫卡水電站大壩遭破壞決堤後，該地區60萬公頃的農田無法獲得灌溉用水，土地可能出現荒漠化，這使得全球糧食危機進一步升級。

大壩遭到破壞後，奔流而下的洪水導致大量農田被淹沒；巨大水庫被抽乾，則嚴重破壞了周邊地區的灌溉系統。烏克蘭農業部稱，俄烏衝突之前，赫爾松地區每年約產出400萬噸穀物及油菜籽，價值高達15億美元（約117億港元）。該地區土地僅佔該國農業用地的

2%，但生產的蔬菜佔該國蔬菜總產量的12%。

卡霍夫卡大壩決堤直接影響烏克蘭的蔬菜產量。基輔農業經濟研究所的盧彭科稱，如果沒有卡霍夫卡水電站水庫的水，烏克蘭南部的農民可能會失去生計，蔬菜可能會成為稀缺商品。目前該國已經損失了其番茄總產量的36%。缺水還導致受影響的土地面臨荒漠化風險。當地農民瓦西里擔心，自己曾經耕種的3000公頃農田會變成沙漠。

烏克蘭農業部稱，卡霍夫卡大壩被破壞導致赫爾松州94%的灌溉系統、扎波羅熱州74%的灌溉系統和第聶伯羅彼得羅夫斯克州30%的灌溉系統失去水源。烏航運部門稱，大壩被毀還導致船隻無法在第聶伯羅河部分河段航行，令烏克蘭失去一條重要的農產品出口路線。



▲大壩被毀恐導致扎波羅熱的麥田失去灌溉用水。  
路透社

### 英國通脹連續四個月超預期

【大公報訊】據BBC報導：英國國家統計局21日發布的數據顯示，英國5月通脹數據連續四個月超預期，5月消費者價格指數（CPI）同比上漲8.7%，剔除食品和能源的核心CPI出人意料地從6.8%進一步上漲至7.1%。

英國國家統計局首席經濟學家格蘭特·菲

茨納表示，在4月通脹率有所下降後，英國5月通脹率幾乎沒有變化，仍然保持在歷史高位。英國3月CPI同比上漲10.1%，4月同比上漲8.7%，市場此前普遍預期5月CPI將上漲8.5%，英國央行的預測則為8.3%。

高通脹意味着英國家庭收入受到的擠壓還沒有結束，也使英國央行進一步加息的可能性增大。去年4月以來，英國通脹形勢不斷惡化。為控制通脹，英國央行自2021年12月以來已連續十二次加息，基準利率升至4.5%。

BBC指出，英國食品通脹率仍維持在18.3%的高位，其中雞蛋漲價近三成，糖漲價近50%。19日，英國工會Unite代表英格蘭教會逾2000名神職人員及官員，要求從2024年4月起將津貼增加9.5%。這是近500年來，英格蘭教會神職人員首次要求「加薪」。神職人員兼Unite成員麥金尼斯說，許多神職人員入不敷出，需要向慈善團體求助，讓薪酬和通脹保持一致是有必要的。



▶英國5月通脹率未降，民眾仍面臨高昂的生活成本。  
法新社