

10小時朝發夕至「三星堆」「西九故宮」合作更緊密 蓉港高鐵直通「文旅雙城」全球攬客



7月1日早上8時48分，伴隨一聲嘹亮的鳴笛，高鐵G2963次列車滿載逾千名旅客從成都東站緩緩啟動，駛向香港；同日10時08分，G2964次列車從香港西九龍站始發，開往成都，蓉港互通直達高鐵正式開通運營，從此每天將有1對列車往返兩地，運行時間約10小時，朝發夕至。從金沙遺址在香港故宮設立成都文化角，到三星堆文物9月即將赴港，香港與成都文旅合作日趨緊密。成都市文廣旅局副局長王敏表示，隨著蓉港高鐵直通，成都將開展更多蓉港「雙城記」系列活動，推廣成都與香港「一程多站式」旅遊連線產品，向世界各地遊客招手。



▲7月1日，搭乘成都東站開往香港西九龍站G2963次列車的旅客在成都東站站台上拍照留念。新華社

成都至香港高铁列车首发仪式
2023年7月1日 四川·成都

蓉港相通 美美与共
—成都市投促团队“蓉港首发高铁”赴港招商行
成都至香港高铁列车首发仪式
2023年7月 四川·成都

成都至香港高铁列车首发仪式
2023年7月1日 08:48开
蓉港通车 首发纪念
01车01A
天府映像·动感之旅

大公報記者 向芸

1日早上7時許，記者在成都東站的站台看到，已有不少旅客來到列車旁，有的和首發車「車票」立牌合影留念，有的揮舞着國旗和香港特區區旗，與成都大運會吉祥物「蓉寶」人偶擁抱合照。8時40分，記者隨旅客們一起登上列車，車廂頂掛着的彩旗上既有太陽神鳥、熊貓等成都元素，亦有紫荊花、海洋公園等香港元素。列車行駛過程中，四川川劇院演員帶來的川劇變臉絕技、成都市文化館街頭藝人與旅客合唱的《東方之珠》等，都在車廂裏掀起了高潮。

首發乘客：一站抵港經濟又舒適

在成都出生、後來到香港發展的曾先生，經常會於兩地之間往返。得知蓉港互通直達高鐵開行的消息後，他特意買票乘高鐵返港，「我幾乎每個月都要在成都和香港之間往返，現在可以一站直達、抵港通關，讓兩地旅客多了一種便宜舒適的出行選擇。」7月1日是香港回歸祖國26周年紀念日，曾先生對是次行程非常期待，亦決定手持錄像設備全程記錄下這次難忘的經歷。

「疫情過後，香港已經與內地全面通關、與世界全面接軌，今年年初特區政府也展開了全球大型宣傳活動「你好，香港！」，希望四川朋友多來香港走走看看，親身體驗和了解香港的新魅力、新發展、新機遇。」在今日的首發儀式上，香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處主任袁嘉諾表示，川港的直達高鐵於7月1日這個重要日子在兩地互相首發，象徵着川港合作在未來可以走得更快更遠。自川港合作會議機制成立以來，兩地已就12個重要領域達成共識，隨着高鐵直通，將進一步滿足和加強兩地之間的人員流動和經貿需求，兩地運輸物流和旅遊方面都有更廣闊的合作空間。

成都與港開發「一程多站」產品

「聽說三星堆博物館的文物9月要到香港展出，我覺得這是促進兩地交流溝通的一個橋樑，能讓香港同胞了解四川、了解三星堆。」在蓉港互通直達高鐵首發列車上，來自「三星堆故里」四川德陽廣漢的許女士十分激動。

香港與成都多年來文化旅遊往來頻繁。今年年初，金沙遺址博物館和成都市考古研究院赴港舉辦「金沙之光·古蜀文明」展覽及學術交流活動，與香港故宮初步達成一致在香港故宮設立成都文化角；今年9月，成都金沙遺址博物館亦將與三星堆在香港故宮開展文物展覽。成都市文廣旅局副局長王敏表示，成都將開展更多蓉港「雙城記」系列活動，以「航空+鐵路」為抓手，共同設計、包裝、推廣成都與香港「一程多站式」旅遊連線產品，吸引世界各地更多遊客通過香港入境成都旅遊。

據了解，高鐵香港西九龍站1日發生信號故障事故，列車服務受阻，停駛近兩小時。由成都北站出發的蓉港高鐵首班直達列車G2963次已於1日晚抵達香港西九龍站。

蓉港高鐵 4大亮點

提供粵語服務
成都往返香港高鐵列車由中國鐵路成都局集團有限公司成都客運段擔當值乘任務。為更好地服務蓉港高鐵跨境聯通，成都客運段在全段範圍內甄選出76名乘務人員，聘請專職禮儀老師，開展粵語專項培訓，使所有乘務人員快速掌握基本粵語。

加設粵式菜餚
考慮到大灣區旅客的飲食需求，蓉港高鐵特別增加了一些口味清淡的粵式菜餚。車上餐食充分考慮到了不同地區旅客的需求，不僅在口味上保證美味，不少餐食還融進了熊貓等成都元素。



派機械師跟車
為確保成都東至香港西九龍G2963/2964次列車順利開行，成都動車段提前安排專人前往香港西九龍站對動車組停放站、作業標準、故障應急處置預案、風險項點進行調研並制定相應措施，選派隨車機械師擔當值乘工作，全力保障動車組上線運行安全。

乘務制服上新
隨着成都往返香港高鐵列車開行，蓉港高鐵列車乘務人員新款制服正式亮相，選用國際灰和成都市花芙蓉的芙蓉紅色為基調，將大熊貓、竹等巴蜀元素與鐵路元素巧妙融合，讓八方來客可以感受到巴蜀文化的濃郁特色，充分感受到川渝地區的似火熱情。



大公報整理

粵式菜品進高鐵 迎合港人口味

貼心服務
「你的粵語說的很好。」7月1日，在由中國鐵路成都局集團有限公司成都客運段擔當的G2963次列車上，一位旅客對蓉港互通直達高鐵首發列車長周弋喬這樣說道。在蓉港互通直達高鐵開行前，周弋喬對於粵語「連聽都非常費勁，更別提說了。」為了讓旅客有更好的乘車體驗，她和被選拔出來的76名乘務員一起參加了為期近50天的英語、粵語、手語等培訓。

此外，中國鐵路成都局集團有限公司對進港列車服務備品、備件和乘務設備進行提質升級，增配充電器轉換插頭等。周弋喬說，特別針對粵港澳方向客流口味，高鐵上新增了三款

以粵式口味為主的菜品。
「蓉港高鐵線路上，屏山站至宜賓西站的最高坡度每1000米要上升25米，動車組以接近250公里的時速在1公里範圍要衝到8層樓的高度上去，操縱難度極大。」作為蓉港互通直達高鐵首發司機，馮帥將沿途的站點、線路、彎道、橋樑、隧道等情況背得滾瓜爛熟，並在模擬駕駛室反覆練習，以確保平穩行駛。
成都車站客運值班員溫瑞卿告訴記者，為了讓香港方向來的旅客能更便捷地出行，車站內優化了半自助檢票閘機等自動設備，確保港澳居民來往內地通行證功能正常使用，「希望能通過各環節服務，讓旅客出行體驗更美好。」

成都「借船出海」鏈接全球資源

合作無間
7月1日，在蓉港互通直達列車的發車儀式上，在蓉港資企業代表、玉湖冷鏈成都公司董事長王駿表示，蓉港互通直達高鐵讓兩地的交通更便利，對於香港企業在川投資布局大有好處。「直達高鐵的開通對於我們來說，既有利增加商貿往來、加強與上下游企業的合作，又能增加人才流動，有利招引人才，還有利企業內部降低管理成本，增強在四川的投資信心。」

值得一提的是，隨着蓉港互通直達高鐵的開行，成都正着力依託香港「借船出海」招才引智引智，鏈接更多全球資源和創新要素。成都市投促局副局長劉建說，7月3日將在港舉辦成都市投資環境推介(香港)暨粵港澳招商引智項目集中簽約儀式，集中展現成都產業基礎、人才優勢、投資機遇以及良好的營商環境，以城市之名，廣發「英雄帖」、誠招「千里馬」，匯聚更多海內外人才到成都創新創業。

巴蜀特色列車 滿載熊貓元素

萌趣十足
提起四川，人們常常會聯想到圓滾滾、胖乎乎、憨態可掬的大熊貓，被稱為「國寶」的熊貓早已成為四川重要的文化標誌之一。

而在蓉港互通直達高鐵的首發列車上，從站台、車廂，到乘務人員的制服和車內提供的餐食，熊貓元素可謂是「無處不在」。當日，記者在首發列車停靠的站台上，看到以熊貓為原型的成都大運會吉祥物「蓉寶」，它活潑可愛，引得即將登車的小朋友都忍不住上前拍拍它的肚子。

走進高鐵車廂，車廂上面懸掛的彩旗圖案也有熊貓——兩隻呆萌的熊貓「趴」在成都的標誌性建築合江亭上，列車的窗玻璃上也有同款貼紙。首發列車中午提供的午餐，餐盒上都印有熊貓「莽啞啞」的圖案，萌趣十足的熊貓讓旅客吃飯時都有好心情。仔細看看乘務人員的新款制服和領帶，也有不少「熊貓」：蓉港高鐵列車乘務人員的新款制服將巴蜀文化和鐵路文化巧妙融合，巴蜀特色的紋樣、熊貓和成都市花芙蓉紅等都在設計中有所體現。



▲乘坐蓉港互通直達高鐵的乘客和乘務人員、成都大運會吉祥物「蓉寶」合影。大公報記者向芸攝

謝鋒向美國總統拜登遞交國書

【大公報訊】據新華社報道：6月30日，在白宮橢圓形辦公室，中國新任駐美國大使謝鋒向美國總統拜登遞交國書。拜登歡迎謝鋒履新，並就美中關係與謝鋒進行交談。
謝鋒表示，出任中華人民共和國駐美利堅合眾國第十二任特命全權大使使命光榮、責任重大。去年11月，習近平主席和拜登總統在峇里島成功會晤並達成重要共識。中方遵循習近平主席提出的相互尊重、和平共處、合作共贏原則，希望美方向中方相向而行，認真落實兩國元首峇里島會晤共識，探索新時期中美正確相處之道，推動中美關係止跌企穩、重回正軌。
謝鋒於2023年5月23日抵美履新。



▲6月30日，美國總統拜登（左）在白宮橢圓形辦公室接受中國新任駐美國大使謝鋒遞交國書。新華社

新一代「復興號」試跑 時速達453公里

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國國家鐵路集團有限公司7月1日介紹，為加快研發更高速、更加安全、更加環保、更加節能、更加智能的復興號動車組新產品，近日在福廈高鐵路清至泉州區段開展了新技術部件在更高運行速度條件下的性能驗證試驗，驗證CR450動車組新技術部件的技術可行性、性能穩定性。6月28日，在涇渭灣跨海大橋，試驗列車以單列時速453公里、相對交會時速891公里運行。6月29日，在海尾隧道，試驗列車以單列時速420公里、相對交會時速840公里運行，對新技術部件進行了有效的性能驗證。各項指標表現良好，標

誌中國時速400公里等級的CR450高速動車組研製取得階段性成果。
更高速更安全 更環保更智能
中國國家鐵路集團有限公司科技和信息化部負責人指出，試驗開展以來，各項工作進展順利，獲取了新技術部件在不同速度條件和橋樑、隧道、曲線等不同工況條件下的數據特徵，為研製更高速、更加安全、更加環保、更加節能、更加智能的CR450動車組提供了重要支撐，對於實現鐵路高水科技自立自強，鞏固和擴大中國高鐵路世界領先優勢，具有重要意義。