



▲一架國泰赴美客機在起飛前緊急煞停，大批乘客經逃生滑梯疏散，事件造成11人受傷，其中兩人骨折。



▲藝人李施嬅拍下當時情況，可見機艙內漆黑，乘客逐一往機門方向逃生。



▲大批乘客在停機坪等候機場人員指示離開。

國泰深宵驚魂 293人滑梯逃生

跑道緊急煞停爆胎 乘客：起飛更危險



國泰航空昨日(24日)凌晨一架原定由香港飛往洛杉磯的航班，在起飛前偵測到技術故障而須緊急煞停終止起飛，尾胎爆破，機上293名乘客獲安排經逃生滑梯疏散，其中11人疏散時受傷送院，兩人骨折須轉送瑪嘉烈醫院。



李施嬅

藝人李施嬅亦在機上經歷是次「深宵驚魂」，她說，飛機在高速滑翔準備起飛前突然煞停，「啲嘢好驚，個個都好驚」，又有乘客沿逃生梯離開時受傷，並說幸好未起飛，否則更大件事。另一名同機乘客指在滑梯逃生時不慎踩到他人，感到狼狽又抱歉。運輸及物流局對事故高度關注，民航處及民航意外調查機構將調查今次事件。

大公報記者 古卓動

昨日凌晨，一架國泰航空編號CX880波音777-300ER客機，原定0時05分由香港飛往美國洛杉磯，在起飛前因機組人員偵測到技術故障而須緊急煞停，並駛回停機坪，機組人員在返回停機位後安排機上293名乘客經由逃生滑梯疏散，機組人員安排乘客由六個艙門逃生滑梯離開飛機，疏散當中有11人受傷，年齡介乎29至77歲，全部清醒送北大嶼山醫院及瑪嘉烈醫院治理，其中九人已出院，兩女乘客(54及77歲)骨折，轉送瑪嘉烈醫院。

李施嬅：啲嘢好驚，個個都好驚！

有乘客拍攝到涉事客機其中一組尾輪多個輪胎變形，呈現洩氣凹陷狀態，更有乘客將行李箱推落逃生滑梯。藝人李施嬅亦乘搭涉事客機，事後她在社交平台Instagram分享短片說：「今晚係好驚險嘅，因為我係第一次當飛機好高速嘅時候無端端踩brake(煞車器)停，啲嘢好驚，個個都好驚！」又說疏散時乘客都緊張大叫，情況混亂令她「個個都震晒，其實都好驚嘅一刻」，又看到乘客沿逃生滑梯離開時「好多人損晒呀」；但她慶幸機師在起飛前察覺問題立即煞停，沒有起飛，「起飛咗可能麻煩」，雖然驚險，但大家都平安無事，「辛苦所有工作人員、機師、空姐，起碼大家平安無事，唔飛住都唔緊要。」

另一個社交平台小紅書用戶「如恩Rain」憶述事發過程，指飛機加速起飛時突然煞停，機師廣播稱機械故障，最初以為沒事，「要穩定一下，讓我們等幾分鐘」，在等候再起飛時就聽到從座位底下發出「咕咚」一聲巨響，自己整個人一震，之後空姐作出廣播，有人喊「go go go」。她跟隨其他乘客解開安全帶，拿起行李離座，又稱「聞到一股燒焦的味道，我再往前看到有人滑滑梯，我沒有看滑梯下面，沒有時間把雙肩包背在雙肩上，單肩直接往下滑」，滑下時不慎踩到

他人，當下沒有說對不起，現在感到「很抱歉」；她到達客運大樓後猶有餘悸，眼眶泛淚，她又稱有小孩在停機坪等候時大哭，母親在旁安慰。

國泰：啟動預防性措施疏散

國泰航空發聲明，指因機組人員偵察到技術故障，按照標準程序終止起飛，機上載有17名機組人員和293名乘客，飛機返回登機閘口後，機組人員啟動預防性措施疏散乘客，安排乘客由各個艙門逃生滑梯離開飛機，11名乘客在疏散過程中受傷送院，其中九人已出院。國泰會繼續為住院的兩名乘客及其家人提供協助。國泰就事件為顧客的旅程帶來不便深表歉意，並將配合當局進行調查。

運輸及物流局在社交平台上表示高度關注事件，局長林世雄向乘客表示慰問，重申民航處對所有本地航空公司都有很高的要求，以確保這些公司遵守國際民航組織就飛行安全及適航所訂定的標準和建議措施。

民航處要求國泰盡快交報告

民航處表示，處方空管塔台今凌晨約0時20分，接獲一架由香港飛往洛杉磯的國泰航空CX880航班，報稱機組人員偵察到技術故障而終止起飛。

飛機返回登機閘口後，於0時41分，機組人員向塔台報稱左邊主輪胎着火，並啟動措施疏散乘客。就今次事件，民航處會繼續與相關航空公司跟進，並已要求航空公司盡快提交調查報告。民航意外調查機構會按香港民航(意外調查)規例(第448B章)亦會按訂明的程序跟進，提高飛機旅客安全及防止意外或事故再次發生。

機場管理局表示，約凌晨0時20分接獲報告，涉事客機返回停機位，隨即打開緊急逃生梯緊急疏散，消防隨即到場支援，救護員即場為受傷旅客治理，局方亦派員到場協助旅客。



▲工作人員為受輕傷乘客處理傷口。



▲乘客攜同行李逃生，很多人十分狼狽。

飛機輪胎 能承受巨壓

調查顯示，一半的飛機失事是在起飛或降落時發生，而當中輪胎出問題又是失事主因，所以保證飛機輪胎不爆破，就相當重要。

其中，為了保證輪胎的彈性，飛機輪胎採用的中空無內胎的設計。胎壓越高，輪胎越硬，若不注意這方面，很容易讓輪胎失去彈性引起胎爆。飛機輪胎用的是氮氣，這是一種惰性氣體，化學性質不活潑，具不可燃性和不助燃性，這樣能令胎壓在最大程度保持穩定，減少爆胎的機會。

另外，飛機輪胎胎面採用特製橡膠，由內到外設內襯層、胎體簾布層、束帶簾布層及胎槽下面的防割耐磨層等，確保能承受巨大壓力。

飛機輪胎外形和大小設計，亦有效減少摩擦阻力，緩解飛機壓力。



▼事故發生後，消防的高空伸縮泡塔車趕至現場。

專家：終止起飛 免釀巨災

當機立斷

理工大學航空及民航工程學系助理教授伍淦鴻表示，機長終止起飛的決定正確。他說，根據初步掌握資訊，當時航班在跑道上正加速至約150節(Knots)，相等於約每小時逾280公里，而當提速至160節以上便可起飛。機長在提速時已發現後輪機組故障，在僅僅10多秒時間便作出急煞決定，他認為這是

從現場圖片可見航機尚未接駁登機橋，機長已決定讓乘客經逃生滑梯疏散，伍認為或是當時飛機的安全狀態不好，機長才作此決定。

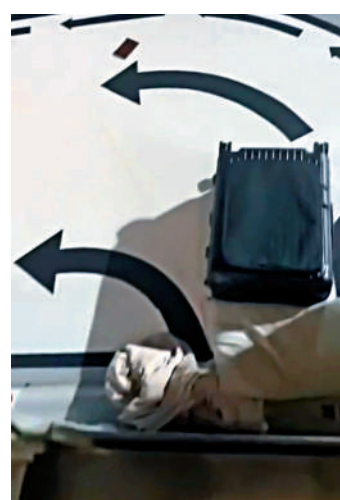
更嚴重後果。他解釋，飛機起飛後先要在空中盤旋，然後緊急降落會更加困難，危險度非常高。萬一後

攜行李逃生 易傷及他人

安全須知

對於是次疏散時有乘客恐慌逃生，香港民用航空事業職工總會李永富指出，意外在深夜時分發生，有些乘客可能在睡夢中，不知道出現什麼情況而感到恐慌，在所難免，空中服務員亦難以逐一安撫乘客。他相信機組人員已按照安全指引作出妥善的疏散安排，民航處亦已跟進事件，相信國泰會就客機故障的原因作出交代。

李永富提醒，在乘搭飛機時，乘客應留意起飛前的安全示範影片，以及閱讀座位前的安全指示卡，從而懂得在緊急事故發生時應如何保護自己。對於有乘客帶同行李逃



生，甚至將行李箱推落滑梯，他認為這些做法絕不應該，不但阻礙乘客逃生，亦可能破壞逃生滑梯造成危險。他提醒，乘客經逃生滑梯疏散時應將易鬆脫物品除下，包括高跟鞋、背囊、手錶等，避免在疏散時令自己或他人受傷；乘客經滑梯逃生時應採坐姿，伸直雙臂高舉至胸，輕握拳頭，或者雙手交叉抱臂，雙腳緊貼滑梯，滑至地面後盡快離開，騰出空間予其他乘客；在海上迫降時乘客應穿上救生衣。疏散時應跟隨機組人員指示，保持冷靜，乘客們才能安全及有秩序疏散。

▲有行李箱留在逃生滑梯上。

蕭澤頤：投考警隊人數上月倍增

【大公報訊】記者古卓動報道：警察學院昨日(24日)舉行結業會操，共32名見習督察及112名學警畢業。警務處處長蕭澤頤在結業會操後會見傳媒時表示，上月調整投考警隊的部分入職要求後，投考人數有所上升，投考警員的人數由4月的502人增至5月的1200人；投考督察人數由4月的209人升至5月的666人，作出調整是給予有志服務市民的人士多一個機會一展抱負，有信心今個財政年度的投考人數會有明顯上升，強調會維持警員質素。他又指，今年第一季的電腦案數字較去年第四季下跌四成七，而投資騙案數字有明顯上升，並呼籲市民提高警覺。

香港本月發生多宗嚴重傷人案件，蕭澤頤昨日表示，明白這些案件會令人不安，並代表警隊向家屬致以慰問，不過他重申今年首五個月的傷人及嚴重案件

較疫情前(2019年)同期跌逾一成，又強調警隊已按行政長官指示加強巡邏，已抽調後勤人員穿上背心到商場等多人密集的地方巡邏及進行截停巡查，由下周一起會調派水警到陸上進行高調巡邏。他呼籲市民見疑即報，警方將主動接觸物業加強與保安合作，下月亦將與的士業界商討合作，希望的士司機在載客途中或透過行車記錄儀觀察到可疑情況時盡早通知警方。

將於八月退休的警務處副處長(行動)袁旭健擔任檢閱官，他致辭時感謝警隊對他的栽培和信任，在風雨飄搖的日子，警隊展現堅定信念，令香港繼續是世界上最安全及穩定的社會，他寄語畢業生要做好維護國家安全及治安的工作，不能令國家和市民失望，深信警隊新一代會將使命傳承，令香港變得更安全，協助「一國兩制」行穩致遠。

港深西部鐵路須加快



透視鏡 蔡樹文

運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌稱，該局與深圳當局於今年首季就港深西部鐵路(洪水橋至前海)展開次階段研究，內容包括鐵路方案的規劃、初步工程可行性、效益、環境影響，以及建設和營運安排等，預計明年年中完成。

港深西部鐵路是「北部都會區」一個重要建設項目，對加強香港與大灣區之間聯繫，融入大灣區發展發揮積極作用。港深西部鐵路屬於「北部都會區」規劃興建的五條鐵路之一。港深西部鐵路走線基本落實，仍有不少細節待

探討，例如口岸設計是採取「一地兩檢」？還是「合作查驗、一次放行」模式？口岸地點設在什麼地方？港深西部鐵路與內地何種交通工具接駁？建設港深西部鐵路最終目的，是實現香港與大灣區之間快速連接。

港深西部鐵路這步棋下得好，不僅對促進香港融入大灣區，方便兩地人員往來有好處，港深西部鐵路與計劃興建的其他四條鐵路，發揮協同效應，對推動「北部都會區」快速發展發揮添磚加瓦作用。

鐵路是大型及長遠基建投資，短期對刺激本地經濟發揮一定作用，但必須加快與深圳共同規劃交通對接，已定案的建設先動工，大灣區融合高質量發展，須爭分奪秒。