

2023 范長江行動 香港傳媒學子中原行之3



6月27日上午，參與「2023范長江行動——香港傳媒學子中原行」的豫港兩地學子來到河南鄭州市宇通客車新能源廠區，實地參觀了客車承裝車間，並乘坐了智能駕駛的無人巴士。從生產到運行，從節能減碳、自動駕駛到大數據交互……宇通客車滿滿的「科技感」令學子們大開眼界。據了解，宇通客車已掌握純電、混動、氫燃料電池三大新能源技術，推動中國新能源在西歐、北歐、南美等數十個國家和地區落地開花。有港生感嘆，數字化科技的全面應用徹底顛覆了自己對於汽車製造業的認知，而借助科技力量，傳統製造業轉型之餘還能助力世界綠色出行，「我們國家的科技真的很偉大！」

大公報實習記者 牛斌花、劉晨陽鄭州報道



▲宇通客車實現了從產品輸出到技術輸出。圖為工人在裝配車間作業。大公報實習記者馮一笑攝



▲豫港學生參觀宇通客車新能源廠區。大公報實習記者陳詩琪攝

國產新能源車「出海」 全球綠色同行

港學子體驗無人駕駛 感受國家科技力量

進入承裝車間，採訪團同學們看到工人們正在流水線上為趕訂單而忙碌，這裏負責着客車生產的最後一個環節。「好厲害！我經常坐公共巴士，但不知道背後的工序這麼複雜，能親眼看着新能源巴士的裝配，感覺很奇妙。」港生嚴鈺說。

各地運行數據 智能化實時監測

在宇通客車的展廳裏，一個展示宇通新能源客車即時運行情況的大螢幕引起了大家的注意。螢幕上，銷往全國乃至全球的宇通新能源客車節油、節氣等即時運行數據都清晰可見。看到螢幕上跳動的里程數顯示達到600多萬公里，港生黃啟銘表示，這些大數據正是宇通客車數字化、智能化運營的重要體現。

在「雙碳」目標的引領下，低碳環保的理念已深入人心，綠色出行也逐漸成為新時尚。據介紹，宇通客車已經掌握純電、混動、氫燃料電池三大新能源技術，推動中國新能源在西歐、北歐、南美等數十個國家和地區落地開花，累計減少碳排放超2600萬噸，相當於植樹造林90多萬畝。

遠銷中亞「一帶一路」市場熱捧

近年來，如何提高能源利用效率、推動可再生能源發展成為了中亞各國關注的問題。據了解，2023年，800輛中國宇通客車陸續交付烏茲別克斯坦，當中便包括300輛純電

動新能源汽車，這也是該國首次大批量引進新能源客車；自2018年起，宇通與哈薩克斯坦合作夥伴共同籌建工廠，每年可生產1000輛客車和200輛工程機械，今年4月，150輛宇通客車陸續於哈薩克斯坦當地工廠生產完工，並投入該國公共交通系統使用，展現出中國企業在「一帶一路」沿線國家的影響力和認同感。

當日，豫港兩地學生乘坐智能駕駛巴士「小宇」，感受智能出行的便捷。講解員薛鈺博介紹，「小宇」能夠全天360度感知環境路況，實現數據交互、智能決策、盲區監測和紅綠燈信號的獲取。它具有L4級自動駕駛能力，配備毫米波雷達、鐳射雷達、攝像頭等多種感測器，這些硬件聯動協同，如同一座城市的「神經網絡」，為智慧城市建設增磚添瓦。從沒體驗過智能駕駛巴士的港生戴清瑩表示，「小宇」外形非常可愛，內部也很舒適，很適合悠閒的路途，比如自駕遊、與家人一起去露營。

為了打造更加安全、舒適和便捷的智慧交通出行體驗，宇通客車基於「人一車一路一站一雲」等數據交互，構建完善的5G智慧駕駛智能聯網出行服務系統，形成面向公交接駁、網約出行、園區通勤、景區觀光等全場景應用。



掃一掃 有片睇

全新體驗

27日上午，「范長江行動中原行」一行來到宇通客車新能源廠區參觀。宇通旗下的房車引發了學子們巨大的興趣，大家紛紛對房車的設計以及舒適度讚不絕口，有港生更笑言：「買房不如買房車！」

看到宇通房車的一瞬間，同學們就被它簡潔大方的外觀所吸引，迫不及待地進入房車內參觀，發現內部空間布局合理，設施一應俱全，充分考慮了居住者的生活需求。來自香港城市大學的林浩星同學率先登上房車，快樂地撲到雙人床上打了個滾。他表示，房車現代化的設計感讓人眼前一亮，打破了他以往對房車「狹小、擁擠」的刻板印象，讓他感受到了家的溫馨。

來自香港中文大學的朱洵可同學笑說：「香港房價高昂，購買房車或許是更好的選擇。房車不僅具備居住的舒適度，還有很強的流動性，讓人能夠隨時隨地享受生活。」她表示，考慮到房車可能存在停車問題，因此期待未來更多配套設施的落地。

鄭州大學薛心一同學興奮地表示，自己已經考取駕照，可以駕駛房車出遊，在戶外環境中享受舒適生活，「這是一種全新的生活體驗、新興的旅行方式！」

大公報實習記者張鈺梓、陳詩琪



▲豫港學生迫不及待登上房車參觀。大公報實習記者陳詩琪攝

空間足設施齊「買房不如買房車」



2小時生成圖紙 助數字化採煤

智能升級

「我們生活中用的電，很多都是來自於煤。可以說，在看不見的地方，我們公司的產品與同學們的生活息息相關。」6月27日，參與「2023范長江行動——香港傳媒學子中原行」的豫港學子在河南鄭州參觀了目前全球規模最大的煤礦綜採技術和裝備供應商與國際領先的汽車零部件製造企業——鄭州煤礦機械集團股份有限公司（以下稱「鄭煤機」）。鄭煤機作為國務院國資委國企改革「雙百行動」企業，上世紀末瀕臨破產、資產負債率超過117%，經歷國企改革後，如今成為行業龍頭。這是中國國企改革和產業轉型升級的成果。

同學們注意到，牆面上的一塊電子地圖上顯示了全國各大煤礦的基本信息，這可用於為客戶提供個性化定製服務。若客戶不清楚自己的煤礦需要何種液壓支架，只需提供一個煤礦方位，該公司便可迅速獲取煤礦信息，在兩個小時內初步生成產品圖紙。

當下，鄭煤機正在積極進行數字化轉型。其一是產品的數字化，原本的液壓支架是機械化的，需要人工操作，現在實現了遠程數字操控；其二是智能製造，以前生產產品的過程粗放，現在整個工廠全流程實現了數字化操控，成為無人智能工廠。

大公報實習記者劉晨陽、牛斌花



▲豫港學子乘坐無人駕駛電動車。大公報實習記者吳世怡攝

倘遇突發路況 系統自動減速

27日，參加2023范長江行動中原行的豫港兩地學子在位於河南鄭州市的宇通客車新能源廠區體驗了無人駕駛巴士。不少香港學生表示，這是他們第一次乘坐真正意義上的自動駕駛巴士，並且期待在香港也能夠坐上這樣的智能巴士。

還有港生表示，自動駕駛巴士的普及應用會帶來司機失業等問題。港生吳世怡就有這樣的擔憂：「雖然很期待香港也能有自動駕駛汽車，但有些司機只會開車，自動駕駛技術普及後他們該怎麼辦？」

此外，港生戴清瑩擔心無人駕駛在香港的適用性問題。她說：

「我不知道在香港或者人口密度很高的城市中，大量使用無人駕駛是否合適。繁華的城市車水馬龍，往往容易堵車，也有可能出現行人無視紅綠燈而橫穿馬路的情況，此時如果無人駕駛系統突然故障，是否很危險？」

對此，宇通客車的講解員薛鈺博表示，智能駕駛巴士在行駛當中，如果遇到前方有行人經過或者車輛佔道的情况，會主動減速來避讓行人與車輛。根據目前的道路測試結果，在有安全員人工干預的場景之下，並未發生過安全事故。

大公報實習記者牛斌花、劉晨陽



保稅區質優價廉 港生開心買全球

應有盡有

6月27日，參加2023范長江行動中原行的豫港兩地學子來到河南鄭州綜合保稅區。在這裏，他們體驗了一次難忘的購物之旅。

據了解，綜合保稅區是國家開放層次最高、優惠政策最多、功能最齊全、手續最簡化的特殊開放區域。綜合保稅區在當前「國際國內雙循環相互促進的新發展格局」的國家戰略部署中肩負有重要歷史使命。

鄭州綜合保稅區允許商品進出

口免稅，在這次採購中，學生們購買了來自全球各地的商品，包括化妝品、零食等。他們對商品的高質量和性價比印象深刻。

來自香港聖提反書院的吳世怡同學一次性購買了兩大袋的國際商品，談起購物體驗時她說：「我在這裏購物非常爽，因為商品的價格甚至比香港還要低，而且同一個牌子的商品在這裏非常齊全，所以我想把這些東西當做禮物送給我的家人。」

大公報實習記者朱洵可、肖峰輝

▲學子們在鄭州煤礦機械集團了解國產裝備製造升級之路。大公報實習記者陳詩琪攝

▲在鄭州綜合保稅區，同學在選購價廉物美進口商品。大公報實習記者張鈺梓攝