



孫東：香港創科蓬勃發展 貢獻國家所需

「港產太空人」將來一定會出現

特區政府新班子上任將近一周年，創新科技及工業局局長孫東坦言，自己過去一年就是一個字——「忙」，不過見到香港的創科發展日漸蓬勃，亦倍感欣慰。

孫東上任後，創科局制定創科發展藍圖，強化「安心出行」及舉辦多個科技盛事，他指未來將繼續根據實際情況協助行政長官和財政司司長制訂方案，逐步完善香港的創科生態圈。他又表示香港的創科力量一直是國家科技力量的重要組成部分，做好香港的創科事業就是為國家邁進科技強國作出必要的貢獻，創科局會時刻牢記使命。

大公報記者 湯嘉平

孫東昨日在社交媒體發表長篇文章表示，國家第四批預備航天員選拔首次在香港選拔載荷專家，在去年十月初時，創科局承擔了這個光榮的選拔任務。九個月過去了，國家選出十多名來自香港的候選人進入複選，孫東表示自己深感驕傲和高興，因為這是國家明確對香港創科人才的重重大肯定，自己深信香港將來一定能夠出現「港產太空人」。

自通關以來，孫東走訪外地，選擇北京作為上任局長後第一個出訪的地

點，「因為我深知國家是香港創科發展的最大支持。」之後的三月，在行政長官李家超見證下，孫東代表特區政府與國家科學技術部簽訂了《內地與香港關於加快建設香港國際創新科技中心的安排》，標誌着香港創科發展步入新的台階。

在本港創科工作進展方面，他表示自己上任不久便立刻與工作團隊着手籌備《香港創新科技發展藍圖》，在制訂《藍圖》的同時，創科局不忘協助制訂施政報告和《財政預算案》中關於創科

的政策，而這些都是針對香港的實際情況和結合國家的發展需要而提出。

「智方便」智慧城市發展里程碑

在發展智慧城市方面，他提到「智方便」的登記用戶上個月已經突破200萬，相信是香港智慧城市發展重要的里程碑。創科局會繼續努力，朝2025年全面採用「智方便」以實現政府服務一網通辦，讓市民真切感受到科技帶來的便利。

創科基建方面，他透露兩大旗艦創

科平台科學園和數碼港，過去一年分別有320家和344家的企業進駐，按年上升約30%和35%，當中分別有兩成及12.5%為來自內地或海外的企業。科學園亦有430多家初創今年畢業於培育計劃。籌募資金方面，科學園和數碼港共籌募得約24億元。「這些數字正反映我們的創科生態圈正值壯大。」

此外，有多項大型的創科盛事陸續在港舉行。他透露，在今年的稍後時間更會舉行以「邵逸夫獎」為基礎的香港桂冠論壇，以及未來科學大獎的頒獎禮

等世界級的創科盛事。

另外，他指香港的創科成果亦備受國際高度肯定。香港的智慧城市排名由全球第33位躍升至第19位，香港在新興初創生態系統排名全球第二，更是亞洲第一。香港的研發成果勇奪多個國際創科獎項，包括在2022百大科技研發獎（2022 R&D Awards）中勇奪五獎，在2023 愛迪生獎（2023 Edison Awards）中勇奪六獎，以及在今年四月舉行的日內瓦國際發明展中勇奪近300個獎項。



▲孫東（左二）指創科局負責香港選拔載荷專家的工作，他相信「港產太空人」一定會出現。



▲神舟十六號三位航天员早前順利進駐天宮太空站，其中一位航天员桂海潮（左一）是載荷專家。

教聯會倡撥學額予海外生 打造國際高等教育樞紐



▲教聯會建議為海外學生提供完善生涯規劃。

【大公報訊】記者鍾怡報道：為推動本港教育發展，教聯會昨日發布「打造香港成為『國際高等教育樞紐』倡議書」，當中涵蓋7項建議。教聯會認為，香港的教育國際化政策一直比較模糊，沒有清晰目標和路線圖，建議為教育國際化制定清晰的路線圖，精準宣傳定點招生、擴大招收非本地生的百分比，以及可考慮額外撥出特定數目的國際生本科招生名額。同時，解決非本地生在港生活高昂成本，為海外生提供完善生涯規

劃。教聯會認為，香港的教育國際化政策一直比較模糊，沒有清晰目標和路線圖，建議政府詳細研究及參考其他國家例子，因應自身的社會發展需要，制定具體的國際化招生目標和考核標準，為本港的情況量身打造一套教育國際化的政策。

在收生方面，教聯會指出，現時招收20%海外生，遠遠比不上鄰近的新加坡收海外生的比例。官方統計大學收生，亦僅以「本地生」及「非本

地生」來計算，導致招生時目標不清晰，甚至無法清楚有效制定未來方針；對於招生的宣傳力度亦不夠。

重點到「一帶一路」國家宣傳

教聯會建議，政府首先應精準統計收生來源，例如海外生中的東南亞、歐美等；並定點於東南亞和「一帶一路」國家的高中名校招收優秀學生，設立專門團隊前往特定國家推廣本港高等教育。同時，教育局在現時收生規則之外，撥出特定數目的學

額，比如3000至5000人，專門用於招收國際本科生，內地面向全國，海外可重點面向東南亞和「一帶一路」國家。

至於如何留住人才在港發展，教聯會建議，政府可考慮從在學兼職方案、資助學院建設更多學生宿舍、推廣寄宿家庭等方面提供援助；並設立人才定向培養計劃，做好生涯規劃。另外，檢討入境規例對留學生實習的制度，再擴展公私營實習渠道，為海外生提供實習機會。

剖腹產嬰缺腸道益菌 不同奶粉補充效果相差40倍

【大公報訊】實習記者魏溶報道：香港大約每五個初生嬰兒，就有兩個經剖腹分娩，是亞洲區內剖腹產分娩率最高的地方之一，然而剖腹產嬰兒往往比順產嬰兒的免疫力更弱，腸胃更缺少益菌。香港理工大學昨日公布「剖腹產嬰兒建立腸道益菌的有效方法」結果，逾七成半採用剖腹產分娩的母親曾遇到哺乳困難，其中近七成媽媽因感到焦慮而選擇配方奶粉餵養嬰兒，而通過不同配方奶粉餵養後嬰兒腸道雙歧桿菌數量差異竟達40倍。兒科專科醫生建議，剖腹產嬰兒應及早提升腸道益菌，在選擇奶粉時可特別留意寫明添加各類益生元和益生菌成分的奶粉。

理大去年就不同分娩方式對腸道微生物發展進行本地首項專門研究，發現剖腹產嬰兒腸道內雙歧桿菌水準近乎零。雙歧桿菌是一種可協助幼兒建立良好免疫力，以及保持腸道健康的益菌，該類益菌可以通過餵養補足，而母乳是最好且最適合為嬰兒提供包括益生菌等所需營養的來源。

不過理大研究人員於今年進行第二階段研究時發現，有77%的剖腹產媽媽以母乳餵養寶寶時，有經歷過遲上奶或者母乳分泌不足的情況，當中有69%的媽媽為此感到焦慮，選擇配方奶粉餵養嬰兒。理大食品科學與營養學系系主任、未來食品研究院副院長邱家琪博士說：「我們的研究發現腸道益菌數量與餵養方式息息相關。」

研究人員通過收集75個分別接受15款配方奶粉餵哺的本地剖腹產出生嬰兒的糞便樣本，比較其中雙歧桿菌數量。研究結果顯示，不同配方奶粉餵養一周後，雙歧桿菌數量差異可達40倍。各個組別的嬰兒腸道內細菌總量（包括好菌和壞菌）在實驗進行到12周後沒有區別，但不同餵養方式下的雙歧桿菌數量存在明顯差異。

邱博士提示到，這些配方奶粉即使未能完全取代母乳中的分泌型免疫球蛋白A、益生元和益生菌，以及荷爾蒙等營養，但仍可提供嬰兒成長的元素。

兒科專科醫生徐梓筠則認為：「剖



▲理大研究發現不同配方奶粉，對補充剖腹產嬰兒腸道益菌效果，相差可達40倍。

腹產嬰兒在出生過程中未有接觸母親產道，較少接觸媽媽的產道益菌，尤其是雙歧桿菌。剖腹產嬰兒的腸道微生態容易出現失衡，嬰兒較有機會出現敏感及腸道問題，如腹瀉、便秘等。」

徐醫生建議，剖腹產嬰兒應及早提升腸道益菌，可以增強免疫力。她還表示，媽媽在選擇奶粉時可以根據寶寶生長階段不同，選擇添加了各類益生元和益生菌的奶粉，如果父母不太清楚如何選擇，可以諮詢私人醫生或家庭醫生。

「三隧分流」今二讀 林世雄：解決塞車第一步

【大公報訊】俗稱「三隧分流」方案的《2023年行車隧道（政府）（修訂）條例草案》今日將於立法會恢復二讀辯論，運輸及物流局局長林世雄在《大公報》撰文表示，政府已在可行情況下，將各方建議納入《條例草案》，若立法會通過政府的完整方案，將為解決困擾香港多年的「老大難」過海隧道塞車問題，邁出重要而踏實的第一步。

林世雄在文章中提到，「三隧分流」的目標是紓緩繁忙時段過海交通擠塞情況，避免過海車龍無限延伸，波及非過海的交通和市民，例如紅磡、銅鑼灣、觀塘和藍田一帶。長遠而言，政府正計劃在交椅洲人工島及港島西接駁四號幹線，成為第四條連接港島的過海隧道，相信屆時有望進一步改善過海隧道的

擠塞情況。

林世雄強調，雖然《條例草案》提出的三隧分流方案難以採取徹底「清龍」為目標，但有信心是紓解隧道問題的重要一步。如《條例草案》獲通過，政府會繼續密切監察新收費計劃實施後的交通情況，並通過《條例草案》賦予運輸署署長的權力，微調相關的隧道收費，以達至改善隧道交通的目的。

林世雄又提到，政府在2021年12月已展開《交通運輸策略性研究》，研究的其中一個大方向是利用智能運輸科技和大數據分析，善用香港有限的路面空間，今年內會提出初步建議，並在2024年內推展一些嶄新的人工島及港島西接駁四號幹線，成為第四條連接港島的過海隧道，「航天走廊」使用自動駕駛車輛；2025年公布運輸策略藍圖。

教育國際化利港發展



蔡樹文

政府早於2004年提出，將香港打造成國際高等教育樞紐的概念，但一直缺乏藍圖和路線圖。教聯會昨日提出7項建議，包括精準宣傳定點招生、擴大招收非本地生的百分比、為海外生提供完善生涯規劃以搶留人才等。

將香港打造成國際高等教育樞紐，實現教育國際化。香港具備鄰近地區及城市沒有的條件，首先，香港有多所國際知名的大學，亦有多所國際學校。其次，地理位置上背靠祖國，面臨東南亞的優勢，在融入大灣區國策推動下，具備吸引國際學生條

件。教育國際化首先是經濟上讓高等教育「做大個餅」，有能力來港留學的學生，其家長當然是有見識有經濟實力，值得吸納。其次，是有目的地從外地吸納香港急需的人才。三是，國際學生即使回到本國發展，但香港四年大學的根無法割掉，他們隨時成為聯繫香港與海外的橋樑，國際學生有助強化香港作為超級聯繫人的角色。

香港實施教育國際化另一重要原因，是本地出生率急跌，老齡化問題嚴重，目前是小學面臨殺校，接下來是中學收生不足，繼而是大學面對生源不足，導致甄選優秀學生出現困難。

調查：逾半邊青 做不當工作「搵快錢」

【大公報訊】記者鍾怡報道：部分青年為了「賺快錢」參與不當工作，卻低估犯罪行為的後果。香港青年協會青年違法防治中心昨日公布「青年從事潛藏危機或違法工作研究」結果，發現370多名12至24歲邊緣青年中，過半數人過去一年曾參與不當工作。當中7成屬違法工作，包括黑社會或暴力活動、毒品等。受訪邊青參與不當工作的原因主要為「搵快錢」。

調查團隊於去年12月至今年2月期間進行問卷調查，成功收回377份有效問

卷，受訪者介乎12至24歲。結果顯示，190人過去一年曾參與不當工作，當中70%屬違法工作，包括黑社會或暴力、毒品、滋擾或刑毀等。另有57人過去一年曾參與潛藏危機工作，以派發有違法風險的傳單、「睇場」及借貸服務為主。

籲加強中小學守法教育

研究結果指出，62.6%受訪邊青參與不當工作的原因是「容易搵錢」。另外，54.7%受訪者過去一年是透過網上接觸到不當工作；至於首次接觸不當工作的

途徑，「三合會成員」佔41.1%。調查團隊稱，一位來自單親家庭的15歲學生阿揚，疫情期間在家感到沉悶，與朋友在街上流連，他因為零用錢不足夠，經朋友介紹開始參與販毒工作；最後因販運大麻被捕，判18個月感化令。

青協青年違法防治中心督導主任李少翠建議加強全港中小學的守法教育，及早辨識高危險青年，進行早期介入；同時協助家庭建立良好關係，減少青年犯罪違規的機會；以及透過建立網絡安全校園與社區，提升青年的網絡安全意識。