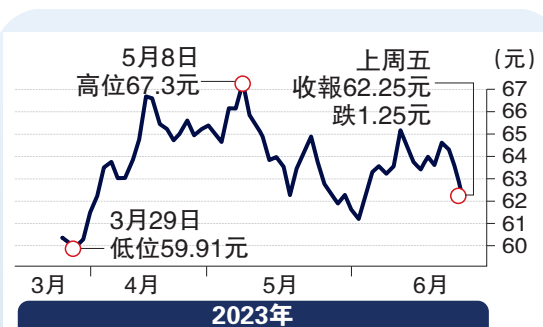


# 港股震盪調整 高息公用股值博

## 長建派息持續穩定 中移動回至62元可吼



**中國移動 (00941)**  
買入價：62元以下  
目標價：72元  
止蝕價：55元

評論：中移動股價在5月初衝高見70元水平後出現整理。該股在本月上旬除淨後，下一次除淨日要等到8月底、9月初，情況對於盤面的交易可能會構成影響。投資者可考慮於62元以下逐步買入，目標看72元，止蝕可定在55元。

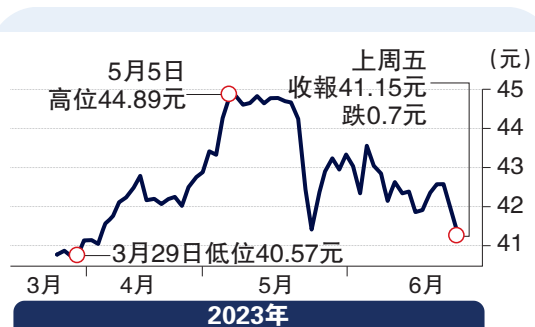
**每周精選股** 港股近期處於區間上落格局，低買高沽策略原本是合適的投資策略，但見升入市，很容易吃眼前虧，所以即使選中優質股，也要耐心等待風險最低，值博空間最大的時機，制訂並嚴守止蝕紀律，寧願錯失機會，也不能損失分毫資本。

本周專家介紹兩隻公用股，包括長江基建(01038)、中國移動(00941)。專家指出，長建在上市26年以來，派息一直保持穩定。另外，個人投資者對中移動

有一份情意結，該股股價近日由高位回調，專家認為股價在62元以下具備交易機會。不過，再好的公司，若果股價未能反覆上漲，都不是好股票，不值得繼續持有，投資者留意專家提供止蝕價。



中移動股價近日由高位回調，投資者留意入市時機。



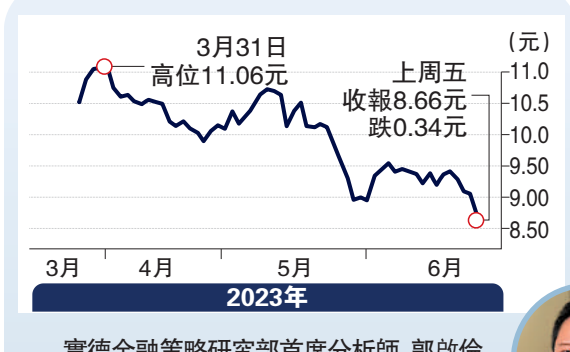
**長江基建 (01038)**  
買入價：40至41元  
目標價：45.5元  
止蝕價：36元

評論：長建股息一直維持穩健增長。此外，其營業額主要集中英國、澳洲及歐洲等，預期相關地區的經濟情況將在明年逐步改善。



**比亞迪 (01211)**  
買入價：252元以下  
目標價：295元  
止蝕價：230元

評論：比亞迪股價在本月中創出年內新高後跟隨大市回吐。比亞迪銷售表現一直良好，以及內地延續新能源汽車購置稅減免政策，都是正面因素。投資者可考慮於252元以下買入，目標看295元，若果股價跌至230元，則應止蝕。



**中國燃氣 (00384)**  
買入價：8.1元  
目標價：10.53元  
止蝕價：7.28元

評論：在環保能源需求日益增加的大環境下，中國燃氣的收入及利潤可以有更正向憧憬。現時燃氣供應板塊平均市盈率18.93倍，中國燃氣市盈率僅6.23倍，收益率有6.35%。數據上，該股既抵買又有利息回報，不失為穩中求勝的能源類股。



**Molson Coors Beverage (US:TAP)**  
買入價：63.8美元  
目標價：84.2美元  
止蝕價：57.42美元

評論：TAP是全球第五大啤酒生產商。在美國、加拿大及英國市場皆是穩佔前兩名的位置。TAP有一個買點是當進入不同市場時，會因應地域而作出改變，例如在美國便會使用獨立分銷商模式，但進入加拿大及歐洲市場則部署混合模式。



**金沙中國 (01928)**  
買入價：27元  
目標價：30元  
止蝕價：24元

評論：澳門5月份博彩收入按年升近3.7倍，連續3個月按月增長。首5個月博彩收入也錄得按年升1.7倍，相當於澳門特區政府目標估算一半。而即將來臨的暑假，料可成為澳門賭業的短線催化劑。金沙中國首季虧損大幅收窄，值得關注。

特刊

責任編輯：呂泰康

# 錢江潮湧香江岸 「南來北往」互融互通

## 2023港澳·浙江周開幕在即 浙港合作邁上新台階

由浙江省委書記易煉紅率團的2023港澳·浙江周活動，於6月26至30日在香港及澳門隆重舉行。期間將舉行「2023港澳·浙江周開幕式暨浙港攜手合作主題論壇」、「2023詩畫江南，活力浙江（香港）旅遊推介會」、「2023浙港科技產業資本對接會」、「2023甬港經濟合作論壇」、「2023浙江—澳門·葡語國家經貿合作交流會」等20多場形式多樣、內容豐富的系列活動，助推浙港澳全方位合作邁上新台階。



2005年、2010年浙江省曾兩次舉辦港澳·浙江周，取得了良好的成果和廣泛的影響力。十餘年來，港人「北上」、浙人「南下」，浙港簽訂《關於更緊密旅遊合作框架協議》，香港貿發局杭州辦事處掛牌成立，浙港簽署文化交流合作協議，設立浙江省駐香港（粵港澳大灣區）商務代表處……浙港兩地「南來北往」互融互通，在經貿、科技、文化等方面的合作都已「開花結果」。

### 港風「北上」 成浙江第一大外資來源地

浙港兩地地緣相近，人緣相親。據統計，在港浙江人已達30多萬，每年香港來浙旅遊、開展經貿活動的人數超過130萬人，浙江每年簽發的香港簽證約有160萬人。隨着越來越多的港人、港資「北上」，香港也成為了浙江第一大外資來源地與第一大服務貿易夥伴。截至目前，已有超過3萬家港資企業在浙落戶，總投資額超過1800億美元。

匯豐、渣打、恒生，越來越多的香港銀行落戶浙江，香港嘉里集團、香港恒隆地產、香港新世界集團，紛紛為浙江帶來了更多具有國際化氣息的都會綜合體……「一國兩制」下的獨特優勢，浙港兩地深化合作是大勢所趨，其中還不乏出現了杭港地鐵和杭州蕭山國際機場這樣的大型項目合作案例。

香港地鐵一直被業內評價為全球最好的地鐵之一，而港鐵公司有着成熟的投資、建設和運營模式。2012年11月，由杭鐵集團和港鐵公司投資建設運營的杭州地鐵1號線成功開通，創造了當時內地一次性開通最長地鐵線路的紀錄。2017年6月，港鐵公司又與杭州二次攜手，簽訂地鐵5號線PPP項目特許協議，在發展壯大的同時，也有力促進了杭州的城市發展。



▲首屆全球數字貿易博覽會之江數字貿易主論壇在杭州國際博覽中心舉行。

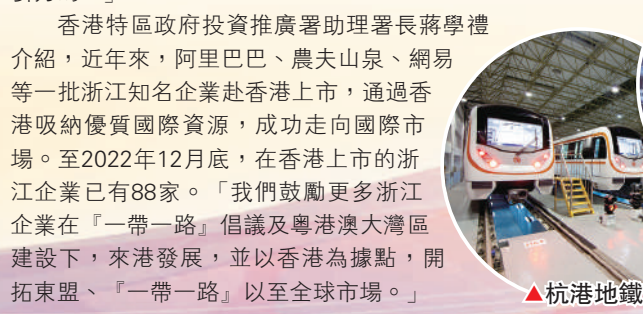


▲香港中華總商會與浙商總會簽署合作備忘錄。

### 浙企「南下」 通過香港走向國際

同時，也有越來越多的浙江企業充分利用香港「背靠祖國 聯通世界」的優勢，把香港作為「出海」的首選地。目前，浙江到港投資企業也已超過2400家，總投資額超180億美元。

「2007年，我們以『中國動力電池第一股』在香港主板成功上市，我們在品牌價值、影響力上得到迅速提升，對比啟動上市時增長了10多倍。」天能集團董事長張天新對於借助香港「走出去」深有體會，他表示，得益於赴港上市，讓企業從一家創辦於小山溝的村辦小廠邁向了國際化企業。杭州錢塘新區產業發展集團有限公司董事長姚晨蓬也表示：「特別是科技型企業、生藥類企業，在考慮全球化上市時，香港是非常有吸引力的。」



▲杭港地鐵。

### 學習香港機場經驗

2022年9月，杭州亞運會重要基礎配套項目杭州蕭山國際機場三期項目正式投入運營。該工程是浙江迄今以來最大的機場建設項目，同時也是浙江省大通道建設十大標誌性項目以及杭州亞運會重要基礎配套項目。

據介紹，在該項目的建設過程中，香港機場管理局多次組織高層管理人員，就項目設計、系統建設、設備提升、投運演練等方面，與杭州機場開展交流座談，確保項目精彩投運。此外杭州機場各業務單位，還就行李分揀、地面交通、航站樓運行等，與香港機場開展了深入交流。

其實，杭州機場與香港機場的合作由來已久。2006年12月18日，杭州機場與香港機場管理局以增資擴股方式組建的杭州蕭山國際機場有限公司（合資）正式掛牌成立，為杭州機場與香港機場建立一個全新的發展平台，在香港和浙江乃至長江三角洲之間架起一座「空中橋樑」。

據介紹，未來杭港兩地還將實現機場全面戰略合作，探討構建「杭州—香港」雙樞紐發展戰略，通過將杭州—香港客貨運航線打造成為精品標桿航線，進一步延伸兩地機場各領域合作，謀劃打造「杭港國際貨運空中走廊」，借助香港機場豐富的全球航線網絡，提升杭州機場國際貨運通達能力。

### 聚焦職業教育 打造浙港教育合作2.0版

為進一步深化和拓展浙港教育交流，打造浙港教育合作2.0版，2021年9月，浙江省教育廳發起了建設「浙港職業教育聯盟」的倡議，首批共29家成員單位加入聯盟，由浙江旅遊職業學院擔任聯盟理事長單位。

在成立後的一年時間裏，聯盟各成員單位按照「三年行動計劃」，舉辦了首屆浙港職業教育研討會、師資研習班、港澳青少年內地遊學專題培訓班、「非遺文化線上研習館」等活動，受到了兩地學校師生的一致好評。

▲杭州蕭山國際機場。

### 助力杭州亞運保障

據了解，浙江省和香港在教育領域合作密切，在高等教育方面，全省38所高校具備面向港澳地區招生資格。在基礎教育方面，在全省中小學、幼兒園就讀的香港學生近6000人，與香港中小學、幼兒園締結姊妹校236對，培育了「安吉遊戲」「浙港澳姊妹校項目」「浙江—香港基礎教育論壇」等有一定影響力的品牌項目。

去年底，阿里巴巴集團、浙江吉利控股集團、義烏工商

業技術學院、麗水職業技術學院、杭州科技職業技術學院等企業和職業院校作為新成員加入聯盟。阿里巴巴集團相關負責人表示，希望在未來幾年的發展中，能夠充分利用阿里巴巴的技術和能力，通過更多的方式參與到浙港職業教育交流合作中來，努力為中國職業教育發展貢獻更多智慧和力量。

去年，杭州蕭山國際機場三期項目正式投入運營，為杭州機場與香港機場建立一個全新的發展平台，在香港和浙江乃至長江三角洲之間架起一座「空中橋樑」。

去年，杭州蕭山國際機場三期項目正式投入運營，為杭州機場與香港機場建立一個全新的發展平台，在香港和浙江乃至長江三角洲之間架起一座「空中橋樑」。

(特刊)