

# 新鐵路創造新機遇 為港建設新未來

為配合香港未來發展，多個新鐵路項目將陸續「上馬」。繼東涌綫延綫上月動工後，屯門南延綫、小蠔灣站、東鐵綫古洞站等項目亦預期今年內展開建造工程。新鐵路項目將本港鐵路網絡延伸至東涌新市鎮、屯門南、北部都會區等多個社區，預期可服務接近300萬人口，不但有助完善社區交通配套，更可望釋放沿線土地發展潛力，為香港創造容量，並促進香港與大灣區的連繫，令香港更好融入國家發展大局。

大公報記者 鄭文迪（文） 港鐵供圖

## 港鐵多個新項目 服務300萬市民



▲▼港鐵將於未來兩年展開七個新鐵路項目。

### 鐵路建造 應用科技 提質提效

**克服挑戰** 在人口密集、香港展開鐵路工程不乏挑戰，尤其是於現有鐵路上加建車站結構，工程面對的限制包括：

- 工程時間有限，需利用晚上收車後的時間進行工程
- 配合營運需要，避免影響日常列車服務及鐵路維修等工作

### 工程數碼化

港鐵表示，面對新鐵路項目的建造挑戰，會利用科技進行工程管理，包括應用建築信息模擬（BIM）及裝配式建築設計（DfMA）等技術，減少在工地進行的工序，以及對鄰近環境的影響、促進工程團隊之間的協調和效率。

### 引入智能安全帽

港鐵運用科技加強對工人安全的保障，例如引入智能安全帽，安全帽有多個功能，包括監察工人身體狀況，如出現中暑或意外墮下的情況，可即時作出跟進。



▲港鐵實施工地數碼化，提升工程安全、質素及效率。

港鐵展開新一階段鐵路發展，當中包括多個新鐵路項目：東涌綫延綫、屯門南延綫、小蠔灣站、東鐵綫古洞站、洪水橋站、北環綫主綫，以及機場鐵路掉頭隧道延展段將陸續動工。其中東涌綫延綫上月率先展開工程，在現時的東涌綫新增東涌東、東涌西兩個車站，預計2029年竣工，服務屆時區內近30萬人口。

### 三項目今年內動工

除東涌綫延綫外，多個新鐵路項目亦陸續完成前期工作，其中三個項目將於今年內動工，包括屯門南延綫、小蠔灣站，以及東鐵綫古洞站。至於北環綫主綫工程、洪水橋站，以及機場鐵路掉頭隧道延展段預期未來一至兩年內動工。落成後，鐵路網絡將進一步完善新界與各區的連繫，成為貫通香港東西南北的重要運輸系統。

港鐵公司行政總裁金澤培表示，新鐵路願景為香港「建設無限未來」，除了為市民帶來便利，亦有助釋放沿線土地的發展潛力，建造宜居宜業的社區，創造容量，加快產業及商業發展，創造更多就業機會。

### 新增70萬個職位

新鐵路項目服務多個新發展區，有接近300萬居住人口，以及70萬個新增職位，更便捷的交通可為市民節省出行時間，當中所帶來的經濟效益接近200億元。以洪水橋站為例，日後使用鐵路前往金鐘只需約43分鐘，帶動地區就業及經濟發展，為香港未來注入活力和動力。

### 打造境內外鐵路生活圈

按政府《北部都會區發展策略》，銳意將新界北部經濟帶擴展及整全為包括元朗、天水圍、粉嶺／上水，新發展區及相鄰郊區地區，建設成為宜居宜業宜遊，以及以創科為經濟引擎的都會區。加上多個跨境陸路口岸的連接，北部都會區將會成為聯繫大灣區的策略性重地，完備的鐵路網絡是整個都會區升級的必要系統。北環綫完成後將會與現有的東鐵綫及屯馬綫形成一個貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，不但改善新界東與新界西的鐵路連接，服務古洞北新發展區及新田／落馬洲發展樞紐，更可釋放凹頭、牛潭尾及新田一帶土地的潛力。加上計劃興建連接洪水橋與深圳前海的鐵路，有助香港善用大灣區的優勢，發揮地域性金融中心角色，讓兩地產生協同發展的新格局，打造港深一小時生活圈。

此外，東涌綫延綫貫穿東涌東西兩個新發展區，以及小蠔灣車廠上蓋物業發展，將釋出更多發展空間，連同附近的大型基建及商用設施，包括機場三跑道系統、港珠澳大橋、Skycity航天城項目、亞洲博覽館多用途展覽及活動場地，屆時大嶼山「機場城市」將會以鐵路為主幹連接香港，輔以航運連接至深圳大灣區，甚至世界不同地方，發展更趨成熟及國際化。



掃一掃了解港鐵所有新鐵路項目

### 鐵路項目周期

- 1. 可行性研究**  
技術可行性研究  
提交建議書
- 2. 規劃及初步設計**  
土地勘測  
法定程序
- 3. 詳細設計**  
施工圖設計  
招標  
批出工程合約
- 4. 建造階段**  
前期工程  
土木工程  
機電工程
- 5. 測試及試營運階段**  
系統測試  
整合測試  
法定檢測

資料來源：港鐵公司

### 新建鐵路項目及車站

項目	預計動工時間	預計完工時間
東涌綫延綫	2023年5月 (已動工)	2029年
東鐵綫古洞站	2023年	2027年
小蠔灣站	2023年	2030年
屯門南延綫	2023年	2030年
洪水橋站	2024年	2030年
北環綫	2025年	2034年
機場鐵路掉頭隧道延展段	2025年	2032年



### 完善規劃

東涌綫延綫今年五月正式動工，代表項目已完成相關法定程序，是項目推展的一個重要里程碑。

### 前期工作 打好建造基礎

「很多人以為工程動土才是開工，其實我們早已開始做嘢。」港鐵公司總規劃經理—鐵路擴展鄧劍輝表示，鐵路項目規劃及發展須配合政府的藍圖。在收到政府邀請後，港鐵公司須向政府提交新鐵路方案建議書，就鐵路走綫選項、車站及鐵路相關設施的位置、落實時間表等作初步研究，並要對地理環境及未來人口及就業分布、城市規劃、道路網絡、交通情況、環境影響、節省車程時間、對社會效益等作

出分析及評估。

「在完成建議書後，確認方案大致可行，我們會應政府邀請進行詳細規劃及設計，將概念實體化，例如確定車站的位置、設計及建造方法等。完成詳細規劃及設計後，再進行環評、公眾諮詢及刊憲等程序後，才正式動工。」鐵路建設過程中，走綫及車站位置往往備受公眾關注，鄧劍輝表示，規劃工作就是將鐵路方案的基本概念變得具體，即係「打好個底」。「做好頭三部前期工作，可為後兩部複雜的建造及最後的測試及試營運打好扎實基礎。」在鐵路規劃時，港鐵公司亦會盡量將地區建議納入考慮，以建造一條以人為本，服務香港市民的鐵路。

## 規劃建造五步走 打造完善交通網



▲洪水橋站電腦模擬圖。(僅供參考，或將按實際情況進行調整)

## 構建可持續車站 設計減少碳排放

### 實踐環保

本港現時有99個鐵路站，預期將於2027年落成的古洞站可望成為第100個鐵路站。

港鐵表示，新鐵路以社區為本，提供休憩空間，提升居民的生活質素，並實踐環保理念，在設計及營運上盡量減少碳排放、採用開放式設計，以及設有太陽能板及雨水回收設施，循環再用有用資源。

新鐵路項目的大部分車站建造上會盡量採用組裝合成的方法，部分車站結構會預先建造完成，再運送至工地進行組裝。這既可減低碳排放和

建築廢料，對附近環境帶來的噪音及其他影響亦較少。



▲新車站以社區為本，部分新車站採用開放式及低碳環保設計，並實踐環保理念，在設計及營運上盡量減少碳排放。

### 花絮

### 「鐵仔」換新裝 宣傳新鐵路

為宣傳新鐵路項目，港鐵為吉祥物「鐵仔」設計新形象，擔任新鐵路項目的宣傳大使。他手持兩件「智能法寶」，包括具有定位功能的智能安全帽以及平板電腦，代表新鐵路「建設無限未來」。



▲北環綫的興建將引領北部都會區的發展。 大公報記者攝