

# 港當「超級聯繫人」 內地創科鏈接全球

## 闢新產業示範窗口 助新技術彎道超車

今年是香港回歸祖國26周年，回歸以來，香港不斷為內地改革開放輸送資本、知識，時至今日仍然是連接內地與國際的「超級聯繫人」。如今，在國家高質量發展的大背景下，除了為國家構建國內國際雙循環新發展格局貢獻更多力量，在保護主義抬頭的全球形勢下，作為高度外向型和開放的經濟體，「超級聯繫人」香港也為內地科技產業發展提供了更大支持。作為國際貿易中心的香港，一方面可以作為內地各類新興產業面向世界「賣廣告」的示範窗口，另一方面也可為內地新技術「彎道超車」提供相應的人才、資本等發展要素，助力內地創科鏈接全球市場。



大公報記者 盧靜怡

三年疫情，社會全面復常，對於香港訊通展覽公司總經理周一帆來說，一年的工作量足頂過去三年。香港與內地恢復全面通關，無論是行業皮具展、家電展還是通訊展、電子展，在粵港澳大灣區內地城市，到處都活躍着像周一帆一樣忙碌的會展人的身影。他們求商機、拓市場、謀發展，也在融入國家發展大局、推進灣區高質量發展中發揮着難以替代的積極作用。



▲香港汽車零部件工業協會有限公司副會長梁嘉平。大公報記者盧靜怡攝

會展業一頭連接着市場、一頭連接着產業，在從業超過30年的周一帆看來，香港會展商對於內地產業而言也是一個「超級聯繫人」：「我們即使在疫情期間也沒有停止活動，不斷組織內地企業出海參展。」如今，粵港澳大灣區的交通正在加速互聯，香港與珠三角形成「一小時生活圈」，「對會展行業來說，港人到內地、內地企業到香港將更加便捷，也會帶來更多工商業交流機會。」周一帆平常會不斷往來粵港兩地，也會帶內地企業組團飛到海外參展。「香港對國際市場的了解和熟悉，可以幫助內地企業進一步拓展國際市場。」

「對於內地科技企業而言，香港是一個緩衝帶。」香港敬誠實業有限公司董事總經理、香港汽車零部件工業協會永遠榮譽副會長兼司庫梁嘉平告訴大公報，中國新能源車正處於彎道超車的關鍵時期，在國際上遇到不少挑戰和阻力。部分西方國家對中國高科技企業的技術、實驗器材、材料、人才進行限制。

### 助中國新能源車產業布局全球

「香港是內地車企與世界相連的絕佳窗口。」梁嘉平說，內地電動車品牌陸續進入香港，成行成市，「就是希望通過香港這個國際大都會平台打響中國汽車品牌。香港可以作為示範窗口向世界「賣廣告」。」他認為，粵港澳大灣區聚集了一批新能源車企，國產車生產在內地，但銷售、人才、技術、資本方面與香港的合作空間很大。在國際競爭中，若能充分發揮好香港優勢，將可以加速實現中國新能源車的全球布局。

梁嘉平自身的企業也正在投入研發智能汽車的技術。「當然，我們不是靠自己單打獨鬥的。」他表示，大灣區產業基礎好，廣東和香港的高等院校非常多，加上交通發達，香港和內地企業擁有更多合作機會。「我們聯合了很多院校一起開發技術，也通過香港國際融資平台，吸納了不少資金支持。」

### 中國式現代化 港金融物流新機遇

展望未來，梁嘉平認為，港商應該聚焦國家所需、香港所長，與祖國一起實現跨越與進步。「過去受惠於國家改革開放政策，香港才能建成國際金融、航運、貿易和物流中心，大量中小企業也得到長足發展。未來只要把握住粵港澳大灣區前所未有的發展機遇，香港工商界在力有所及的範圍內發揮「超級聯繫人」的作用，就可以推動香港的經濟再上一個新台階，也可以在中國式現代化進程中做出應有的貢獻。」

▶在香港秋季科技展覽上，企業示範智能機械人操作。中新社



▲6月16日，觀眾在2023粵港澳大灣區車展比亞迪展台了解新能源汽車。新華社

### 香港何以當好「超級聯繫人」？



#### 資本優勢

無論是數字經濟、人工智能或是智能製造，都需要資金的支持，而香港作為全球非常重要的資本市場之一，毫無疑問將為中國培育新動能、新產業、新技術，以及實現產業轉型升級提供充足的資金支持。

中國人民大學重陽金融研究院院委合作研究部主任研究員 劉英

#### 貿易樞紐

香港作為全球貿易重要樞紐具有廣泛的經濟網絡及國際化的商業環境，在疫後復甦中，港企能夠利用香港優勢，為國內外企業恢復全球貿易、推動全球經濟增長發揮重要作用。

偉祿集團董事局主席 林曉輝



#### 四通八達



粵港澳大灣區的交通設施正在加速互聯互通，香港與珠三角形成「一小時生活圈」，港人到內地、內地企業到香港將更加便捷，也會帶來更多工商業交流機會。我們不僅幫助對中國市場感興趣的海外企業進來，同時也幫助內地企業外出參展。

香港訊通展覽公司總經理 周一帆

#### 對接全球

對於內地科技企業而言，香港是一個緩衝帶。香港是內地車企與世界相連的絕佳窗口。在國際競爭中，若能充分發揮好香港優勢，將可以加速實現中國新能源車的全球布局。

香港汽車零部件工業協會永遠榮譽副會長兼司庫 梁嘉平

## 全國統一大市場 港服務業新舞台

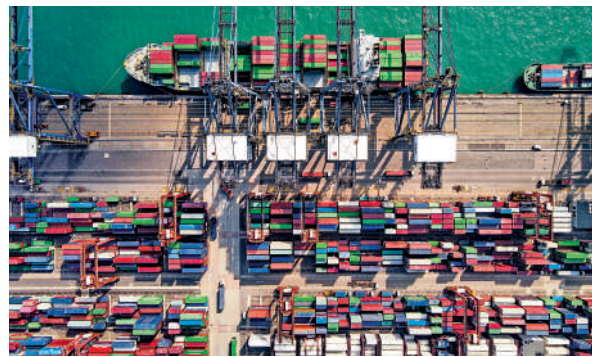
### 專家解讀

中國人民大學重陽金融研究院院委合作研究部主任劉英研究員對大公報表示，回歸26年，如今的香港更有底氣，更能夠融入到中國高質量發展當下來。當下全球包括中國在內的許多國家都面臨着有效需求不足的問題，而香港作為國際貿易中心、金融中心、航運中心等諸多「中心」，應把「超級聯繫人」的功能擴展開去。

劉英指出，近來香港在科技創新、金融創新和商業模式創新各領域作出了努力。「無論是數字經濟、人工智能或是智能製造，都需要資金的支持，而香港作為全球非常重要的資本市場之一，毫無疑問將為中國培育新動能、新產業、新技術，以及實現產業轉型升級提供充足的資金支持。」此外，中國在金融業等服務業方面開放的大門越開越大。「在產業鏈供應鏈，特別是供應鏈金融等各方面，香港有着綜合優勢，不僅能帶動內地產業的轉型升級，帶動綠色可持續發展，也能帶動價值鏈朝着中高端方向不斷提升。」

劉英稱，香港處於RCEP的15個成員國的中心位置，「一帶一路」沿線的重要節點，還是粵港澳大灣區中的城市，所帶來的疊加優勢能讓香港形成成熟的規模效應，相信香港未來能更好帶動區域經濟一體化發展，「其實這也是在帶動經濟全球化的發展。」此外，中國目前正在構建統一大市場，「香港作為國際金融中心和航運中心，相信定能在市場化、法治化、國際化營商環境的打造和金融服務業合作等方面，提供更多經驗。」

大公報記者朱燁



▲作為國際航運中心，香港是全球最繁忙和最高效率的國際貨櫃港之一。圖為葵涌貨櫃碼頭。中通社

## 創新金融產品 聯通環球資本

### 發揮優勢

港企偉祿集團乘深港兩地經濟迅猛發展的東風，成長為市值逾百億的香港上市企業；如今，集團利用香港的國際網絡和自身經驗，在內地布局綜合型多元業務。集團董事局主席林曉輝認為，作為全球貿易的重要樞紐，香港具有廣泛的經濟網絡及國際化的商業環境，在疫後復甦中，港企能夠利用香港優勢，為國內外企業恢復全球貿易、推動全球經濟增長發揮「超級聯繫人」的作用。

在建設粵港澳大灣區方面，港企具有獨特優勢。偉祿集團積極參

與深圳的城市更新建設，如在深圳龍華區發展了福田區企業人才住房項目等。在林曉輝看來，參與城市更新有利於促進城市的可持續發展。偉祿集團通過創新金融工具、提供解決方案，為內地及香港的企業客戶提供首次公開發行（IPO）保薦、承銷、上市後融資及併購等多元服務。林曉輝稱，公司未來將更加積極融入國家發展大局，聯繫中國內地與環球資本市場，協助內地企業開拓國際市場，充分發揮港企「超級聯繫人」的作用。



▲港企偉祿集團在深圳開設售賣港貨的購物中心。大公報記者毛麗娟攝

展、改善居住環境，而居住環境改善帶來的是消費改善。作為亞洲金融中心，香港擁有強大的金融體系和全球領先的金融機構，越來越多的內地企業赴港上市。偉祿集團通過創新金融工具、提供解決方案，為內地及香港的企業客戶提供首次公開發行（IPO）保薦、承銷、上市後融資及併購等多元服務。林曉輝稱，公司未來將更加積極融入國家發展大局，聯繫中國內地與環球資本市場，協助內地企業開拓國際市場，充分發揮港企「超級聯繫人」的作用。

大公報記者毛麗娟

## 「香港技術進內地 升級產業鏈」

### 特稿

「接受完你的訪問，午飯後我就要到深圳開會，晚上還會辦一場沙龍活動，讓港商與內地同行多多交流。下周還要到廣州參加一個展會。」即使採訪當日是公眾假期，香港中小企經貿促進會會長張煒傑的行程依然排得十分緊湊。疫後復甦第一年，內地各省市赴港招商的團隊絡繹不絕，「僅僅上半年，光是參與各地招商活動就超過30場，每次招商會都有不少對中國市場感興趣的外資機構負責人。在國家全力拚經濟、求商機的時刻，香港『超級聯繫人』的作用更加突出。」張煒傑告訴大公報。

「高質量發展就是要告別過去依賴人力成本、土地成本等低價值、低質量的增長。

現在大批港商不僅北上投資，更帶着產業鏈升級的技術來到內地。」張煒傑說，香港作為國際創科中心，近年湧現大量人才。「香港院校有不少年輕的科創生力軍，有技術有項目，但欠缺產品落地的空間，我們港商應該積極主動地為香港和內地的「產學研」搭橋。」

打拚逾30年，張煒傑早年從香港帶資金、設備、人才北上投資，被譽為香港「勞工鞋大王」的他創辦了港昌鞋業（集團）有限公司，如今他正在和香港科研機構合作研發新材料和新智能設備。「將香港技術帶到內地工廠，改進成品的品質，推動行業的發展，這也是一種『超級聯繫人』。」

大公報記者盧靜怡