

拔頭籌車主大讚方便「一腳油門就到廣東了」

首架北上港車 1分鐘完成通關

「港車北上」7月1日正式實施，全日約150輛港車通過港珠澳大橋珠海口岸進入廣東。



「港車北上」7月1日零時起正式實施。1日凌晨0時8分許，一輛車牌號為LL7999的香港機動車經港珠澳大橋珠海口岸，1分鐘便完成邊檢與海關的入境驗放駛入珠海。飲到「頭啖湯」的香港車主李先生說：「現在『踩一腳』油門就能到廣東，太方便了！以後隨時可以帶家人朋友來一場『說走就走的旅行』」。在香港回歸祖國26周年紀念日當天，這項中央支持香港發展，推進粵港澳大灣區建設的重要舉措，有望惠及45萬香港機動車車主，推動香港加速深度融入國家發展大局。

大公報記者 方俊明珠海報道

「港車北上」是指符合條件的香港機動車車主經審批和預約後，可以駕駛香港本地車牌私家車經港珠澳大橋口岸入粵，進行短期商務、探親或旅遊。香港中國汽車會7月1日上午在亞洲國際博覽館舉辦「港車北上」啟動典禮，香港特區政府運輸及物流局局長林世雄介紹，「港車北上」7月1日凌晨開始後，首個小時已有11輛車率先參加，截至當日10時，共有40多輛車參加，流程順暢。

全日約150輛港單牌車北上

林世雄表示，「港車北上」自推出以來廣受歡迎，截至六月下旬，運輸署收到4000份申請，內地已大幅增加驗車名額。據港珠澳大橋邊檢站提供數據，截至7月1日22時，通過大橋珠海口岸的香港單牌車達153輛次。「系統放行，請通行！」在1日凌晨的港珠澳大橋珠海口岸，伴隨着粵語電子音指引，李先生駕駛的香港機動車經過車體檢查後，駛入「一站式」查驗通道。司機無需下車，就在駕駛室進行刷卡、摳指紋、人臉識別，1分鐘完成邊檢和海關的入境手續辦理。

「一路相當順利，從港珠澳大橋香港口岸大約半小時便抵達大橋收費站。」李先生表示，獲悉「港車北上」消息後，他第一時間申請。「現在『踩一腳』油門就能到廣東，太方便了！」他透露，今次來珠海，他計劃參觀嚮往已久的珠海太空中心，同時到金灣、斗門作市場調查。「以後我們往來廣東更加便利，珠海和粵西地區有着很好

的創業優勢，我和身邊很多朋友都希望有機會到這邊發展，他們都在積極申請，期待早日駕車過來！」李先生的太太葉女士表示，以前也經常來珠海，但都是乘坐巴士前來，這次能夠開自己家的車過來，感覺非常方便。

免下車入境 築灣區1小時生活圈

另外一名香港車主陳先生說：「一路都特別通暢，口岸辦理入境手續可以免下車，體驗感很好，以後自駕到廣東居住生活、經商就業，或者是探親旅遊可以做到又快又便捷，真正實現了大灣區1小時生活圈。」

珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站邊防檢查處處長房智博介紹，目前入境或出境單邊22條通道的小汽車飽和查驗量達到每小時600輛左右，較之前提升了約20%。拱北海關所屬港珠澳大橋海關副關長高楊表示：「海關對符合條件入出內地的香港機動車實行免擔保政策，備案手續全程實行網上通辦，將海關審批環節縮短至5分鐘左右。」

根據港珠澳大橋邊檢站預測，「港車北上」政策落地後，口岸入境車流高峰將出現在每天上午9時至12時，下午的5時到晚上8時，出境車流高峰將集中在晚上6時以後，周末高峰車流量是平時的1.3倍。港珠澳大橋邊檢站表示，目前大橋珠海口岸出入境客貨車日均通行量維持在8000輛次，單日最高驗放量達9000輛，「港車北上」通關量將迎來持續快速增長，預計暑假口岸車輛日通關量將突破1萬輛次。

港珠澳大橋通行Q&A

▲運輸及物流局局長林世雄7月1日為中國香港汽車會主辦的「特區成立26周年「港車北上」啟動典禮」擔任主禮嘉賓。圖為林世雄（左八）與其他嘉賓合照。

Q：港珠澳大橋收費標準是怎樣的？

A：港珠澳大橋分5類收費車型，小型客車（私家車、出租車）每車次收費150元（人民幣，下同）；大型客車（過境巴士）、穿梭巴士、普通貨車、貨櫃車每車次分別收費200元、300元、60元、115元。

Q：港珠澳大橋收費站通關便利嗎？

A：港珠澳大橋收費站支持內地國標ETC、香港快易通ETC收費方式和現金（人民幣）、微信、支付寶等多元支付方式。目前不少香港車主選擇使用香港快易通ETC，毋須停車就可繳費通過，十分高效。

Q：港珠澳大橋風景那麼好看，我能不能停在應急車道，下車拍照呢？

A：不可以。港珠澳大橋屬於國家高速網中的一部分，根據《中華人民共和國道路交通安全法實施條例》第八十二條第四項的規定，機動車在高速公路上行駛，非緊急情況不得在應急車道行駛或者停車。因此，在行駛大橋中，不可中途停車拍照。

Q：港珠澳大橋行車環境順暢，有限速嗎？

A：不可以超速行駛。港珠澳大橋日常通行狀況下，橋面限速100公里/小時，隧道限速90公里/小時。全橋設有測速攝像頭，出於您的行車安全考慮，切勿超速行車。

大公報記者方俊明整理



▲先拔頭籌的港車主李先生正在口岸辦理通關手續。



「港車北上」口岸通關流程

- 經過備案的司機車輛都可以使用「一站式」系統快速通關。符合「港車北上」條件的司機在全國任一口岸邊檢採集備案點辦理手續，備案資料將實現共享共用。
- 想入境內地的香港車輛從港珠澳大橋香港口岸出發，大約半小時便可抵達大橋收費站，車主付費後要經過三個分岔口到達入境客車通道。
- 檢查完畢後，根據民警指引前往「一站式」查驗通道，接受邊檢、海關查驗，辦理入境手續，耗時僅需約1分鐘。
- 完成查驗後，在上客區接上隨車乘客，便可進入珠海市區。

大公報記者方俊明整理



▲7月1日凌晨，「港車北上」首車在港珠澳大橋珠海口岸通關。

物流資金流信息流加速循環

記者觀察

粵港之間，從最初的主要依賴輪渡和公路接駁往來，到廣九直通車、廣深港高鐵的便捷往返，到港珠澳大橋飛架三地，再到「港車北上」政策落地實施……香港回歸祖國26年來，與內地互聯互通的每次「升級」，都為兩地融合發展提供有力支撐。

為了確保「港車北上」有序落實，廣東省政府和香港特區政府同意在計劃推出初期就接受申請數目設置上限，並將以電腦抽籤方式分配。業內專家稱，「港車北上」的實施，背後涉及香港和內地通關政策的持續創新，因此須有序落實。粵港政府正密切留意和審視申請和實施情況，擬進一步優化申請程序，逐步提升接受申請數目，以達至利便市民。

大公報記者方俊明

港澳青年唱出築夢心聲賀回歸

【大公報訊】記者帥誠、盧靜怡報道：7月1日正值香港回歸祖國26周年紀念日，粵港澳大灣區（廣東）創新創業孵化基地（下稱創新創業孵化基地）聯合佛山、惠州、江門等地的港澳青創基地開展了「同心26載」灣區基地港澳青年「七一獻歌」暨交流分享活動，用一首《獅子山下（創業版）》唱出港澳青年在灣區創業築夢的心聲，展現他們昂揚向上的精神風貌。

交流會上，針對當前各自所面對的創業機遇與挑戰，青年們紛紛建言獻策，在輕鬆愉快的氛圍中，迅速拉近彼此間的關係，進一步擴大了自



▲港澳創業青年代表在錄製共同參與改編歌詞的《獅子山下（創業版）》。

己在粵港澳大灣區的「朋友圈」。

會後，港澳創業青年們走進錄音棚，協力完成《獅子山下（創業版）》的歌曲錄製。

創新創業孵化基地的負責人嚴偉初介紹，《獅子山下（創業版）》的歌詞正是由16位港澳創業青年代表融合自身在灣區的打拚經歷共同編而成，「在這個特殊的紀念日，以青春之聲獻禮祖國與家鄉，對所有參與拍攝錄製的港澳創業青年而言，都具有重大的意義。」他說。

灣區內地城市實習 見證祖國發展

7月1日，正在廣州和佛山參加2023「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」的香港學生參加周末活動，走訪多個項目了解大灣區發展成就。這天正是香港回歸26周年紀念日，在佛山暨大港澳子弟學校（籌）參觀點，將近200名香港青年參加了莊嚴隆重的升旗禮，並一起合唱《獅子山下》，慶祝香港回歸紀念日。不少港生告訴記者，很自豪有機會到大灣區內地城市實習，見證祖國發展變化，內地科技的發展、生活的便利給他們留下深刻的印象。

港青振奮 創新創業迎新機遇

特稿

在珠海創業的香港青年曾若葵，7月1日凌晨陪同「港車北上」首位車主李伯欣一同抵珠見證「歷史性一刻」。他接受大公報記者採訪時表示，隨着「港車北上」政策落地，港青可加快融入國家發展，從旅遊觀光，到探親訪友，到創新創業都迎來了新的機遇。

「能夠坐「港車北上」的第一輛車到珠海，非常開心、激動！整個行程非常順利，時間也比平日坐穿梭巴士等方式節省了很多，口岸邊檢也十分快速高效放行。」曾若葵7月1日凌晨接受採訪時，正在行駛在內地公路的香港機動車上。他坦言，

港車、澳車和內地車共同行駛在同一條路上，正成為粵港澳大灣區的新常態，一併駛上了發展快車道。曾若葵說，「港車北上」給了香港私家車車主及其家人新的選擇，可以在周末一家人到廣東自駕遊，還返鄉探親，赴粵商務洽談也更加自由。

曾若葵坦言，「港車北上」申請門檻相對粵港兩地牌放寬了很多，再加上內地的創業成本也較香港要低，對於香港青年北上創業是很友善的幫助，尤其是具有區位優勢的珠海更加方便。他期待更多香港年輕人能藉此更便捷地北上灣區內地城市拓展機遇，融入國家發展，為粵港澳三地深度融合注入新活力。

大公報記者方俊明