

三人隊出更 嚴打濫用2元搭車船

即場查身份證樂悠咭 違規者可被判監



本港2元乘車優惠長期被濫用，運輸署昨日宣布，下周一（26日）起展開打擊未滿60歲人士濫用2元優惠行動，為期至少兩個月，由多個三人小隊巡查全港巴士、小巴、渡輪乘客支付費用情況，如有懷疑違規，可要求乘客出示身份證、八達通或樂悠咭資料，證實違規將視乎情況檢控，違規罪成可被判入獄。

港鐵由明日起提高罰款額，重鐵罰款增一倍至1000元，輕鐵及港鐵巴士由290元增至370元。城巴新巴、九巴及龍運和香港電車都表示，會配合政府打擊違規個案。有立法會議員關注，大型巡查行動不包括港鐵，只靠港鐵提高違規罰款，作用有限，建議運輸署派員支援港鐵執法。



掃一掃 有片睇

大公報記者 易曉彤



運輸署將成立三人小隊，下周一一起打擊濫用2元乘車，巡查巴士、小巴、渡輪。
大公報記者林少權攝



港鐵站內已張貼告示，警告乘搭港鐵而未持有有效車票，附加費由25日（周日）起將增至1000元，輕鐵和港鐵巴士則增至370元。
大公報記者林少權攝

運輸署副署長李萃珍表示，三人巡查小隊由運輸署、公共交通辦商職員、外判保安共同合作，在全港18區不同專營巴士線、小巴包括綠色小巴及參加計劃的紅色小巴、渡輪，在繁忙與非繁忙時段，以至平日及公眾假期，進行大型巡查行動。巴士、渡輪職員巡查時穿着制服，小巴查票員佩戴職員證。若發現懷疑違規乘客，小隊會要求出示身份證、八達通或樂悠咭以作核對，呼籲市民配合。

港鐵逃票 罰款倍增至千元

李萃珍稱，該署過去與營辦商進行打擊行動，每年發現100多至200宗個案。過往檢控數字偏低，是因為當發現濫用時，一般只要求涉事乘客補回車費差額便放行。加強打擊行動下，將視乎違規個案情況，轉交警方調查，或會作出檢控。

港鐵由明日起提高罰款額，重鐵罰款增一倍至1000元。港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲稱，若

發現有乘客逃票，港鐵會要求繳交附加費（即罰款），若乘客拒交附加費或多次違規使用優惠，港鐵考慮檢控或轉交有關部門跟進。

大公報記者昨日下午4時半至5時，在紅磡地鐵站入閘機前觀察，目測約有三成的乘客使用乘車優惠，包括學生和長者。當使用乘車優惠拍卡時，入閘機會響兩次「嘟」聲，入閘機顯示屏上方的感應燈亮起。不過，當入閘人流較多，多個入閘機同時響起拍卡聲，難單憑「嘟」聲辨別是否有人使用乘車優惠。

九巴及龍運表示，一直有查票，當車長及身穿制服的前線員工懷疑乘客違規，會要求提供證明文件核實身份，如證實不符資格，會要求繳付恰當車資，亦不時派員實地監察調查。

城巴表示，車長及前線員工一直按政府指引，要求疑似不合資格使用2元優惠計劃的乘客出示身份證明文件，並要求違規者繳付全額車費。

香港電車表示，65歲或以上長者

優惠票價為1.3元，去年6月起，60歲持樂悠咭乘客可享2元優惠。香港電車會積極配合政府打擊濫用2元優惠計劃的宣傳及行動。

議員倡以「放蛇」方式執法

香港專線小巴持牌人協會成員陳志輝稱，單憑年紀及外貌未必能判斷乘客是符合資格使用2元乘車優惠，不時有小巴司機反映，要求乘客提供證件時，引起對方反感，甚至爭拗。他贊成三人小隊做法，認為有運輸署人員在場，可更有效查核乘客資格。

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞表示，贊成政府從嚴執法，但關注今次打擊行動是否有具體機制持續進行。他認為政府亦應該「放蛇」方式執法。

實政圓桌立法會議員田北辰稱，港鐵並不包括在巡查行動內，擔心就算提高逃票和違規使用優惠的罰款，若執法人手短缺，打擊作用便有限。

市民有Say

要加強宣傳教育

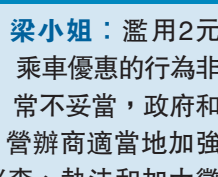
陳先生：應該要打擊濫用2元優惠的行為，把優惠給予更多有需要的人。相關部門應該要找職員在現場監察，多做打擊行動及加重刑罰，可以發揮一定的阻嚇作用，同時應該要加大宣傳教育。



陳先生

警方檢控更有效力

梁小姐：濫用2元乘車優惠的行為非常不妥當，政府和營辦商適當地加強巡查、執法和加大懲罰，可以起到很好的警示作用，如果有警方對違規行為作出檢控，相信阻嚇作用很大。



梁小姐

大公報記者易曉彤

「長車短搭」涉浪費 運輸署倡教育市民

意見紛紜

社會上對長者「長車短搭」情況有不同意見，運輸署副署長李萃珍昨日表示，「長車短搭」問題要小心處理，有關資格人士使用2元乘車優惠乘搭長途巴士，本質上未至於濫用。運輸署鼓勵市民假如區內有短途服務，可盡量使用，並會繼續透過宣傳教育，希望長者明白在2元優惠計劃下，有選擇時應選用適切巴士服務。

「長車短搭」是指享用2元乘車優惠的長者，雖然目的地較近，但選擇車費較貴的長途巴士，只搭幾個站便下車，令政府需補貼較高的車費差額。

實政圓桌立法會議員田北辰建議，政府將2元優惠改為「二折優惠」，因改為「二折」後，長途車費會「自動加價」，受惠人士會自行決定應搭長途車還是短途車。立法會交通事務委員會委員鄧家彪早前表示，候車環境未必舒適，長者候車期間可能感到辛苦，對於「長車短搭」的情況，不應苛責長者。

經民聯倡「醫食住行」融入灣區內地城市

【大公報訊】記者黃珏強報道：近年不少市民選擇大灣區內地城市工作或居住，但兩地生活仍有差異。經民聯昨日發表建議書，就「醫食住行」提出共15項建議，包括「港車北上」計劃簡化申請手續與禁區紙安排，「醫健通」病歷跨境互通、香港與內地在大灣區內地城市推出共有產權住房，並撥出單位供港人申請。經民聯認為，有關建議可深化港人與內地交流，有助港人融入灣區發展。

籲「港車北上」簡化手續

經民聯昨日發表「共建灣區醫食住行」建議書，就醫療健康、飲食消費、住屋置業、交通出行四個範疇提出共15項建議（見表）。在出行方面，「港車北上」計劃將於7月1日起實施，但一年各項收費2000至3000元，經民聯副主席兼立法會議員吳永嘉表示，政府應與內地溝通，簡化手續和降低費用，包括以互聯互通的機制讓香港車保涵蓋兩地，車主毋須購買內地「交強險」，及推動港珠澳大橋新增月票及年票，未來研究豁免大橋使用費。

參與「港車北上」的車主須申領「禁區紙」，需親身遞交或郵寄申請文件，吳永嘉稱，政府應盡快推出電子平台，落實「禁區紙」電子化，長遠應與內地討論取消「禁區紙」。他並



▲經民聯昨日發表「共建灣區醫食住行」建議書。

大公報記者黃珏強攝

稱，政府應與內地溝通加開指定驗車中心，或將驗車工作外判，推動兩地驗車互通互認，容許6年或以上車齡私家車只需出示在港年檢的「驗車紙」，毋須再重複檢驗。

經民聯主席兼立法會議員盧偉國表示，期望東鐵取消過境附加車費，舉例由上水到落馬洲或羅湖，需支付25港元過境附加車費，昂貴車費不利兩地通勤。

高鐵應解決「一票多價」問題，舉例由西九龍站直達廣州南站票價215元人民幣，但若

先到深圳北站再轉乘往廣州南站，只需149.5元人民幣，建議理順票價安排。

經民聯副主席兼立法會議員梁美芬稱，大灣區內地城市近年推出共有產權住房，配售給指定條件市民，定價一般為市場參考價的一半，猶如內地版「居屋」，她建議特區政府與內地地方政府商討推出更多共有產權住房，包括提供資金共建「共有產權住房」，放寬申請條件，撥一定比例的單位供港人申請，幫助青年置業，促進大灣區人才互通。



▲「港車北上」7月1日起實施，議員促請簡化手續和降低費用。

梁君彥率全體議員 下月福建考察五天

【大公報訊】記者龔學鳴報道：立法會將於暑假再次到訪內地考察，立法會主席梁君彥將於下月15至19日，率領全體議員到訪福州和廈門，屆時將與當地領導會面，了解閩港在經濟金融和航空等方面的合作情況，以及參觀福州和廈門文化保育產業。考察團還會探訪當地港商、來自香港的大學生和退休長者等。

致力與各省市加強交流

立法會致力與內地各省市加強交流，實地考察當地的經濟、社會和文化發展情況，包括重點產業的最新發展，以借鑒經驗，取長補短，積極開拓香港與內地省市在不同範疇的合作機會，推動香港融入國家發展大局。行政長官李家超4月時帶領特區政府和立法會展開一連四日的大灣區內地城市訪問。梁君彥總結行程時表示，訪問展現了行政立法「前所未有的齊心去做一件事」，讓不同大灣區內地城市看到這個隊伍的團結。

「共建灣區醫食住行」15項建議

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <p>醫療健康</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 擴大長者醫療券適用範圍、容許「醫健通」病歷跨境互通、加強與內地醫學人才聯合培養 2 支持更多港資醫療機構落戶大灣區內地城市，並制定認可港式醫療機構名單 3 加快推行大灣區醫療保險互通互用，設立大灣區保險售後服務中心 | <p>飲食消費</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 推動「一卡大灣區通行」的雙向跨境電子支付 5 建議與內地有聯繫的香港銀行，容許內地支付寶或微信添加香港銀行戶口 6 鼓勵電訊商逐步免除三地漫遊費用，實現三地電訊網絡聯通 7 放寬人民幣現金20000元出入境限制及每日人民幣匯款80000元上限，降低提取人民幣的手續費 | <p>住屋置業</p> <ol style="list-style-type: none"> 8 在大灣區內地城市推出更多共有產權住房項目，放寬港人申請條件 9 加強內地物業銷售規管，善用五個駐內地辦事處接收港人有關置業投訴 10 將大灣區便利港人置業安排擴展至其他內地城市 | <p>交通出行</p> <ol style="list-style-type: none"> 11 要求東鐵線取消過境附加車費 12 理順高鐵跨境段票價安排，解決「一程多價」，並實踐高鐵「公交化」 13 簡化「港車北上」手續及減低費用，爭取港珠澳大橋推出月票及年票 14 簡化「禁區紙」申辦安排，落實電子化及網上申請，長遠考慮豁免「禁區紙」 15 加開指定驗車中心，推動兩地驗車互通互認 |
|--|---|---|---|

資料來源：經民聯