

# 民建聯調查：故障多 惹蚊蟲 常爆滿 屋邨廚餘機衛生差 九成居民不滿

環境保護署去年10月底開展為期18個月的公共屋邨廚餘收集試驗計劃，過往不時有壞機及衛生問題。《大公報》曾於本月初以專題報道廚餘機的問題。民建聯昨日發表相關調查，顯示近九成受訪居民不滿廚餘機的衛生及穩定性問題，呼籲當局投放更多資源清潔及認真處理廚餘機穩定性。

大公報記者 黃廷強、余風



←放置在屋邨的廚餘回收機深受居民歡迎，但衍生的衛生及保養問題需要盡快處理。  
大公報記者盧剛昌攝



民建聯於五至六月在香港仔石排灣邨調查居民對廚餘機的意見，收集200份問卷。調查顯示，近九成受訪居民對廚餘機衛生情況不滿，給予1至3分評價（滿分為5分）；其中82%受訪居民反映有異味，61%受訪居民更指出曾目擊害蟲出沒。此外，60%受訪居民表示廚餘機容量經常滿載，無法再放入廚餘；48%受訪居民表示廚餘機旁放置膠袋的垃圾桶亦未及時更換，同樣有滿載情況。

## 促環保署資助清潔除臭

有居民亦反映廚餘機衛生情況堪憂，附近污水積聚及食物殘渣產生大量異味，擔憂害蟲出沒及滋生細菌，而廚餘機爆滿更易產生異

味，影響居民出入，亦擔憂引起更嚴重的衛生問題。民建聯建議環保署應增加清潔資助額，供房署及清潔承辦商聘用更多人手處理廚餘機清潔，並更換或增加除臭劑抑制異味。同時建議環保署對補給回收膠桶進行清潔，以免引來昆蟲。

調查亦顯示，近九成受訪居民不滿廚餘機的穩定性，平均僅給予2.58分，其中86%受訪居民給予1至3分。居民普遍指廚餘機時有故障，且維修時間過長，而提供回收獎勵的禮品換領機經常缺貨，有時亦會出現「卡機」。石排灣居民協會秘書甄智健透露，該邨曾一日之內九部廚餘機壞四部，碧園樓廚餘機更由五月至今仍未維修好。民建聯建議環保署及承辦商留意廚餘機

穩定性，並呼籲在邨內加設禮品換領機。

## 八成居民希望設廚餘機

立法會議員陳學鋒希望環保署參考該邨推行的經驗，從而改善有關計劃的推行和落實，並擴展到其他公共屋邨。

本身為港區全國人大代表的南區區議員朱立威表示，廚餘機甚受歡迎，南區其他公共屋邨約八成居民都希望居住的屋邨能夠設置廚餘機，惟廚餘機仍有味道、衛生及蚊蟲的問題，他認為應改善廚餘機的設計及相關配套，並希望當局能聘請專責的人員清潔廚餘機。他又指環保署對於禮品機已作改善，周末不時在邨內設置攤位，街坊可在攤位換領禮物。

## 《大公報》率先揭廚餘機問題

### 廣受關注

《大公報》早於本月初以專題報道屋邨廚餘機的問題（見圖），公共屋邨廚餘收集試驗計劃現已推展至7個公共屋邨，共53座樓宇。相關計劃推出至今，不時有市民反映廚餘機「壞機」。大公報記者早前巡查各個試點，發現問題未見改善，更直擊有居民因廚餘機「壞機」而徬徨無助；居民還指屋苑內的廚餘機容易爆滿，希望能增加服務。

大公報記者早前往九龍區兩個地點的廚餘機觀察，在將軍澳尚德邨看見居民很踴躍使用。居民劉太當日拿着一袋廚餘如常往樓下的廚餘機投放，惟當地利用「綠綠賞」手機應用程式，預備開啟廚餘機的蓋門，多次觸碰卻無反應，蓋門沒有打開，她只好無奈地拿着一袋廚餘另覓廚餘機，最終在附近一部運作正常的廚餘機投進廚餘。她希望當局增加廚餘機，方便居民。在石排灣邨，每座樓宇外都設有一部廚餘機，有婆婆無奈地說：「我不知道，又不識用，所以就沒有用！」

大公報記者余風

### 廚餘機易壞又常滿 主婦屢撲空



## 電車今年不申加價 增12種電子支付

【大公報訊】記者易曉彤報道：疫後社會復常，電車的乘客量已回復至疫情前約九成水平，平均每日載客量達15萬人次。香港電車公司表示，預期乘客量會持續有正面增長，今年內不會申請加價，電車亦正增加更多電子支付方式，預計下月中旬完成全數電車安裝工程。為吸引更多遊客，電車公司將於九月重啟「電車全景遊」服務。

香港電車董事總經理戴弘博昨日與傳媒茶敘時表示，疫情時公司收入大減，出現虧損，隨着乘客量恢復，帶動收入，公司財政暫時健康，希望今年會有少許利潤，以便投放於員工開支及資產翻新等。

戴弘博續指，電車公司現時約有280名司機，但仍有約一成人手空缺，已透過加薪等安排，盡量挽留人手，但由於電車司機須要熟悉交通路線及培訓，今年內並無計劃向政府申請輸入外勞。

此外，由今年六月起，電車逐步推出全新電子支付系統，乘客可於所有電車載客路線使用12種電子支付方式，包括VISA、Mastercard、Apple Pay、AlipayHK「易乘碼」及支付寶乘車碼等，連同八達通及現金，共有14種付費選擇。現時已有逾100架電車完成系統安裝，餘下約60架

亦正安裝中，未來會將微信支付納入系統。

### 9月重啟「電車全景遊」

為吸引更多旅客，電車公司計劃今年9月重啟「電車全景遊」觀光電車服務，初期預計每日會有6班，車程由西港城至銅鑼灣，有8種語言介紹香港的景點，車費維持150港元，並會與沿線小店合作推出旅客優惠。

電車公司表示，現時票務和非票務收

入各佔一半，近年個別公司透過電車推出免費乘車日，亦為公司帶來收入，電車公司去年一共舉辦了12個免費乘車日，未計及成本，每次收入約100萬元，全年相關收入約1200萬元。

為慶祝香港回歸26周年，香港中國企業協會聯同中國銀行（香港）、招商局集團、華潤集團、中國旅遊集團暨香港中旅（集團）與中國太平保險集團，今年7月1至5日舉辦免費電車日，期間全港市民可無限次免費乘搭電車。



▲電車公司計劃今年9月重啟「電車全景遊」觀光電車服務。  
▶香港電車正逐步推出全新電子支付系統。



## 三人隊出更 打擊濫用二元乘車優惠

【大公報訊】記者易曉彤報道：違規使用二元乘車優惠受到關注，運輸署昨日起與公共交通營辦商展開聯合打擊行動，組成專責小組核查懷疑違規的乘客。市民普遍支持行動，認為具有阻嚇性。有巴士工會表示，在政府執法下違規使用二元乘車優惠的情況會有收斂，但難以估計成效，希望能夠起警惕作用。

昨日，由運輸署職員、公共交通營辦商職員及外判保安員組成的三人隊，於全港專營巴士及小巴路線、渡輪線等，監察乘客支付車費情況，打擊違規使用二元乘車優惠，為期至少兩個月。運輸署表示，截至昨日下午五時，專責小組共查核了21條專營巴士及小巴路線超過100個班次，當中並查核了55名懷疑違規使用二元優惠計劃的乘客。經查證後，未有發現違規使用二元優惠計劃的個案。

### 市民倡行動長期執行

有市民說，以前曾遇到懷疑有乘客濫用二元乘車優惠，但無人理會，職員亦無查核其身份，認為今次行動一定有阻嚇性。亦有市民建議將打擊行動擴大至定期或者長期執行。

香港專線小巴持牌人協會成員陳志輝表示，現在有政府人員幫手，相信能夠起到警惕作用，減低司機與乘客發生爭執或口角的機會。

汽車交通運輸業總工會新巴分會第一副主任陳樹明認為，在繁忙時間，若巡查人員發現可疑乘客並要求其出示身份資料或跟進相關手續，可能會阻礙其他乘客。他希望政府展開聯合行動時，巡查小組可將懷疑違規者帶落車處理。

立法會交通事務委員會成員張欣宇表示，是次行動屬於高姿態的宣傳、巡查，告知大眾不要濫用公帑。他認為，其他公共交通營辦商應該參考港鐵做法，推出即場定額罰款機制，才比較容易執行及有效。

### 防濫用兩元乘車優惠

運輸署日前聯同公共交通營辦商實地監察時發現，懷疑濫用二元乘車優惠的個案，去年有61宗，前年有53宗。定額罰款兩元乘車優惠，存在灰色地帶。問題牽涉公共交通業者及長者兩方面。長者兩元乘車優惠全由政府「埋單」，在公共交通營運者中，紅色小巴的利潤最多，主要是沒有嚴格執行分段收費，令政府多付車費予車主。其次，是發生在乘客身上，個別長者被懷疑兩元乘車，不單是過海渡輪，還是新界新界渡輪，其車費上，是兩個站下車，目的地根本不是過海或新界，政府被指為他們向巴士公司支付高昂的車費。這與不單是車費平宜，且搭巴士的長者，應對不少班次，政府如無所察，當然要研究有無措施應對，避免公帑白白流走，巴士公司。當下，政府應先出招，加強社區宣傳，趕快進行公眾教育，監察隊亦可化身宣傳大使，陪長者等巴士，過關渡海。

▲《大公報》評論專欄「透視鏡」於5月率先提出防止濫用二元乘車優惠的建議。



▲漁護署將於7月指定日子為漁民的狗隻注射狂犬病疫苗、植入晶片及辦領牌照。

## 漁護署助漁民愛犬打疫苗

【大公報訊】香港人都愛錫「毛孩」，但要記得幫牠打疫苗。漁農自然護理署昨日宣布，將於7月指定日子的上午10時至下午3時，分別在三門仔、沙頭角、青山灣、香港仔、筲箕灣、西貢及長洲等七個漁港，為漁民的狗隻注射狂犬病疫苗、植入晶片及辦領牌照，每隻狗的服務費為80元。

俗稱「瘋狗症」的狂犬病是由動物傳染給人的致命疾病。由於漁船上的狗有可能在外地與其他動物接觸，較易染上狂犬病。漁護署發言人提醒，雖然香港在1987年後未有動物狂犬病個案，但仍須保持警覺。

根據《狂犬病條例》所有超過五個月大的狗隻都必須接種狂犬病疫苗、領有牌照和植入晶片，狗隻亦須其後每隔不超過三年再接種狂犬病疫苗及續牌，違例者一經定罪最高可被判罰款一萬元。

## 七一跑馬免費入場 指定餐飲品七一折

【大公報訊】為慶祝香港特別行政區成立26周年，香港賽馬會將於7月1日在沙田馬場舉行「香港共慶回歸賽馬日」，並於當日讓市民免費進入馬場公眾席。

香港賽馬會表示，將於7月1日讓市民免費進入沙田及跑馬地馬場公眾席，而場內指定場畔快餐廳更會提供美食優惠，多款指定美食飲品將以七折發售，讓市民遊客在共慶回歸的同時，盡

享場內精彩的賽馬及美食體驗。

當天舉行十場黃昏賽事，包括第三場的「粵港盃」和第四場的「香港回歸盃」，其中「香港回歸盃」屬第二班途程2000米的賽事，總獎金達290萬港元。

現場有特備節目，包括歌星炎明熹於首場比賽前在馬匹亮相圈參與開幕匯演，多名《中年好声音》參加者也會在公眾席表演。



▲7月1日在沙田馬場舉行的「香港共慶回歸賽馬日」，將會讓市民免費進入馬場公眾席。

## 便衣執法效果好



透視鏡 蔡樹文

昨日，運輸署人員聯同公共交通運輸營辦商及外判保安組三人隊，在各港鐵站、巴士站、小巴站及渡輪航線，嚴打違規使用兩元乘車優惠，抽樣查驗，要求使用二元優惠的乘客出示身份證、八達通或「樂悠咭」，核實資格。

過往因懲罰過輕，違規者肆無忌憚，如今面對政府大張旗鼓高調打擊，再愚蠢的人都會偃旗息鼓，暫時不敢濫用優惠。

運輸署昨日的行動，向違法者傳遞一個重要信息，政府打擊違法活動絕不手軟。當然，除了違法使用二元乘車優惠外，還有人假冒學生身份乘搭地鐵，這些不法行為亦應一併打擊。要有效打擊騙取車資的惡行，必須靠便衣人員執法，並且要長期執行，否則風頭過後，不法之徒又再現身。

另外，打擊違法使用二元乘車優惠的同時，當局還須設法解決長者八達通及「樂悠咭」使用者經常「長車短搭」問題，社會趨向老化，這個問題不解決，最終又是納稅人埋單。