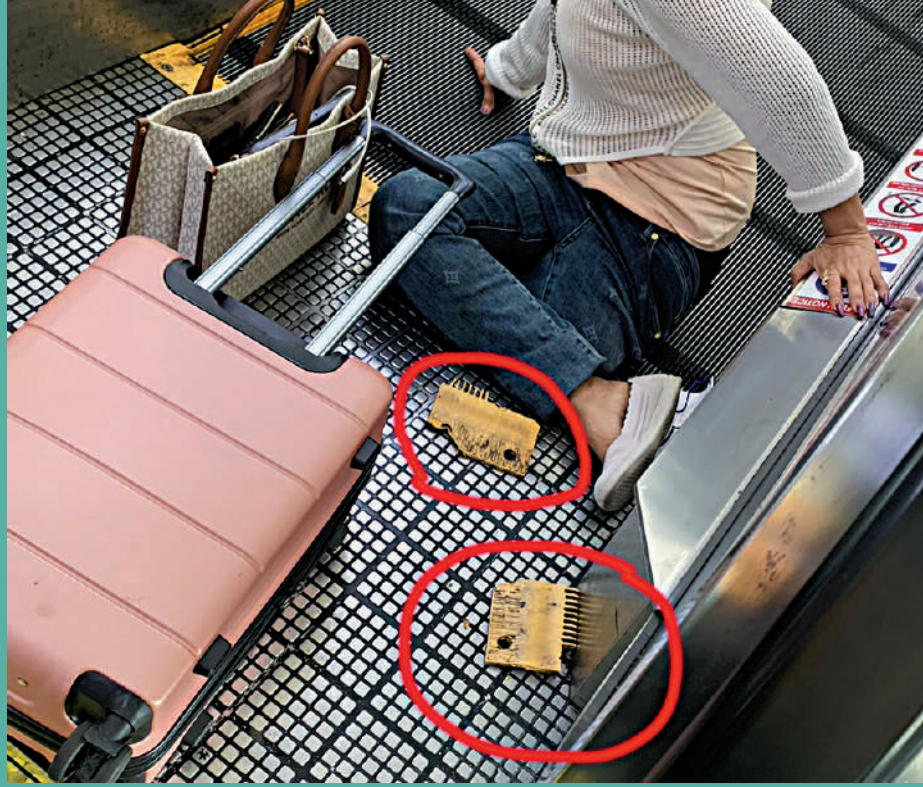


曼谷機場自動人行道意外 乘客遭截肢

左腿被捲入傳輸帶致重傷 機場允賠償

【大公報訊】綜合CNN、《衛報》、《華盛頓郵報》報道：泰國曼谷廊曼機場6月29日發生一宗罕見意外，一名女乘客在使用自動人行道時懷疑被行李箱絆倒，導致左腿捲入自動人行道的傳輸帶內，當場截肢並緊急送醫治療。涉事機場立刻關閉該自動人行道並下令調查，向受傷乘客道歉並承諾全額賠償。據悉，該機場2019年也曾有男乘客鞋子被自動人行道卡住，相關安全問題再度成為關注焦點。



▲網上流傳受傷乘客的左腿被捲入自動人行道內的照片。網絡圖片



▲自動人行道的黃色警示蓋板以及女乘客的行李箱底部被損壞。網絡圖片

事發於當地時間6月29日上午8時27分，在泰國曼谷廊曼機場2號客運大樓內的4號和5號登機口之間的南走廊上。這名57歲的女乘客計劃乘搭國內航班從曼谷前往洛坤府，她在使用自動人行道時不慎被行李絆倒，左腿膝蓋以下部位被自動人行道卡住，捲入機器中。機場指出，醫療團隊到場評估後，最終不得不現場將她左腿膝蓋以下部位截肢。

最終，這名女乘客左小腿被切除，隨後被送往機場附近的普密蓬阿杜德醫院接受治療。當時院方認為她左腳已無法重新接上，她後來要求轉院至曼谷康民國際醫院（Banrungrad International Hospital），主診醫生認為或許有望接上。

網上流傳的現場照片顯示，一名女子左小腿被卡在自動人行道盡頭的皮帶下方，身旁的行李箱少了兩個輪子，底部也被壓爛，而自動人行道上連接傳送帶邊緣黃色梳子狀的蓋板，則散落了一塊。廊曼機場負責人 Karun Thanakuljeerapat 表示，行李箱的輪子在傳輸帶下方被發現。

人行道設備使用近30年

事發後，機場發聲明表示，涉事自動人行道已停用，進行安全檢查。機場表示對事件深感遺憾，承諾負責者所有醫療費用及賠償金。廊曼機場負責人亦向傷者致歉，稱會檢查閉路電視，下令成立一個小組專門調查事故。

目前事故發生具體原因暫時未知，是為疏忽還是設備缺陷造成尚無定論。但當局已成立委員會進行調查，強調若因人為疏忽造成憾事，將嚴懲。

廊曼機場方面表示，機場的自動人行道每天都會檢查，每個月也會額外檢查一次。據悉，這條自動人行道是日本日立公司的產品，在1996年安裝，已經使用了27年。該機場共安裝了20條自動人行道，由經銷商「暹羅日立」（Siam Hitachi）進行維護，已提出預算申請在2025年更換為新型號。

涉事女乘客的兒子克里特在社交媒體平台Facebook上發表了聲明，稱這次事故「令人心碎」。他說，母親已經接受了手術，但仍然面臨潛在併發症的風險，醫生正在密切關注一切感染跡象。

自動人行道曾卡住乘客鞋子

廊曼機場是曼谷的兩個國際機場之一，位於首都北部，於1914年啟用。它以前是該市的主要機場，直到更新、規模更大的素萬那普機場在2006年啟用。旅遊業為泰國的支柱產業，在新冠疫情之前，旅遊業約佔該國經濟的12%，2019年接待遊客近4000萬人次。機場客流在最近幾個月已陸續恢復，泰國在今年第一季度超額完成了目標，1月至3月期間接待遊客615萬人次。

這不是廊曼機場的自動人行道第一次發生意外了，2019年，一名男子在Facebook上分享了自己的經歷說，他的鞋子被捲入自動人行道，他當時立馬脫掉鞋子，所幸人沒有受傷。而這名男子只收到了一條機場的道歉短訊，而這條「故障自動人行道」在一個小時之後就重新運行。



▲醫療團隊6月29日趕往泰國曼谷廊曼機場，該女乘客當場截肢。網絡圖片

惡劣天氣影響 美歐航班大面積延誤

【大公報訊】據《金融時報》報道：受雷雨天氣和航班營運等因素影響，根據FlightAware網站的數據，過去一周，美國有逾8200個航班取消，近4.6萬個航班延誤，令計劃在7月4日獨立日假期出行的遊客感到不安。美國的航空公司與監管機構因此互相指責。

6月29日下午，由於一場雷暴逼近美國最繁忙的樞紐之一的芝加哥奧黑爾機場，FAA要求該機場的航班延遲起飛。美聯航是受影響最大的航空公司，15%的航班被取消，超



▲美國近期航班延誤嚴重，圖為6月29日加州洛杉磯國際機場大批行李等待認領。法新社

過三分之一的航班延誤。

美聯航行政總裁柯比批評FAA早前在惡劣天氣下限制紐瓦克機場的航班進出，認為此舉導致了航班大規模延誤和取消，而這一決定「幾乎可以肯定反映出FAA人手和經驗不足」。但FAA表示，人員短缺並沒有導致航班中斷。

預計7月2日和3日美國東海岸將出現更多風暴天氣。除了雷雨等惡劣天氣原因，還有加拿大山火產生的煙霧也擾亂了美國航班。美國將於7月4日迎來獨立日假期出行高峰期。

航班延誤並不限於美國。上周歐洲20家最繁忙的航空公司的航班取消率達到2.6%，即1852個航班。這是因為歐洲遇上風暴等惡劣天氣影響，再加上俄烏衝突導致1/5之一的空域關閉，使得歐洲航班的進出空域更加緊張。另外，法國三個機場的空中交通管制員從周四開始罷工，導致130趟航班被取消。

近期機場意外事件連連



▲5月26日，韓國韓亞航空的飛機逃生艙門被乘客突然打開，致12名乘客輕傷。美聯社

6月29日
泰國曼谷機場一名女乘客在使用自動人行道時，左小腿被捲入機器內，須當場截肢，乘客被送往醫院治療。

6月23日
美國得州聖安東尼奧國際機場的一名地勤人員，被吸入一架客機的引擎中，當場死亡，隨後當局調查稱是自殺行為。

5月26日
韓國韓亞航空在準備降落大邱機場前幾分鐘，一名乘客突然緊急打開逃生艙門，導致機上12名乘客輕傷，其中九名乘客因為呼吸困難而被送醫院檢查。

4月24日
一名女子在印尼瓜拉納穆國際機場使用垂直電梯時，墜入電梯井底，3天後機場人員聞到屍臭味才發現其遺體。

大公報整理

IMF撥234億 助巴基斯坦緩解外債危機

【大公報訊】據法新社報道：國際貨幣基金組織（IMF）6月29日宣布與巴基斯坦達成一項價值30億美元（約234億港元）的新融資協議，以協助巴基斯坦暫時緩解不斷膨脹的外債。

巴基斯坦正面臨嚴重收支平衡危機和外匯儲備下降問題。這份「備用融資機制」（Stand-By Arrangement）在延遲了8個月之後達成，為巴基斯坦提供了喘息的機會，該項金額高於預期，IMF將分9個月撥款。IMF董事會預計將在7月正式批准協議。

巴基斯坦經濟正深陷困境，在試圖償還高額外債的同時，也受到國際收支危機的衝擊，而長達數月的政治

混亂也嚇跑了潛在的外國投資者。巴基斯坦通貨膨脹飆升，貨幣暴跌，工業產出嚴重下滑。分析人士表示，如果IMF不通過協議，巴基斯坦的經濟危機可能會演變成債務違約。

巴基斯坦與IMF曾於2019年就一項紓困方案達成協議，然而雙方針對



最新一筆65億美元中剩下的25億美元的分期付款項談判，自去年11月就陷入停滯，巴基斯坦政府在最後關頭修改了國家預算，試圖滿足協議要求。

除了巴基斯坦外，斯里蘭卡也面臨嚴峻的債務危機。該國從6月29日開始實施為期五天的銀行假期，希望重組高達420億美元的國內債務。分析指出，延長銀行假期是為緩衝市場反應，以及避免銀行擠兌的風險。

▲巴基斯坦正面臨外債危機。圖為2022年6月，卡拉奇的民眾在加油站排隊加油。路透社

法國騷亂持續 巴黎周邊宵禁

【大公報訊】綜合法新社、《衛報》報道：法國非裔青少年之死引發的暴力騷亂有擴大跡象，截至6月30日已有超過660人被捕。法國當局周五宣布，總統馬克龍將縮短前往布魯塞爾出席歐盟峰會的行程，並再次召開緊急會議。

6月27日，法國一名17歲非裔青少年奈爾因駕車時疑似拒絕警察臨檢，遭警員射殺，引發法國全國連續3晚出現暴



▲6月30日，法國西南部波爾多市，維修人員在被燒毀的汽車旁修理交通燈。法新社

力示威活動。當局於6月29日在各地部署4萬名警察維持秩序，但仍有人縱火燒車，有商店遭洗劫破壞，巴黎市中心有商店玻璃櫥窗被砸碎。地方當局指出，公共建築也遭到攻擊，里爾的一間小學和一個區辦公室被縱火燒毀。

截至6月30日，法國內政部長達爾馬寧宣布，安全部門已逮捕667人，呼籲民眾保持冷靜。目前，法國首都巴黎周邊城鎮已實施宵禁，北部城市里爾與圖爾寬、南部城市馬賽宣布禁止公眾集會。當地交通局宣布，包括巴黎在內的法蘭西島地區，所有有軌電車和公共汽車將在每天晚上9點後停止運行，直至另行通知。

馬克龍在召開第二次緊急會議後表示，社交媒體正在助長法國暴力，將要求社交平台刪除最「敏感的內容」。馬克龍還敦促父母履行責任，將青少年留在家中。