

# 外國在港機構代表走進鄭州 點讚中國製造

【大公報訊】記者戚紅麗、劉蕊鄭州報導：25日下午，藉外國在港領團和商界赴「一帶一路」內地重點城市參訪活動在河南參訪之際，河南省舉辦豫港交流合作推介會，向參訪團一行重點推

介了河南的四大產業領域。外交部駐港公署劉光源特派員率「走進中國中西部，共促「一帶一路」合作」外國在港領團和商界參訪團訪問鄭州期間，走進宇通客車、河南航投航空培訓中心、中

鐵裝備集團等企業機構實地參訪，親眼看到「一帶一路」倡議下「中國製造」背後的國際化合作，以及「中國製造」的強勁優勢與巨大潛力。

河南省省長王凱會見劉光源特派員一行，並為參訪團舉行歡迎宴會。王凱表示，河南認真貫徹落實近平總書記視察河南重要講話和指示，錨定「兩個確保」奮鬥目標，深入實施「十大戰略」，經濟社會發展不斷取得新成就。歡迎國際商界借力香港平台積極到豫投資興業，參與共建「一帶一路」，河南省政府將為各國商界提供良好營商環境。

豫港交流合作推介會上，河南省副省長劉玉江發表致辭表示，河南省正由中國對外開放的「跟跑者」向內陸開放高地建設的「先行者」轉變，發展活力和後勁不斷增強。歡迎大家走進河南、投資河南、深耕河南，共享河南發展新

機遇。據介紹，香港是河南吸引和利用外資的主要來源地，重要貿易夥伴，也是河南企業走出去的重要橋樑。

劉光源特派員則在致辭中指出河南乘「一帶一路」之東風，打造全方位對外開放新格局，正迎來時代之「機」，蓄積發展之「勢」，勇擔引領中部地區崛起的歷史之「責」。希望此訪讓外國在港領團商界體驗河南的發展成就，看到河南參與「一帶一路」合作的繁忙景象，也為國際商界分享中國高質量發展紅利搭建合作橋樑。

## 各國領事期待與河南加強合作

哈薩克斯坦駐港總領事阿爾馬斯·賽塔肯諾夫表示，哈薩克斯坦位於歐亞大陸橋「黃金橋」區域，近年來同河南省在「一帶一路」倡議框架下的科技、工業、農業領域合作方興未艾，將繼續

加強同河南的經貿投資互利合作。新西蘭商會主席惠特拉姆表示，河南省是中國人口經濟文化大省，和新西蘭在旅遊、教育、人文、民間交流密切，他期待通過此次參訪進一步了解河南優勢，推動河南和新西蘭的互利合作。

參訪團還來到「大國重器」大型盾構機製造企業——中鐵工程裝備公司，走進盾構機生產車間。印尼駐港貿易事務領事布哈里·斯瑞特稱，印尼和中國「一帶一路」合作的標誌性項目雅萬高鐵就採用了中鐵製造的盾構機。參訪團成員們紛紛為盾構機的龐大精密所震撼，對中鐵裝備在關鍵技術領域聚焦自主研發、打破技術壁壘的驕人業績表示欽佩，深刻感受到河南省和鄭州市推動中國製造向中國創造轉變、中國速度向中國質量轉變、中國產品向中國品牌轉變的卓絕努力。

▶參訪團走進中鐵工程裝備公司，聽取企業負責人介紹大型盾構機生產工藝流程和產品使用場景，並走進盾構機生產車間。



# 珠海自東至西布局物流園 粵西鮮活4小時抵港

## 建港珠澳橋經貿線 進出口增600億元



珠海市政府25日召開發布會透露，推出空陸多措施共建「港珠澳大橋經貿新通道」，明確定位為服務粵港澳大灣區、輻射粵西、連接內地大西南地區、促進國家東西部協作的經貿新通道。珠海市政府副市長李翀表示，目前「大橋經貿新通道」正以港珠澳大橋延長線為軸，自東至西布局建設包括「粵港澳物流園」等一批重要載體項目，目前僅粵港澳物流園重點在談項目便達21個，可望帶來逾600億元（人民幣，下同）的外貿進出口增量。在暢通粵西地區供港生活物資經大橋運輸通道方面，香港相關部門也將配齊大橋香港口岸查驗配套設施，屆時粵西地區水果、蔬菜等經港珠澳大橋僅需4小時內便抵達香港。

大公報記者 方俊明珠海報導

「從珠海金灣到香港元朗，貨運時間從以往海運的一天，縮短至如今陸運的2小時。」駿豪物流首席傳目前每天都要經港珠澳大橋往返一次珠港。他透露，如今港珠澳大橋海關針對鮮活水產品、冰鮮禽肉等開闢「綠色通道」，給予快查快放等便利措施，促使供港農食產品搶「鮮」通關。

### 珠海口岸升級 小客車1.5分鐘驗放

作為全國唯一粵港澳三地互通的公路口岸，港珠澳大橋珠海口岸出境客車、貨車率先全部實行「一站式」自助查驗，只需「停一次車，提交一次資料」，即可完成查驗。為迎接「港車北上」，珠海攜手多部門推進口岸「一站式」系統升級改造，目前小客車通關平均驗放時間為1.5分鐘，除承載日常通關車輛外，可滿足日均單向近萬輛次的香港單牌車通行。

珠海市政府副市長李翀25日在發布會上表示，目前「大橋經貿新通道」正以港珠澳大橋延長線為軸，自東至西布局建設包括「粵港澳物流園」等一批重要載體項目，並設立專項資金，出台系列扶持政策，對重點項目落戶、外貿進出口、大橋運輸、跨境物流業務等給予全方位資金扶持。

珠海市商務局局長沈巖透露，目前僅粵港澳物流園重點在談項目便達21個，包括香港機場飛機零配件、藥品、冷鏈物流等項目，可望帶來逾600億元的外貿進出口增量。而暢通粵西地區供港生活物資經大橋運輸通道方面，香港相關部門也將配齊大橋香港口岸查驗配套設施，屆時粵西地區水果、蔬菜等經港珠澳大橋僅需4



▲「港珠澳大橋經貿新通道」將服務大灣區、輻射粵西、連接內地大西南地區。圖為貨車經大橋珠海口岸。

小時內便抵達香港。沈巖稱，擬於6月28日在珠海舉辦「共建港珠澳大橋經貿新通道大會」，其間，粵港澳物流園、粵港澳大灣區海產品交易中心、珠港「空一陸一空」聯運物流通道等一系列載體項目將正式啟動。「屆時，港珠澳大橋的物流運輸功能更加凸顯。」香港物流商會有關負責人認為，大灣區的物流運輸格局正在向理想的「東進東出、西進西出」轉變。

### 「物流企業成最直接受益者」

「粵港澳的物流等企業將成為最直接的受益者。」駿豪物流高欄分公司總經理李楓華表示，以前以珠海附近訂單居多，現在業務範圍擴大了，客戶來自珠三角、粵西乃至省外。而眾多物流巨頭也紛紛落子珠海，京東、菜鳥、DHL等龍頭物流企業已在珠海投資經營。珠海市招商署相關負責人表示，接下來，珠海將大力支持「港澳總部經濟+開放人才+珠海產業載體」協同發展模式，歡迎港澳企業家來珠建立總部基地、銷售中心、研發機構。推動「港澳科技孵化+珠海產業轉化」無縫對接，積極探索設立離岸國際研發平台，聚集一批港澳科技企業在珠海創新創業。

## 新通道 新配套

### 快速跨境電商

●依託大橋聯通港澳國際機場的快捷物流通道，建設跨境電商全業態業務發展需求的海關監管場所。目前從大橋口岸發出的電商包裹，已實現到港澳地區1日達、全球7日達。

### 供應鏈服務中心

●位於港珠澳大橋珠海延長線第一出口處，將打造成粵港澳大灣區國際供應鏈服務中心。一期包括進口保稅倉、出口監管倉等項目，已運營；二期包含大橋珠海公路口岸進境肉類、水果、冰鮮水產品、食用水生動物查驗場所、冷鏈倉庫等項目，擬今年12月底完成。

### 機場物流園

●位於珠海機場西側，擬今年6月竣工，全面投入使用後珠海機場的貨運保障和處理能力將大幅提升至50萬噸/年，未來可與香港、澳門機場聯動形成輻射國內外的航空物流節點。

### 綜合保稅區

●位於珠海金灣區高欄港，已封關運作，將重點引進發展保稅加工、大宗商品倉儲交易、跨境電商、國際高端產業研發和維修製造等產業。

▲隨着港珠澳大橋經貿新通道建設，港珠澳大橋的物流運輸功能更加凸顯。受訪者供圖

## 大灣區海產中心 冷鏈倉儲加工基地明年投運

### 海產貿易

作為「港珠澳大橋經貿新通道」的重要組成部分，粵港澳大灣區海產品交易中心、預製菜進出口通道等亦加快建設。珠海市農業農村局副局長熊翔25日在發布會上表示，洪灣中心漁港通過採用「線上平台交易+線下實體交易」模式搭建交易平台，通過冷鏈倉儲加工基地及商業地塊建設完善洪灣漁港配套設施，謀深做實漁港海產品交易，推動打造粵港澳大灣區海產



▲粵港澳大灣區海產品交易中心在珠海逐步啟用，圖為供港水產。

品交易中心。

熊翔表示，「粵港澳大灣區海產品交易中心」線下交易平台實體包括交易廳、生鮮市場，目前均已建成並逐步投入使用。正在建設的冷鏈倉儲加工基地項目，計劃今年年底完成主體工程建設，明年正式投入使用，建成後預計冷鏈倉儲、加工及物流產業能實現超10億元產值。該交易中心的遠洋漁業企業還正積極探索自捕金槍魚等海產品的回運方式，發揮好香港機場國際航線豐富、港珠澳大橋聯通內地市場的交通優勢，更好打造大灣區海產品交易中心。

在預製菜進出口通道方面，珠海正推動農業生產、規模預製等新業態協同發展。熊翔說，珠海將充分利用好港珠澳大橋通道優勢，把港澳食品標準融入珠海預製菜產業標準體系，推動珠海預製菜產業園成為粵澳深度合作區、港澳地區的生產供應基地。

數看港珠澳大橋貿易物流拉動作用

### 物流全球覆蓋

●經港珠澳大橋進出口收發貨地已覆蓋內地31個省、自治區、直轄市，涉及全球235個國家及地區。

### 帶動跨境電商

●2022年經港珠澳大橋進出口貨物貨值2700億元，同比增長96%，其中經港珠澳大橋跨境電商出口貨值同比增長了139%；大橋通行貨車車次20.6萬次，同比增長47%。

### 拉動粵西發展

●經港珠澳大橋進出口納統到珠海外貿統計的貨值為610億元，佔珠海市外貿進出口的20%，貨源主要來自於珠海、廣州、中山、江門等市，對粵西地區的拉動作用初步顯現。

## 「經珠港飛」試運行 「空-陸-空」大橋接駁

### 跨境接駁

珠海市商務局局長沈巖25日透露，加快推進「經珠港飛」項目。未來出入境旅客將通過港珠澳大橋陸路接駁，實現「空一陸一空」快速聯程轉運；珠海市政府正會同拱北海關、珠海邊檢總站，密切對接香港機場加緊規劃設計實施方案，力爭盡快啟動試運行。記者也了解到，珠海「空港國際智慧物流園」近期竣工，今年內完成交付驗收，可望成為港澳機場「異地貨站」，創新「航班卡

車」經港珠澳大橋直通香港機場。

沈巖表示，目前珠海成立珠港機場和航空產業合作專責小組，與港澳相關部門合力推進珠港、珠澳機場和航空產業合作。據珠海市政府與香港機場管理局簽訂的戰略合作備忘錄，正推進「經珠港飛」項目、發展國際貨運業務等合作內容。

坐落於珠海機場西側的「空港國際智慧物流園」，設計能力為年處理進出港貨物50萬噸，項目建成後將成為內地

單體最大「多層結構+智能化」機場貨站。據了解，該物流園可望通過新通道建設，成為港澳機場的「異地貨站」，將港澳機場的貨物存放和組裝程序延伸過來，節約了貨物在港澳機場的倉儲費用，也為港澳機場提供更多空間。同時，該物流園可望設置出口監管倉、保稅倉、海關監管場所，通過「國際轉國內」「國內轉國際」以及「陸空聯運」等運輸方式，成為內地連接香港、澳門的貨物集散中心。