

教育線上

中大北京中心成立 深化京港產學研合作

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：6月28日下午，香港中文大學北京中心在北京市東城區舉行成立典禮。作為港中大續禧60周年校慶活動之一，活動邀請了來自北京、香港的嘉賓與各界友好及大學成員聚首一堂，共證港中大甲子豐碩成果。

助力兩地人才「雙向奔赴」

北京市副市長劉宇輝致辭強調，香港中文大學北京中心的揭牌，將開啟與北京交流合作的新篇章。期待以此為契機，進一步統籌雙方科技與人才的優質資源，深化交流合作，創造成長成才機會，助力京港兩地人才「雙向奔赴」，助力京港發展「雙向賦能」。

中文大學校長段崇智表示，北京中心的成立，是中大在內地發展的重點部署，有利促進創新型專業人才的培養和跨領域創合作及學術交流，實現優勢互補、互利共贏。

特區政府駐京辦主任鄭偉源致辭表示：特區政府會繼續與香港各大專院校攜手合作，瞄準世界科技前沿，充分發揮香港背靠祖國、聯通世界的優勢。

港中大與合作夥伴在儀式上簽署了兩份



▲香港中文大學北京中心舉行成立典禮，嘉賓參與揭牌儀式。

合作交流備忘錄，其中，與北京市人才工作局的備忘錄將共同促進中大各院系與北京市高校、科研院所、企業及其他機構在多方面開展合作計劃。國家（中關村）火炬科創學院與港中大研究及知識轉移服務處簽署的備忘錄，將致力推動兩地科技成果轉移轉化合作。

據了解，港中大創博館（CUHK InnoPort）將籌劃落戶北京，打造創新創業

生態圈，參與北京建設高水平人才高地。

港中大北京中心坐落於北京市東城區，與HICOOL商學院合作，擁有教學、辦公、會議等區域，配有先進的視聽設備。北京市副市長劉宇輝、北京市人才工作局局長張若冰、香港特區政府駐北京辦事處主任鄭偉源、香港中文大學校長段崇智、副校長陳偉儀、副校長岑美霞等，出席了港中大北京中心的成立儀式。

與中大簽合作意向書 故宮9月展出宋拓碑帖



▲王旭東院長（右）與段崇智校長（左）簽署合作意向書。

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：為深化香港中文大學與故宮博物院在學術研究、展覽策劃等領域的合作，6月28日，中大校長段崇智率團訪問故宮，與故宮博物院舉行了合作簽約儀式。

段崇智與故宮博物院院長王旭東代表雙方簽署合作意向書。中大文物館館長姚進莊教授和故宮博物院常務副院長婁瑋代表雙方簽署「宋拓魅力——碑帖珍本特展」展覽協議。該展覽將於今年9月至11月在故宮文華殿書畫館舉辦，以兩館珍藏的40件宋拓碑帖為主線，綜合展示古代碑帖的收藏、鑒定、研究、審美等功能，有助全面了解古代碑帖的價值和用途。

教育局擴大支援 瞄準學生具興趣強項

「雙專業」教學助自閉生發展潛能

為支援在公營學校就讀的自閉症學生，教育局由2020/21學年起，全力推行「全校參與分層支援有自閉症的學生」計劃。計劃下的服務包括「專業到校支援」、「學校與非政府機構協作」，以及2021/22學年新推出的「強項為本小組」計劃。

教育局早前主辦「強人是你·展翅高飛」成果展暨慶祝會，教育局高級專責教育主任（教育心理服務／新界西）組（教育心理學家）李穎怡博士表示，計劃現時與八所非政府機構合作，透過「雙專業」教學模式，提升自閉學生思考及社群適應等能力。她又透露教育局於2022/23學年擴大服務，把小組數目增加接近一倍及加入更多主題。

大公報實習記者 徐舒燕



▲教育局主辦「強人是你·展翅高飛」成果展暨慶祝會，邀請課程導師及學員等作分享。

「全校參與分層支援有自閉症的學生」計劃——「強項為本小組」舉辦近兩年，主要幫助有自閉症的高中學生，其理念是「建基強項·發展潛能」。除了城市規劃，還有數碼短片製作、無人機編程等特色課程，每組約12位分別來自不同學校的學生。這些課程主要針對學生具強烈興趣的特定題目，一方面可引導他們發展該方面的強項，提升他們的自我認識，協助他們思考，規劃自己升學或職業路向；另一方面提升他們聆聽、溝通、合作及解難等社群適應能力。

按照不同差異提供幫助

兩個學年間，約100所中學超過400位學生曾參加「強項為本小組」。李穎怡博士表示，已有8所非政府機構參與計劃，計劃採用「雙專業」教學

模式，例如由具有課程專業資格及學歷的人士教授專業知識，如城市規劃、編程等，他們又會分享行業資訊，協助學生探索職涯路徑。具教導自閉症學生經驗的社工或輔導員，則駐場協作指導學生社交、溝通或情緒管理的技巧，教師與社會會互相配合，按照學生不同差異提供適當的幫助和照顧；每個課程的尾聲均會舉辦「成果分享」活動，讓學生向家長、老師及組員展現成果，並以匯報形式進行，鼓勵同學勇敢表達作品成果。

試做規劃師 嘗試為人設想

「強項為本小組」包括多項課程，其中參與「我是規劃師」課程的協作社工、新生精神康復會社會工作主任黃展強表示，「我是規劃師」課程重點是關於交通規劃，在課程加入街坊和角色扮

演，讓自閉症學生在自己喜歡的內容中，跳出舒適圈，嘗試為人着想，從多角度思考，例如交通規劃的成本、不同人會遇到的問題，培養他們心智能力。

「我是規劃師」課程導師、香港交通教育學會創會主席祁宇淵補充，課程的真實感可潛移默化影響自閉症學生們，讓他們透過具有安全感的題材擴展對外界的認識。

課程主要希望學生能嘗試交流，所以沒有教授過於複雜的資訊。

他笑言不少學生透過課程，對原本成績一般或不感興趣的科目逐漸有興趣，他們並非像外界所言孤獨、不愛說話等。相反他們會熱情講述自己喜愛的領域，只是感知他人想法方面較弱，課程專門提升共情能力。

港大擬修規程 損校譽行為可交紀委會

【大公報訊】香港大學建議修訂《香港大學規程》，加入「損害大學聲譽的行為」作為其中一項可由校長交予紀律委員會處理的投訴。港大亦建議將「教務委員會小組」改為「教師小組」，「學生小組」不再由大學學生會評議會委任。有關修訂案將於6月30日刊憲，並於7月5日提交立法會審議，預計將於10月20日起實施。

港大於「就《2023年香港大學規程（修訂）規程》呈交立法會的參考資料摘要」指出，加入「損害大學聲譽的行為」作為一項可由校長交予紀律委員會處理的投訴。而校方已參考了多間本地大學及海外大學的類似規定。

根據立法會文件，香港大學紀律委員會現由「教務委員會小組」三名成員及「學生小組」兩名成員組成，而兩個小組均由20人組成。港大建議，增加兩個小組成員至30人，並將「教務委員會小組」改為「教師小組」，使所有教授級人員均有資格擔任紀律委員會成員；「學生小組」改為由教務委員會而非大學學生會評議會委任。

港大規程修訂今日刊憲，7月5日提交立法會，而立法會將以「先訂立、後審議」的方式處理，預料新規程將在10月20日起實施。



▲機管局及民航處耗資二億五千萬，推行數碼停機坪及數碼指揮塔系統。大公報記者黃珏強攝



機場數碼指揮塔系統 運行一年零偏差

【大公報訊】記者黃珏強報道：機場管理局及民航處斥資2.5億元，為機場引入數碼停機坪及數碼指揮塔系統，協助空管人員等處理空中管制及停機坪運作。機管局表示，系統自去年7月起運作一年來，未曾出現偏差，能克服物理視野限制，強化極端天氣下的視野，提供突發情況實時預警，提升機場安全及效率。

該系統由加拿大廠商研發，透過逾240部安裝在飛行區及停機坪的超高解像度監察攝影

機，以影像縫合技術合成超高解像度實時全景影像，並與航班數據配對提供實時空中及地面監察數據，為空管及停機坪人員提供一體化資訊顯示。機管局機場運行執行總監姚兆聰表示，工作人員不需「死記」航班資料，減低工作壓力；在大霧天氣，系統能自動「抹去」畫面白色霧氣，在夜間亦提供夜視畫面，透過人工智能技術更能預警航班、車輛衝撞或入侵跑道、飛行禁區。

民航處民航事務主任陳啟文稱，過往主要以雷達、肉眼輔以望遠鏡及舊影像系統，舊影像系統視角固定及較窄，且解像力低。隨着機場面積擴大，不同建築物及設備會阻擋塔台視野，而新系統讓空管人員全天候、無死角實時觀察停機坪，且新系統不需不時望出窗口跟蹤航班，極端天氣亦能更準確跟蹤各航班動向。民航處為空管人員提供兩天訓練課程，包括認識系統架構及模擬操作課程等。

零售業須發掘新定位



透視鏡 蔡樹文

香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，復常後的旅客訪港目的較過往有別，從過去崇尚消費為主，轉為愛好數碼化體驗，重視深度體驗和欣賞演唱會等。

三年疫情令市況改變，特別是內地旅客來港消費模式改變。隨着內地開放程度加快，海南實施離島免稅區政策，多個城市推進自由貿易區，來港購買名牌的高端消費行為，已經悄然發生變化。這種變化，只是經歷3年疫情後，旅客來港從「零開始」，我們才有強烈感覺。

媒體透露，法國奢侈品品牌LV母公司、LVMH主席阿爾諾近日已展開訪華行程。阿爾諾以及同屬集團高層的子，將與內地多個城市的團隊會面。今年4月，阿爾諾在巴黎曾經與商務部長王文濤會面。阿爾諾用肢體語言告訴我們，內地龐大的高端消費市場，他們必須搶佔。

面對競爭，香港高端消費市場品牌經營者或者高端商場營運者，必須反思未來發展方向，善用客源特點，發掘新的消費亮點。香港人不能靠「吃老本」，須在急速轉變的零售市場中找到新定位，提升競爭力及服務水平。