



香港海關系統更新 珠海口岸測試完成

「港車北上」明開閘 48車道迎客



▲「港車北上」7月1日起實施，獲批車輛可經港珠澳大橋口岸往來香港與廣東省。圖為港珠澳大橋。



▲隨著大灣區建設穩步推進，粵港澳人員往來更頻繁。圖為珠海邊檢詢問跨境車輛車主信息。



▲「港車北上」助力灣區人車便捷往來。圖為跨境車輛通關。

「港車北上」7月1日起經港珠澳大橋入粵。香港海關署理關長陳子達28日在珠海出席「共建港珠澳大橋經貿新通道大會」時表示，香港海關已完成相關車輛清關系統更新及準備工作，並積極聯同相關部門演練，確保計劃順利推行。港珠澳大橋珠海口岸44條車道已完成10次升級測試，實現「即開即用」。拱北海關所屬港珠澳大橋海關透露，「港車北上」實施後，海關開放車道數量最多可達48條。「港車北上」將使用「一站式」車輛通關系統，驗放時間不超過20秒。

「港車北上」通關在即。陳子達表示，「港車北上」計劃便利香港居民以自駕的方式經港珠澳大橋到廣東省作短期商務、探親或旅遊，擁抱大橋機遇，促進粵港澳大灣區進一步互聯互通，是推動區內經濟融合發展及深化港珠澳合作的另一重要里程碑。為此，香港海關已完成相關車輛清關系統更新及準備工作，並積極聯同相關部門進行演練，確保計劃順利推行。同時，香港海關也會與拱北海關加強聯繫及情報交流，以應對「港車北上」計劃下的潛在走私及水貨活動風險。

「直行+蛇形」雙疏導 提高效率

「港珠澳大橋珠海口岸邊檢部門也已經做好準備。」珠海邊檢總站相關負責人表示，目前大橋珠海公路口岸邊檢部門的44條小車通道已完成5次優化、10次升級測試，全部正常可用，「港車北上」一落地，就能即開即用。另外，邊檢部門在今年4月已將原本「一站式」手動提交驗放創新升級為自動驗放，使小客車查驗效率較之前提升了約30%；

而且創新車輛疏導模式，科學合理規劃車道流線，增加場地蓄車能力，採用「直行+蛇形」雙疏導，提高車輛疏導效率。同時，強化與港澳相關部門的聯繫，提前掌握車流高峰動態，及時開足通道查驗，強化現場技術運維力量，科學疏導車流，確保車輛高效安全通關。

拱北海關所屬港珠澳大橋海關透露，今年以來，海關加班加點對設備、通道、應急驗放的這些流程進行最後的檢查和應急演練。目前海關在港珠澳大橋珠海公路口岸，非高峰時期日均開放車道共有20條。「港車北上」在7月1日正式實施後，海關開放車道數量最多可達到48條。同時，口岸內通關標誌有所增多，應急車道也早已準備就緒。「目前，「港車北上」即將要使用的通關系統是「一站式」車輛通關系統，驗放時間不超過20秒。」

對於「港車北上」的車輛出入內地如何監管，拱北海關新發布《拱北海關關於香港、澳門機動車出入內地監管辦法（試行）》，規定車輛所有人應當在車輛進入內地前，憑內地政府主管部門的批准文件，向海關辦理車輛備案登記手續，海關備案登記手續辦結後，車輛方可暫時出入內地。

「電子警察」能識別港澳單牌車

同時，車輛本身或其所有權、機動車牌證等需要變更、註銷的，車輛所有人應在向內地政府主管部門申辦相關手續前，將車輛駛離內地、返回港澳。車輛所有人辦結海關備案變更手續後，車輛方可再次出入內地；車輛出入內地時，不得載運進出口貨物，車輛備用物料以保障車輛本次出入內地行駛必需為限，駕駛員及車載乘客不得為其他人員託帶物品出入內地。此外，車輛進入內地後，不得在境內轉讓、抵押、質押或者移作他用，除正常使用而產生的折舊或者損耗外，車輛應當按照原狀返回港澳，因受損不能正常行駛的，車輛須拖吊返回港澳。

在交通安全監控方面，目前珠海在用的452個點位、950個方向的「電子警察」前端設備已具備港澳單牌車牌識別及捕捉功能。同時，目前，珠海已實現轄區內高速公路人工收費車道手動錄入港澳車牌信息功能，正積極實施自動識別設備升級改造，力爭在6月30日之前實現自動識別港澳單牌車輛供功能識別率達到95%。此外，珠海交通部路網檢測中心也正在加緊研究制定ETC（電子不停車收費）發行方案。

大公報記者 方俊明珠海報道



內地駕駛小錦囊

一、道路指示

1. 粵、港兩地駕駛，香港右軚靠左行駛，內地則左軚靠右行駛，以「右上左落」通關，慢車需靠右行駛。
2. 香港居民要留意在內地駕駛時不同的路標和駕駛習慣，例如內地規定，在紅綠燈路口而又安全的情況下，最右線可不按照燈號右轉，但需要顧及從左邊駛來的車輛。

二、高速收費

1. 內地駕駛車輛進入高速公路按照車輛類型、距離長遠進行收費。市民可通過功能完備、布局合理、便捷高效的高速公路網，連接貫通各城市之間，方便出行。
2. 香港車主進出高速收費站，如未安裝ETC電子收費系統，請按照收費站車道上方的提示牌，選擇「ETC/人工」或「人工車道」通行。在入口處領取CPC卡，出口交還CPC卡並繳費，按照現有車型分類及收費標準執行，以人民幣支付通行費，可用現金、移動支付及數字人民幣等多種方式支付。注意：移動支付需開通內地錢包。已安裝ETC的機動車可從「ETC車道」或「ETC專用」通道通行，更加便捷。

三、停車指引

1. 內地近年已採用全自動化系統，較多停車場採用車牌識別；目前珠海、深圳等城市的部分停車場已經開通自動識別港澳單牌車功能。
2. 「港車北上」開通初期，部分城市停車場的服務公司系統仍未對接，無法識別香港車牌。香港車主進入停車場時需撥打該停車場管理處登記或掃碼輸入臨時牌照號碼，方可進入停車場，在離開停車場繳費時亦同樣適用。

四、酒駕規則

1. 酒駕：血液酒精含量達到20毫克/100毫升以上，小於80毫克/100毫升；
2. 醉駕：達到80毫克/100毫升，屬於醉駕，是刑事犯罪。

五、違法罰則

1. 行政處罰：警告、罰款、暫扣或者吊銷機動車駕駛證、拘留。
2. 記分制度：交管部門對駕駛人的道路交通安全違法行為除給予行政處罰外，實行道路交通安全違法行為累積記分制度，記分周期為12個月。對在一個記分周期內記分達到12分的，扣留其機動車駕駛證，該機動車駕駛人應參加道路交通安全法律、法規的學習並接受考試。



「港車北上」新玩法

地標建築萬勿錯過

作為「港車北上」的必經通道，港珠澳大橋如同巨龍橫臥在伶仃洋之上，其「珠聯璧合」的景觀設計理念寓意著兩岸三地緊密結合、心心相印。在「港車」上橋後，大橋極具美感的地標建築——呈現在眼前。

東人工島

採用「螺貝」主題外形，除了養護救援功能外，附加旅遊服務功能，建設環島步道用以觀光。

西人工島

採用「螺貝」主題外形，以管理功能為主，設運營、養護以及救援站。

「海豚塔」——江海橋

主塔塔冠造型取自「白海豚」元素，與海豚保護區的海洋文化相結合。

「中國結」——青州橋

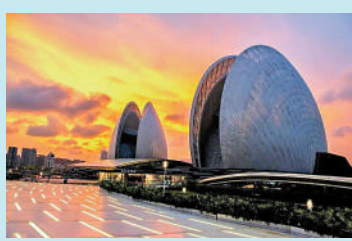
橋塔頂結型吸收「中國結」文化元素，顯得纖巧靈動、精緻優雅。



「風帆塔」——九州橋

主塔造型取自風帆，寓意「揚帆起航」。

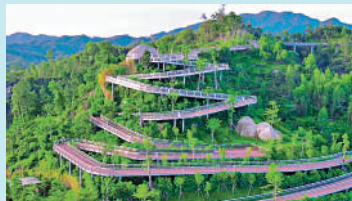
特色主題自駕遊



▲珠海大劇院



▲星樂度露營小鎮



▲香山湖公園

濱海觀光體驗遊：
港珠澳大橋→望橋驛站→情侶路→**珠海大劇院**→珠海漁女→城市客廳→愛情郵局→香爐灣沙灘→珠海博物館→城市陽台望海亭→觀澳平台→雲山棧道

青春遊樂親子遊：
長隆海洋王國→**星樂度露營小鎮**→嶺南大地百草園→御溫泉→金嘉創意產業園→樂士文化區

城市公園漫步遊：
香山湖公園→海天公園→格力海岸濱海公園→華發綠洋灣白沙灘→淇澳紅樹林濕地公園→淇澳淇沙灣→景山道→海濱公園

人文風情體驗遊：
淇澳島→廣東珠海淇澳—擔竿島省級自然保護區→唐家古鎮→中山公園→羅西尼鐘錶博物館→會同古村

海島休閒度假遊：
東澳島→外伶仃島→桂山島→長琴島

遇事故如何處理？

人員傷亡

- 如果交通事故涉及人員傷亡，首先應立即撥打120急救電話，協助搶救受傷人員，並同時向公安機關交警部門報警（撥打122或者110電話），並保護現場。因搶救受傷人員確需變動現場的，應採取拍照、錄影等方式固定現場原貌，以便警部門正確劃分事故責任。然後及時通知承保車輛保險的保險公司，要求保險公司進行保險查勘。

出現爭議

- 如果發生較大財產損失，當事人對事故責任有爭議的，應立即向公安機關交警部門報警，並對現場進行拍照、錄影等方式保存現場，然後及時通知保險公司進行保險查勘。

輕微損失

- 如果事故僅造成輕微財產損失，且基本事實清楚的，當事人採取拍照或者錄影等方式固定現場原貌後，應當先撤離現場，不得妨礙交通，然後再就損失自行協商處理，如協商不成，可向警部門報告並同時通知保險公司進行快處快賠。

大公報記者方俊明整理