

「三隧分流」豈止解決過海塞車

《2023年行車隧道（政府）（修訂）條例草案》（《條例草案》）今日將於立法會恢復二讀辯論。連月來，我和同事四出奔走，努力向議員、運輸業界代表和相關持份者解說《條例草案》的理念和重要性，聽取了不少寶貴意見。我們已經在可行的情況下，把各方的建議納入《條例草案》，目的是在改善繁忙時間過海交通擠塞的大前提下，盡可能平衡各界的訴求。我衷心希望《條例草案》今日能獲立法會通過政府的完整方案，為解決困擾香港多年的「老大難」過海隧道塞車問題，邁出重要而踏實的第一步。

《條例草案》主要涵蓋三個部分：第一，有關政府接收西區海底隧道（西隧）的安排；第二，訂定政府於今年八月二日接收西隧時，建議在三條過海隧道立即實施的全日固定收費方案（即「633」方案）；第三，《條例草案》亦載有「不同時段不同收費」的具體方案，政府計劃於今年內在東區過海隧道實施「不同時段不同收費」，以過抑和分散在繁忙時段出行的車流，並鼓勵出行人士在繁忙時段以外使用過海隧道。

善用隧道容量 改變出行習慣

三條過海隧道作為香港重要的交通基建，每日承擔着大量的人流和物流，支撐本港的民生和經濟發展。在2021年平日早上繁忙時段，海底隧道（紅隧）、東區海底隧道（東隧）和西隧的交通需求，分別是各隧道容車量的150%、146%和98%，或相等於三條過海

隧道合計的126%。繁忙時間過海交通擠塞這個問題存在多年，即使是在隧道附近的非過海交通亦受累，實在亟需處理。

收取隧道費是調節交通的重要和有效方法。政府今年8月2日收回西隧正好提供一個契機，透過調整三條過海隧道收費的水平及架構，制定一個合理的隧道收費方案，既能滿足交通管理需要，又能顧及市民在接受程度和運輸業界的運作需要，達到兩大目標：（一）理順過海交通，善用隧道容量；及（二）改變出行習慣，過抑和分散繁忙時段的過海車流。

《條例草案》在立法會進行審議期間，不少人問我，若然獲立法會三讀通過，是否真的有信心能夠解決過海隧道擠塞的問題？

事實上，我們的目標一直是紓緩繁忙時段過海交通擠塞的情況，避免過海車龍無限延伸，波及非過海的交通和市民，例如紅磡、銅鑼灣、觀塘和藍田一帶。如果要徹底「清龍」——清除過海隧道車龍，過海隧道的收費必須作大幅度的提升以收果效，但顯然這絕非《條例草案》目前所提出的水平。若只顧及交通管理的考量而大幅調高隧道費，勢必增加市民出行的成本甚至窒礙經濟活動。對於政府而言，這樣「辣」的方案仍需三思。長遠而言，政府正計劃在交椅洲人工島及港島西接駁四號幹線成為第四條連接港島的過海隧道，相信屆時有望進一步改善過海隧道的擠塞情況。

雖然《條例草案》難以採取徹底



高官論壇
林世雄
運輸及物流局局長

「清龍」為目標，但我們絕不能、亦不應因此而裹足不前。我有信心《條例草案》是紓解隧道問題的重要一步。

首階段的「633」方案把西隧的私家車收費降低兩成至60元，同時修訂紅隧和東隧的私家車收費至30元。我們相信縮窄三條隧道的收費差距，能吸引部分駕駛人士轉用西隧。的士方面，三條隧道全日劃一收25元，亦有助減少的士因為節省隧道費而繞道而行的機會。

加士居道天橋車龍 料縮1.5公里

第二階段的「不同時段不同收費」方案更有望令繁忙時段過海交通擠塞的情況出現明顯改善。方案建議視乎時段，向私家車收取由20元至60元不等的隧道費，電單車亦會按不同時段有不同收費以調節交通流量；三隧全日有七成半至八成時間為非繁忙或一般時段，私家車收費僅20元至30元；而繁忙時段只佔全日約兩成時間，屆時西隧私家車收費保持60元，而紅隧及東隧費用因交通管理需要而稍為上調至40元；的士維持全日劃一25元；商用車則全日劃一收50元，大幅減低商用車使用西隧的隧道費，並簡化收費結構，以利便業界運作。

方案進一步為私家車和電單車按交

通流量劃分收費時段，將更有效過抑和分散在繁忙時段出行的車流，並鼓勵駕駛人士在繁忙時段以外使用隧道，或轉用公共交通過海。我們預期方案可令「慣性塞車」的加士居道天橋在繁忙時段縮短1至1.5公里的車龍；繁忙時段的東隧入口車龍亦可以縮短0.5公里。對私家車司機、公共交通、商用車輛、過海巴士乘客，以至整個社會均會帶來裨益。

絕非為增加政府收入

我們當然明白有意見認為隧道費愈低愈好，但隧道是政府的重要資產，加上相比其他道路，興建和營運隧道涉及較高費用和資源投放。更重要的是，收取隧道費是一項有效的交通管理措施。因此，我們須收取一定水平的過海隧道費，以保留有需要時透過過海隧道費來調節交通的能力，並讓政府可繼續投資興建新道路基建。

事實上，「不同時段不同收費」方案下，我們已盡可能調低三條過海隧道在非繁忙時段的收費水平至20元，讓駕駛者受惠。

此外，商用車輛實施全日固定和三隧劃一收費50元的方案，其實已充分考慮到運輸業界及立法會事務委員會的意見，並按「效率優先」的原則，考慮商用車輛的載客效率及對社會的經濟效益，把現時普遍較高的商用車輛收費下調至50元。政府認為這是一個經深思熟慮、平衡整全的方案。全日固定收費能令業界更容易掌握隧道收費開支，有利於業界營運，並更能保障從業員的職安

健權益。三條隧道劃一收費的安排除了可以達到更理想的交通分流效果，亦讓業界可以按目的地選擇隧道，節省因繞路選擇收費較低的隧道而衍生的額外行車時間和燃油成本，同時司機在規劃路線時更具靈活性。種種優點為業界提供更有利的營運環境。

密切監察新收費計劃 不斷優化

在設計收費方案時，我們利用大型科學運輸模型、交通數據和交通習慣等資料來預測交通情況。與此同時，我們亦考慮了社會經濟情況和市民承擔能力等因素。如《條例草案》獲通過，我們會繼續密切監察新收費計劃實施後的交通情況，並通過《條例草案》賦予運輸署署長的權力，微調相關的隧道收費，以達至改善隧道交通的目的。

政府亦深明明白要紓緩整體交通擠塞，需要多管齊下，包括完善鐵路和道路網絡整體布局、優化公共交通系統、善用科技、推廣「智慧出行」等措施，令社會經濟和普羅大眾得以受惠。

我們在2021年12月已展開《交通運輸策略性研究》，研究的其中一個大方向是利用智能運輸科技和大數據分析，善用香港有限的路面空間。我們將在今年內提出《交通運輸策略性研究》的初步建議，並在2024年內推展一些嶄新的先導計劃，例如在香港國際機場「航空走廊」使用自動駕駛車輛。我們會在2025年公布以構建可靠、安全、智能和環保高功效運輸系統為目標的運輸策略藍圖。

福建社聯第十三屆會董就職 李家超周祖翼鄭雁雄致辭 閩港同心 貢獻國家高質量發展



香港福建社團聯會昨晚於灣仔會展中心隆重舉行慶祝香港回歸祖國26周年暨第十三屆會董就職典禮。

6月27日晚，香港福建社團聯會於灣仔會展隆重舉行慶祝香港回歸祖國26周年暨第十三屆會董就職典禮。施清流就職新一任主席。行政長官李家超出席活動致辭，希望閩港共同貢獻國家高質量發展。

福建省委書記、省人大常委會主任周祖翼，中聯辦主任鄭雁雄，中國僑聯主席萬立駿，外交部駐港特派員公署署理特派員潘雲東，國安公署副署長李江舟等，以及來自香港社會各界、福建省慶賀團、中華海外聯誼會、中國僑聯、港區全國人大代表、全國政協委員、閩籍選委及閩籍鄉親等逾2000人出席慶典。

大公報記者 龔學鳴(文) 林少權(圖)



▲行政長官李家超表示，福建社聯多年來全力團結在港鄉親，維護香港和諧穩定。



▲福建省委書記、省人大常委會主任周祖翼希望，福建社聯更堅定貫徹「一國兩制」方針。



▲中聯辦主任鄭雁雄希望，福建社聯加培培養人才、發展壯大力量，促進良政善治。



▲中國僑聯主席萬立駿希望福建社聯胸懷兩個大局，為民族復興與偉業積極貢獻。

萬立駿：在民族復興新征程上續寫新傳奇

中國僑聯主席萬立駿希望聯會不忘初心，胸懷兩個大局，為民族復興與偉業積極貢獻。他說，實現中華民族偉大復興是海內外中華兒女的共同追求。兩個大局，一個是中華民族偉大復興的戰略全局，一個是世界百年未有之大變局。當前，中華民族偉大復興進入了不可逆轉的歷史進程，我們要主動接過歷史的接力棒，匯聚香港僑界力量，在民族復興的新征程上續寫新傳奇。

萬立駿勉勵聯會勇於前行，支持特區政府依法施政，作香港長期繁榮穩定的堅定擁護。他希望僑胞們和港閩籍鄉親，進一步加強國家發展道路的認同和信心，動員團結更多香港民眾，為推動香港特區政府和行政長官依法施政，確保「一國兩制」行穩致遠多作貢獻。

全國政協委員、香港福建社團聯會第十三屆主席施清流表示，香港福建社團聯會自成立以來，在歷屆主席的帶領下，始終高舉愛國愛港愛鄉旗幟，堅定維護國家主權、安全和發展利益，以實際行動支持特區政府依法施政，為「一國兩制」事業行穩致遠傾盡全力，贏得社會各界的肯定和讚揚。

施清流強調，聯會要以黨的二十大精神為指引，全面展現團結、創新、奮進、擔當的新世代面貌，秉承創會宗旨，堅持愛國愛港愛鄉的優良傳統，加強社團文化建設，完善社團管理機制，凝聚集體智慧和力量，服務社區，關愛鄉親、幫助弱勢群體，培養青年人才，發揮婦女作用，促進閩港交流合作，對接國家發展戰略，為推動粵港澳大灣區建設、「一帶一路」建設注入閩港動力。

香港福建社團聯會與特區同年成立，多年來全力團結在港鄉親，服務社區，維護香港和諧穩定。聯會也積極推動閩港人文往來，舉辦不同的交流活動，增進兩地年輕一代的友誼，加深香港青年對中華文化的認識，是愛國愛港的中堅分子。他相信聯會將一如既往，繼續推動閩港兩地緊密合作，一起為國家和香港的未來貢獻所長。

周祖翼：大力培養「一國兩制」的事業傳人

福建省委書記、省人大常委會主任周祖翼表示，香港回歸26年來，在祖國全力支持下，在特區政府和社會各界共同努力下，「一國兩制」實踐在香港取得舉世公認的成功，經濟社會發展取得了新進展。香港處於由亂到治走向由治及興的新階段。聯會與香港風雨同舟，始終擁護「一國兩制」方針，堅定支持「愛國者治港」原則，為維護香港長期繁榮穩定作出了重要貢獻，得到社會各界的廣泛讚譽。

周祖翼希望聯會更加堅定貫徹「一國兩制」方針，堅定對國家和香港發展的信心，全面準確堅定不移貫徹「一國

兩制」、「港人治港」、高度自治的方針，落實「愛國者治港」原則，廣泛團結閩籍鄉親和愛國愛港人士，大力培養「一國兩制」的事業傳人，凝聚愛國、愛黨、愛鄉強大正能量，為香港長期繁榮穩定作出新貢獻；同時更多關注支持家鄉發展，聚焦數字經濟、海洋經濟、綠色經濟、文旅經濟等重點領域，把更多的大項目好項目帶到福建；把更多的境外資本、高端人才、先進技術、一流團隊帶到福建，主動融入福建創新、創業、創造熱潮，積極助力中國式現代化的福建實踐。此外，聯會還要更好助力福建擴大開放，充分發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的優勢，當好福建與香港及世界的橋樑紐帶，大力宣傳祖國和家鄉發生的精彩演變，講好中國故事、福建故事，在促進福建與不同國家及地區，不同民族的交流共處中展現更大作為。

鄭雁雄：團結閩籍鄉親 促進良政善治

中聯辦主任鄭雁雄表示，香港福建社團聯會成立26年來始終高舉愛國愛港旗幟，秉持大聯合、大包容、大發展的宗旨，踐行「團結、傳承、打拚、創新」的

理念，團結帶領在港閩籍鄉親堅定支持行政長官和特區政府依法施政，積極參與特區治理，為推進「一國兩制」實踐做了大量有效、管用的工作，贏得了香港各界廣泛讚譽，是愛國愛港力量的一面旗幟、愛國同鄉社團的一支「鐵軍」。

鄭雁雄說，當前，國家已邁上以中國式現代化推進中華民族偉大復興的新征程，香港正處於從由亂到治走向由治及興的新階段。希望香港福建社團聯會全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，堅決維護國家安全，在大是大非問題上旗幟鮮明、態度堅決、行動有力，始終做「一國兩制」的忠誠捍衛者、香港繁榮穩定的堅定守護者；積極主動助力香港由治及興，用好社團聯繫廣泛、資源豐富的優勢，在融入國家發展大局中譜寫「香港好、國家好，國家好、香港更好」的新篇章；加大力度推進改革發展，積極探索在「一國兩制」新階段更好發揮鄉情優勢的新方向新途徑，深耕厚植基層、落區服務鄉親，加快培養人才、發展壯大力量，擴大社會影響、促進良政善治，團結凝聚百萬閩籍鄉親在「一國兩制」壯闊征程上續寫新輝煌、展現新氣象。