

# 中共黨員9804.1萬 54.7%大專以上學歷



►6月30日，在陝西延安寶塔山參觀的黨員幹部重溫入黨誓詞。 新華社

【大公報訊】記者王珏北京報道：中央組織部最新黨內統計數據顯示，截至2022年底，中國共產黨黨員總數為9804.1萬名，比上年淨增132.9萬名。黨的基層組織506.5萬個，比上年淨增12.9萬個。歷經百年風雨和新時代十年革命性鍛造，中國共產黨更加堅強有力、更加充滿活力，黨的組織體系日益嚴密，黨的執政根基不斷鞏固。

黨員總量平穩增長。黨員總數比上年增加1.4%。2022年，黨的二十大勝利召開，各行業各領域先進分子踴躍入黨，全年新發展黨員244.9萬名，其中，大專及以上學歷、35歲及以下、女性、少數民族分別佔51.4%、81.2%、45.5%、10.5%，在生產、工作一線發展黨員128.8萬名。

黨員隊伍結構持續優化。截至2022年底，大專及以上學歷黨員5365.4萬名，佔54.7%，比上年增加1.5個百分點；女黨員2930.2萬名，佔29.9%，比上年增加0.5個百分點；少數民族黨員744.5萬名，佔7.6%，比上年增加0.1個百分點。工人和農民仍是黨員隊伍主體，佔總數的33.3%。

基層黨組織建設提質增效。全國共設立基層黨委28.9萬個、總支部32.0萬個、支部445.6萬個，分別比上年增加1.1萬個、0.4萬個、11.4萬個，組織設置更加科學規範。

# 「復興號」開行 青藏鐵路邁動車時代

## 時速160公里 西寧至格爾木只需5.5小時

【大公報訊】綜合觀察者網、中新網報道：青藏鐵路正式進入動車時代。中國鐵路青藏集團有限公司6月30日介紹，7月1日起時速160公里的復興號動車組，開始在青藏鐵路西寧至格爾木段（下稱「西格段」）投入運營。正式運營後，西寧至格爾木間每天將開行4趟動車，為沿線近50萬居民交通出行提供便利。其中，西寧至格爾木最快只需5小時30分。

青藏鐵路西格段東起西寧站，向西途經湟源、海晏、烏蘭、德令哈至格爾木站，全線運營里程829公里。青藏鐵路西格段開行動車初期，鐵路部門將安排西寧至格爾木、西寧至德令哈「C」字頭動車各開行1對，西寧至格爾木方向最快運行5小時30分，德令哈至西寧方向最快運行3小時29分，西寧、格爾木、德令哈進入5小時城市生活圈，為沿線近50萬居民交通出行提供便利。

### 列車具防紫外線防風沙性能

此次上線運營的CR200J復興號動車組，是針對西寧至格爾木鐵路沿線高海拔、低溫等環境設計的動力集中動車組，具有防紫外線、防風沙等性能，能夠滿足3500米海拔等級的運行需求。動車組設有壓力波保護控制系統，能夠在列車出入隧道或會車時，根據頭車信號及時關閉空調新風口和廢排風口，避免外界空氣壓力急劇變化對車廂旅客造成不適，乘坐體驗更加舒適。同時，針對高原沸點低的實際，列車電茶爐增設紫外線殺菌設施，切實保障旅客供水品質。

據了解，青藏鐵路西格段開行動車的同時，蘭新高鐵也同步高標運營。7月1日，蘭新高鐵開通運營後西寧至北京西、上海虹橋首開「G」字頭動車組列車，兩地最快旅行時間分別為10小時31分、12小時58分可達，較現有最快旅行時間分別壓縮8個多小時和13個多小時，西寧站到其他直轄市和省會城市的通達率達到83.9%。

青藏鐵路西寧至格爾木段是青海地區對外鐵路客貨運輸的主要通道，1958年開工建設，1984年交付運營。其中，西寧至格爾木段提質工程於

2022年7月開工建設，工程東起青海省會西寧，向西途經海晏縣、德令哈市至格爾木市，列車最高時速140公里。

### 共9節車廂 可容納600旅客

今年6月21日，青藏鐵路西格段為期四天的動態檢測工作全面展開。動態檢測分兩部分進行，第一部分從6月21日至22日，以電務檢測車、接觸網檢測車、工務軌道檢查車組成的檢測列車為主，進行逐級提速試驗，確保各項數據達到相應條件；第二部分從6月23日至24日，組織動車組列車上線試運行。

此次新上線的「復興號」動車組體配色採用國槐綠、中國紅、長城灰三種色調。全車共9節車廂，可以容納600多名旅客。6月29日，在「復興號」動車組列車即將駛上青藏鐵路西格段之際，列車上值乘的乘務員穿上全新制服，亮相西寧火車站。新款制服整體色彩以「深藏青」和「喇嘛紅」為主調，款式上將青藏兩地文化和民俗風情特色巧妙融合，體現了濃郁的蒙古族風情文化特色。

從時速140公里到時速160公里，雖然速度增幅不大，但是開行復興號動車需要對鐵路沿線的路基、橋樑、接觸網等設施進行整治，克服高原環境對鐵路施工造成的影響，保障動車平穩順暢行駛。

據國鐵青藏集團有限公司介紹，今年前5月，青藏鐵路西格段累計發送旅客110.11萬人次，同比增長51.62%。其中，西寧、德令哈、格爾木3個車站發送旅客數量最多。西寧直達格爾木方向每日發送旅客1000人次左右。



▲以「深藏青」和「喇嘛紅」為主調的西格段「復興號」動車組乘務員新制服。 網絡圖片



▲6月23日，時速160公里的復興號動車組在青藏鐵路西寧至格爾木段試運行。 網絡圖片



▲以「深藏青」和「喇嘛紅」為主調的西格段「復興號」動車組乘務員新制服。 網絡圖片

## 青藏鐵路被譽為「天路」

青藏鐵路，被譽為「天路」，是一條連接青海省西寧市至西藏自治區拉薩市的國鐵Ⅰ級鐵路，中國新世紀四大工程之一，是通往西藏腹地的第一條鐵路，也是世界上海拔最高、線路最長的高原鐵路。

青藏鐵路總長1956公里，修建前後耗時半個多世紀，克服了千里凍土、高寒缺氧、生態脆弱等世界級難題，於在2006年6月建成通車。2014年8月，拉薩一日喀則鐵路作為青藏鐵路的延伸線也全線開通運營，使得這條「天路」更加深入雪域高原。青藏鐵路另一條支線，拉薩—林芝鐵路也於2021年6月建成通車。

## 中國最長海隧 開始盾構施工

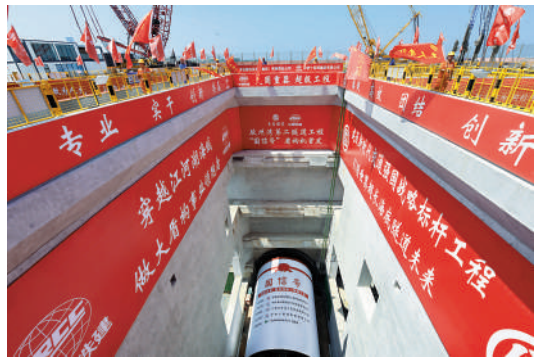
【大公報訊】據新華社報道：6月30日，「國信號」盾構機在青島港8號碼頭順利始發，標誌着由中國鐵建鐵四院設計、中鐵十四局施工的中國最長海底道路隧道——膠州灣第二隧道工程盾構段開始掘進施工，開啟了穿越膠州灣的「跨海征途」。

### 工程主線全長17.48公里

據鐵四院項目設計負責人肖明清介紹，膠州灣第二隧道工程主線全長17.48公里，其中海域段採用「兩條主線隧道+中間服務隧道」的布置方式，根據地質條件與建設環境的不同，設計採用鑽爆、盾構組合工法穿越膠州灣。中鐵十四局項目技術負責人王君平表示，膠州灣第二海底隧道地質複雜，穿越多處破碎帶和上軟下硬地層。在盾構機掘進中，建設者將使用3台盾構機施工，包括2

台直徑15.63米的主線隧道盾構機和1台直徑8.18米的中間服務隧道盾構機。此次始發的「國信號」盾構機主機總長180米，總重1686噸，用於中間服務隧道施工。建成後這條隧道將作為通風、維修保養通道及緊急救援通道，以滿足較大流量和特長海底隧道運營的需要。

據悉，膠州灣第二隧道計劃於2027年12月份完工並通車運營。屆時青島將進入「雙隧時代」，對於青島城市空間結構優化、環膠州灣一體化發展，膠東半島城市群整體競爭力提升具有重要意義。



◀6月30日，膠州灣第二隧道工程參建單位工人代表揮舞旗幟慶祝盾構始發。 新華社

# 美對台軍售4.4億美元 中方：堅決反對

【大公報訊】據中通社報道：美國6月30日宣布新一批對台軍售，包括30毫米彈藥及輪式車輛備用零件，估計總額為4.4億美元（約新台幣138億元），此為美國總統拜登上台後第10度對台軍售。

美國國防安全合作署（DSCA）發布聲明指，國務院已批准向駐美代表處銷售兩批軍售案，其中一批價值3億3220萬美元，包括30毫米高爆燃燒曳光

彈、多功能彈藥及訓練彈等，另一批價值1億800萬美元，包括輪式車輛、武器及其他相關元件的備用與維修零件。

針對美國國務院批准新一輪對台軍售，中國外交部發言人毛寧6月30日在例行記者會上作出回應。毛寧指出，中方堅決反對美台軍事聯繫和美國對台出售武器的立場是一貫和明確的，美方應當恪守一個中國原則和中美三個聯合公

報的規定，停止向台灣出售武器，停止製造新的台海局勢緊張因素，停止危害台海和平穩定。

國台辦發言人朱鳳蓮6月30日回應指出，堅決反對美國與中國台灣地區開展任何形式的官方往來和軍事聯繫，敦促美方停止售台武器和任何形式的美台軍事聯繫，不要在錯誤和危險的道路上越走越遠。

## 台軍防彈衣材料大陸製

【大公報訊】據中通社報道：台防務部門此前招標防彈衣材料，但得標廠商涉嫌從大陸購買材料，再「改標」變成在台灣製造。粗估不法獲利達6700萬元（新台幣，下同）。

據報道，台防務部門「軍備局」招標「纖維疊層不織布」、「抗彈纖維布」等製作防彈衣的纖維布原料。依據規定，不能採用大陸生產的材料。但得標廠商涉嫌從大陸購買材

料，再私自改標變成台製品後供應給台防務部門。

檢方日前約談涉事公司和織布廠負責人，審訊後認為無羈押必要，分別諭知以50萬元、5萬元交保。

有「立委」批評，不法獲利6700萬元，結果最多只以50萬元交保，犯罪成本太低。而民進黨當局連軍備採購都處理不好，還要延長兵役、全民皆兵，完全是政治考量。