

### 「戰神」新崗位 ——武器控制師

**話你知** 轟-6K機組乘員標配為3人，即正、副駕駛員和武器控制師，其中武控師負責的，是精準發現目標，測算高度、溫度、風速等20多項參數，藉此規劃投彈路徑，一舉命中目標。而在老式轟-6上，與武控師對應的崗位則是第一領航員和第二領航員。「由兩名空中領航員變成一名武控師，精神上的壓力可想而知。」

轟-6K武控師張九木曾如此憶述從老轟-6換裝轟-6K時的情況。



轟-6K「戰神」

機長：34.98米  
機高：9.85米  
翼展：34.189米  
最大航程：8000公里  
最大飛行速度：約870公里/小時  
資料來源：珠海航展，最大飛行速度為參照轟-6J推測

鷹擊-21空射彈道導彈

極速：10馬赫  
射程：2000公里  
發射重量：4噸

資料為外界推測

# 轟6K佩劍雙鷹擊 重火力反艦 繞台島夜巡

## 轟6K可搭載多型彈藥

### 鷹擊-12反艦導彈

• 與亞音速的長劍-20、鷹擊-63不同，鷹擊-12是一款超音速導彈，射程達500至600公里



### 長劍-20空地導彈

• 是長劍-10的空射版本，由於是在飛行中發射，有效射程可增至約2500公里



### GB5激光制導侵徹炸彈

• 重達1000公斤，是一種高威力重型精確制導航空炸彈，採用激光半主動加慣性/衛星制導



### CS/BBC5衛星制導滑翔子母炸彈

• 該彈重500公斤，可攜帶多種子彈藥，滑翔至目標上空，自行撒布子彈藥去轟炸目標



作為解放軍現役主力轟炸機，轟-6K「戰神」不斷創新戰法，拓展作戰模式。從遠程突防第一島鏈、首次夜間繞飛台島，到超低空掠海飛行驅離外艦，加之最近鷹擊-21高超音速導彈的加持，在空地打擊、反制航母等方面，發揮更大威懾。單架轟-6K可掛載兩枚鷹擊-21，在防區外對航母戰鬥群實施高精度的重火力打擊，令轟-6K真正成為戰術/戰略打擊兼備的空中作戰平台。

馬浩亮(文)

## 空射鷹擊21 10馬赫突防獵航母

6月19日至25日舉行的巴黎航展上，中國航空工業集團展示的轟-6K模型，同時掛載2枚鷹擊-21高超音速導彈和2枚鷹擊-12超音速反艦導彈亮相。這種新型的遠程對海打擊組合，具有很強的實戰應用價值，轟-6K擁有了空前強大的反航母能力。

轟-6K是解放軍反航母主要武器之一。此前，鷹擊-12是轟-6K最主要的反艦導彈，長度為7米，直徑為0.5米，重約2噸，具有「雙4」性能，即速度超過了4馬赫，射



▲巴黎航展上展示的轟-6K模型同時掛載2枚鷹擊-21和2枚鷹擊-12。

南部戰區空軍某部轟炸機二大隊，日前被授予「時代楷模」榮譽稱號。該大隊是解放軍首批組建、首支參戰、首立戰功的轟炸航空兵大隊，1951年在朝鮮戰爭中首次出戰即予敵以重創，首開解放軍轟炸作戰樣式先河。而在新時代，該部又連續創下多項首次，不斷刷新轟炸機部隊以及轟-6K「戰神」轟炸機的技術水平與作戰應用場景，是空軍戰略轉型發展壯大的鮮明縮影。

轟-6K是解放軍空中作戰行動核心力量。最大起飛重量約95噸，最大航程8000公里，作戰半徑約3000公里。2014年，二大隊受命換裝轟-6K，僅3個月就完成任務。2015年8月14日，大隊飛行員駕駛轟-6K前出巴士海峽，赴西太平洋開展遠海遠洋訓練，面對外軍軍機逼近干擾，突破第一島鏈1000餘公里，創下了當時空軍飛行時間最長、遠海距離最遠等多項紀錄。

隨着空軍海上任務的不斷增多，2016年7月，轟-6K赴黃岩島等島礁附近空

域巡航。2017年12月，轟-6K與殲擊機、偵察機等成體系飛越對馬海峽。2018年5月，二大隊完成夜間繞飛台島巡航。空軍官方發布的視頻顯示，轟-6K戰機後方的天際線附近正是台灣島的中央山脈。這是解放軍空軍首次夜間繞飛台島。

超低空攔截取證 成功驅離外艦  
該部轟-6K在執行遠海任務中，還曾以低空飛行方式驅離外國非法船隻。作為近百噸的大型轟炸機，無法像戰鬥機那樣靈活操作，高度越低，姿態調整時間就越少，戰機面臨的風險就成倍增加。轟-6K機組憑藉高超技術，保持戰機平穩，完成超低空飛行，利用機頭下光電系統，對外國船隻進行了攔截取證，並成功進行驅離。

與戰鬥機相比，轟-6K航程遠、留空時間長，能夠在遠海任務區長時間停留。其信息化裝備齊全，配備機載雷達、光電吊艙、通信/數據鏈、綜合電子戰系統，

域巡航。2017年12月，轟-6K與殲擊機、偵察機等成體系飛越對馬海峽。2018年5月，二大隊完成夜間繞飛台島巡航。空軍官方發布的視頻顯示，轟-6K戰機後方的天際線附近正是台灣島的中央山脈。這是解放軍空軍首次夜間繞飛台島。

### 超低空攔截取證 成功驅離外艦

該部轟-6K在執行遠海任務中，還曾以低空飛行方式驅離外國非法船隻。作為近百噸的大型轟炸機，無法像戰鬥機那樣靈活操作，高度越低，姿態調整時間就越少，戰機面臨的風險就成倍增加。轟-6K機組憑藉高超技術，保持戰機平穩，完成超低空飛行，利用機頭下光電系統，對外國船隻進行了攔截取證，並成功進行驅離。

與戰鬥機相比，轟-6K航程遠、留空時間長，能夠在遠海任務區長時間停留。其信息化裝備齊全，配備機載雷達、光電吊艙、通信/數據鏈、綜合電子戰系統，



▲日前被授予「時代楷模」榮譽稱號的南部戰區空軍某部轟炸機二大隊。



▲2016年7月15日，中國空軍首次公布轟-6K巡航黃岩島上空的照片。



▲夜間飛行是轟-6K部隊常規訓練。

### 「戰神」歷年行動亮點

- 2012年**
  - 首次飛抵南海某海域上空，執行遠海飛行任務。
- 2015年8月**
  - 飛越巴士海峽，創造當時轟-6K飛行時間最長、遠海距離最遠等多項紀錄。
- 2016年7月**
  - 赴黃岩島等島礁附近空域巡航。
- 2017年8月**
  - 與蘇-30、殲-11和偵察機、預警機、加油機等多型多架戰機實施繞島巡航。
- 2017年12月**
  - 與殲擊機、偵察機等成體系飛越對馬海峽。
- 2018年5月**
  - 完成夜間繞飛台島巡航，實現繞島巡航模式新突破。
- 2019年下半年**
  - 飛行二大隊飛行員張成梁駕駛轟-6K戰巡遠海，有力威懾，迫使非法行動的外方船隻駛離中方海域。

### 2018年5月

• 完成夜間繞飛台島巡航，實現繞島巡航模式新突破。

### 2019年下半年

• 飛行二大隊飛行員張成梁駕駛轟-6K戰巡遠海，有力威懾，迫使非法行動的外方船隻駛離中方海域。



▲駕駛成功驅離外方船隻的張成梁。

資料來源：解放軍報、人民日報、新華社

## 海軍飛行員訓練加速「雛鷹」跳級飛「山鷹」

此次巴黎航展，中航工業在「空中攻防體系」展區，除了戰鬥機、武裝直升機、攻擊無人機之外，還展示了L-15「獵鷹」高級教練機。

而從海軍方面最新傳出的消息是，艦載機



飛行員訓練培養體系實現重大突破。海軍航空大學首批跨代培養的飛行學員，日前成功單飛。學員在初級教練機學習後，越過中級教練機，直接學習高級教練機。這大大縮短了培訓流程，為他日福建艦航母服役後大增的艦載飛行員需求，提供了保障。

目前空軍及海軍航空兵的教練機體系，分別為初、中、高3級，包括：初級的初教-6「雛鷹」，中級的K-8「雄鷹」，以及高級的教-9「山鷹」（又稱FTC-2000）和教-10「獵鷹」（又稱L-15）。

按傳統培養路徑，飛行員需要完成初教-6教學訓練，再進行教-8以及殲教-7學習，而

後再進入教-9/教-10學習，周期較長。2020年，空軍首次開始探索初教-6直接跳級教-10，戰鬥力生成大大提速。

航母艦載機飛行員培養比空軍飛行員培養體系更複雜。首批艦載機飛行員都是從成熟的戰鬥機飛行員中直接遴選。2020年11月，首批從高中畢業生中招收的艦載戰鬥機飛行員完成航母資質，打通了艦載戰鬥機飛行員獨立的培養鏈路。

如今，海航首批跨代培養飛行學員，跳過教-8，從初教-6直飛「海山鷹」教-9。艦載機飛行員培養邁入了快車道。航母艦載機飛行員年齡結構將更年輕。

## 鐵血花木蘭 女兵騎裝甲

### 百中選一

據人民陸軍日前報道，經過5天激烈角逐，第72集團軍某旅勤務保障營女兵曠維（右圖）從近200名選手中脫穎而出，成為集團軍首位裝甲駕駛「特級」女兵。

入伍之初，出身於軍人家庭的曠維，光榮成為該旅紅軍衛生連「三八女子救護隊」中的一員，2020年連隊兩棲裝甲救護車駕駛員崗位出現空缺，曠維主動請纓，由衛生員轉崗至裝甲駕駛員。學習裝甲駕駛，可不是件簡單的事，很多

人都認為這麼累的活她肯定幹不了，而曠維用實際行動回應了所有的質疑。

今年年初，已考取裝甲駕駛一級的她再次轉崗至戰鬥崗位，近3個月的淬火錘煉，曠維不斷挑戰着自己的身體和心理極限，克服了野外條件差、訓練路途遠等諸多挑戰，在最終的考評中，她以出色的成績達到特級能手的標準，成為了訓練場上不折不扣的「鐵甲花木蘭」。入伍8年來，曠維以實際行動，書寫新時代女兵中樞不讓鬚眉的鐵血豪邁。