(右)多數為

沒空調的「熱

#MISSIONZER



25載新巴駛進歷史 明與城巴合併

三代元老車長



▲在中環海濱的 大型免費巴士展 覽「One Citybus 展覽 | ,開放至7 月23日。

大公報攝影組

▶陳樹明入行逾 40年,是[三代 元老」車長,見 證巴士公司的變

> 大公報記者 林少權攝



城巴新巴歷史

- 80年代中巴因地鐵開 通及出現員工罷駛等 原因,政府經考慮後 在1998年2月決定不續 批中巴專營權
- 1998年新巴橫空出 世,原本由中巴營運 的88條巴士線由「新 巴」接替
- 中巴沒落之下,城巴 趁機發展,接辦多條 巴士線,增加巴士及 車隊規模
- 2003年中,與新世界 同系的周大福企業斥 資收購城巴,新巴、 城巴從此屬於同一集 團,成為姊妹公司

2004年3月,周大福企業有 限公司及新創建集團有限 公司合資成立一間多元化 交通服務公司,城巴亦成 為該集團的成員

- 2016年12月,新創建集團 向周大福企業收購新創建 交通服務其餘的50%股 權。新巴及城巴成為了新 創建集團的全資附屬公司
- 2020年新創建集團有限公 司宣布以32億元出售城巴 及新巴業務,接手的財團 正式命名為「匯達交通服
- 2022年7月匯達交通宣布新 巴及城巴合併運營,新巴 正式步入歷史

資料來源:大公報記者整理

• 團隊: 逾5000人(76%為車長)

● 巴士路線總數:共230條(城巴佔135條;新巴佔95條)

● 平均每日載客量:逾75萬人次 • 城巴已獲發牌車輛:共1530輛

• 車隊平均車齡:7年

• 班次失誤比率:低於3%(去年全年)

資料來源:大公報記者整理

城巴員工

士

車身貼上新



學者倡撤營運限制 助巴士公司開源

城巴及新巴自2017/18年度開始錄得虧 損,截至2021年的4年間,累計虧損4.95億 元。雖然城巴經營的機場巴士線有盈利,但難抵銷上述虧 損,兩巴仍蝕3.79億元。

浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才指出,鐵 路覆蓋面擴大、能源成本增加、聘請車長難等,令巴士經營 困難,他認為,新巴及城巴合併可更有效減少成本支出,包 括人員調配更方便;兩巴將過去重複線路整合,經營成本再 一步減少。

新的鐵路線將陸續興建,部分或會與現有巴士線重疊, 麥萃才認為,若政府認為巴士仍有存在價值,應解除一些限 制,幫助巴士公司開源。他舉例,巴士公司除了營運公共交 通線路服務,可否允許有其他副業補貼其交通營運,例如港 鐵早期單靠交通服務短期內難回本,或有機會長期虧損,因 此需依靠地產補貼,「用這一思維,套用在巴士公司又可否 值得探討呢?

立法會交通事務委員會委員陳學鋒表示,曾與政府部門 商討開拓巴士收入來源,包括加開開篷觀光巴士遊,研究更 多新界、港島路線,疫後吸引旅客參與;在巴士站點增設小 食點或飲品售賣機等。 大公報記者鍾佩欣

復修珍寶巴士 中環海濱展出

雙層巴士是本港特色,其中最為人熟悉 的經典珍寶巴士,自70年代已穿梭香港大街 小巷,並且是效力中巴、新巴的「兩朝元老」,經團隊努力 復修後,今個夏天該輛古董巴士將原汁原味再次呈現市民眼 前。城巴在中環海濱活動空間展開大型免費巴士展覽「One Citybus 展覽」,開放至7月23日,展出九部具代表性的退役 及現役巴士,記載着近半世紀港島巴士演變。

中巴年代已服役的珍寶巴士、到城巴首批購入的「黃老 太丨,再到配備冷氣系統的多部退役、現役巴士,都盛載着 數代香港人的回憶,雖然古董巴士經過復修,但依然是「眼 看手勿動 | ,不設上車參觀及拍照。 大公報記者鍾佩欣

罵乘客⑩服務為為

本巴▶

的宗旨

80 「乘客R 報告代表

至由

受上中

新世界第一巴士服務有 限公司(新巴)將於明日 (7月1日) 起納入城巴,意 味着由1998年起服務港人25 年的「新巴|品牌即將成為 歷史。兩位「三代元老」車長,

由中巴轉向新巴,相隔25年後再轉到城巴,見證 由80年代至今巴士公司的變遷

人行27年的車長袁裕豪認為,年輕時血氣方 剛,曾經與乘客發生口角碰撞,最終被上司訓 話,學習「乘客至上」待客之道。另一位元老級 司機「樹哥」陳樹明憶述,過去冷氣巴士十分矜 貴,乘客望穿秋水,都是為見到「冷馬」的來 臨。城巴表示,合併後的車隊、路線等維持不 變,明日凌晨有告別儀式。

> 大公報記者 鍾佩欣

「新巴」品牌由7月1日起併入同一母公 司持有的城巴,正式完成歷史使命,城巴繼 續分兩個專營權營運。由中巴年代服務港人 逾60年,再由新巴接手後,走過25年結 束,經營巴士專營權的公司一變再變,但背 後情懷不變,司機及車輛由新公司全數接

「夏天揸『熱狗』最辛苦 |

「樹哥」陳樹明在巴士行業工作逾40 年,經歷巴士公司三代。談起那些年,不得 不提起沒有冷氣設備的「熱狗」巴士,樹哥 直言是「辛苦工」,夏天汗流浹背,手持軚 盤轉非常吃力,「每次都要帶上牛皮手套先 轉得動,以前手都起繭了。80年代(中巴) 『清一色』為男司機,因女生根本拉不 動。

在中巴年代,安裝有空調的巴士十分罕 有,即使票價高出一元,但仍然深受車長和 乘客歡迎,收工時段乘客寧願多等數架巴 士,也要回家途上「透心涼」,相反被稱為 「熱狗」的無空調巴士乏人問津。「樹哥」 笑言,當日「每個人(司機)也等着公司換

(冷氣)車」。直至1998年,中巴正式結 束營運,新巴慢慢購入空調巴士,現時全是 空調巴士,變得「不矜貴」。

坊間流傳,一些行駛深宵或途經墳場路 線,車長會經歷恐怖事,例如錢箱可能倒出 「溪錢」等。「樹哥」說,曾經每晚三更半 夜由赤柱,駕駛巴士回柴灣車廠加油收工, 途經街燈暗淡的墳場,有一次突然聽到 「『叮』一聲的落車鐘聲」,那時也感到心 寒,嚇得「樹哥」馬上踩油門離開,但工作 多年,他從未親眼目睹恐怖事,笑言只是 「自己嚇自己」。

「希望下年可以加人工」

同樣是經歷三代巴士公司的袁裕豪,27 年前第一間入職的巴士公司就是中巴,他以 「熱辣辣」總結兩年中巴生涯,「當年巴士 沒有冷氣、班次稀疏,鐵路未成為主流交通 工具,每逢上班高峰期,巴士上站滿客人, 當時駛經一個站已經滿客,人迫人的畫面 加上一身汗味,如同『醃鹹魚』。」

袁裕豪在中巴工作兩年後便轉職至新 巴,公司管理文化不同,讓他學會待客之 人衝突、反駁 | 。他憶述,一次有乘客少付 車資,追討時引起客人不滿,「年輕時當然 不服氣,就罵回去『每一次都欠一元,有沒 有搞錯?』|後來,客人向公司投訴,他一 度被上司口頭警告,「從此以後,我明白到 服務宗旨是『乘客至上,服務為本』。」

道,「過去全部壞習慣都要改,不可以與客

ELEGTRICitybus

從事交通運輸行業並不簡單,過去一直 早出晚歸服務,「樹哥」感恩妻子對家庭付 出,「老婆照顧五位老人家,三個小朋友, 你說她容不容易?|他形容是「一人辛苦, 全家幸福」的說話掛在嘴邊,現時兩老看見 子女相繼結婚生子,再回看以往的辛酸,都 已變成往事。

員工轉職問題,汽車交通運輸業總工會 轄下的新巴分會一直與巴士公司商議,身兼 新巴分會主任袁裕豪早已簽署城巴轉聘書。 據他了解,現時約有七成新巴員工轉聘至新 公司,其他員工則維持原有合約,6月30日 後薪酬、福利及年資不受合併影響,同時城 巴承諾編更維持三年不變。袁裕豪開玩笑稱 「就制服、工作牌不同了」,更笑言「希望 下年可以加人工一。

新巴取代中巴 城巴後來居上

歷史回顧

新巴及城巴由7月1日起 正式合併,即意味着1998 年起投入運作的「新巴|品牌正式完成25年 的歷史使命,合併後新的城巴標誌,繼續以 黄色為品牌顏色,保留原有的C字及箭嘴,C 字形箭嘴簡化及現代化,令象徵城巴的箭嘴 更突出。

說到新巴的誕生,牽涉到中巴(中華汽 車有限公司),中巴起初在九龍和新界經營 巴士服務,惟踏入1980年代,地鐵通車嚴重 打擊中巴營運,當時中巴沿地鐵港島線及過 海隧道巴士路線的乘客總數不斷下降,同時 中巴員工因不滿退休金制度,發動大罷駛行

動,從此失去民心。1998年2月政府決定不 續批中巴專營權。

1998年3月,由新世界發展與英國的運 輸機構第一集團合資,成立「新世界第一巴 士服務有限公司 | (新巴),將中巴營運的 88條巴士線由新巴接替,新巴願意購買中巴 持有的舊巴士,並接收其所有員工,成功取 代中巴獲得專營權。翌年,英國第一集團將 其26%的新巴股權,售予新世界。

經營環境嚴峻 兩巴合併求存

另一邊廂,中巴沒落之際,城巴趁機發 展。1991年獲政府授予第一條港島巴士路線 的專營權,從此躋身專營巴士公司行列,隨 後城巴先後接辦多條巴士線、擴大車隊、大 量購入巴士。

直至2003年中,與新世界同系的周大福 企業斥資收購城巴,兩巴從此屬於同一集 團,成為姊妹公司。2004年3月,周大福企 業及新創建集團合資成立一間交通服務公 司,稱為Merryhill集團,同年12月,改名為 新創建交通服務有限公司,2020年8月,新 創建以32億元出售城巴新巴業務,從此兩巴 母公司離開新世界系;同年10月,新股東敲 定集團中文名為匯達交通,及至去年宣布合 併計劃。 大公報記者鍾佩欣

▶阿基收藏 不少新巴紀 念品 受訪者提供

巴士迷:盡量體驗舊車,怕以後沒機會

依依不捨

巴士迷,真的沒有特別 原因。 | 阿基自90年代起,加入巴士迷行 列,1998年中巴專營權結束,更是他成

為粉絲的「催化劑」,他慨嘆,中巴完結 亦象徵部分車款將會在香港消失,「如果 那個時候不盡量體驗舊車,以後就沒有這 個機會。

每逢有巴士展覽,80後的阿基一定到 場,最感興趣的車款是由英國丹尼士車廠產 製的雙層巴士「丹尼士巨龍/禿鷹巴士」, 該款巴士於80至90年代活躍於本港,現時已 全數退役。

巴士超級愛好者總會收藏不少巴士模 型,阿基則有別於其他巴士迷,主力收藏宣 傳單張、書籍、紀念品等周邊物,他認為「不 用錢的東西始終最貴」,宣傳單張等更需花時

搜集,舉例將軍澳新路線,「那些宣傳單 張,只在將軍澳派發,那就要花時間去拿。」

阿基說,有一款巴士車型在本港有1000 多輛車行走,車身廣告各有不同,「我知道 有些人,1000多部巴士,每一部都會去拍 照,好誇張。|

隨着新巴快將步入歷史,他說將會「微 調|愛好,培養接受新的城巴,「車身及標 誌霎時間不同了,要看多久一點才習慣。|

城巴公司為讓巴士迷好好送別新巴,將 在明日(7月1日)凌晨舉辦告別儀式,並開 出尾班車,路線970X由長沙灣甘泉街總站駛 至香港仔,顧客會獲派發紀念品。

至於兩巴合併後的首班車,是通宵路線 N8P,將於當日凌晨約4時由小西灣(藍灣半 島)開出,為城巴「一致服務全城」打開序 大公報記者鍾佩欣

責任編輯:鄭小萍 美術編輯:蕭潔景

■巴士迷阿基把握最後機會,拍攝新巴照片保存。 受訪者提供

電郵:tkpnews@takungpao.com.hk 傳真:2834 5104