



電能車驛站無縫銜接 極速充電安全可靠

慢充、快充、超充對比

慢充



在上周舉行的2023年國際數字能源展上，深圳推出首個全液冷超充示範站並宣布「超充之城」建設正式啟動。現場重磅發布的首批「全液冷，超快充」的超充樣板點，為深圳市民帶來「一秒一公里」，「一杯咖啡，滿電出發」安全可靠的超快充體驗。根據規劃，2025年，深圳市將建設超充站300座，「超充／加油」數量比在國內率先達到1:1；2030年，超充站將增至1000座，完成超充骨幹網建設，超充比加油更方便；2035年，超充站規模達到2000座以上，超充將無縫銜接，實現有路的地方就有充電。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

快充

充電方式：直流充電
電流轉換：車外充電樁完成
功率為15KW，因此國標直流充電樁的功率也都是15KW的倍數，例如：30KW、60KW、360KW等，最低15KW，最高360KW
便利度：較為方便，一二線城市的交通樞紐、車流密集處都建有快充充電設備



▲深圳推出首個全液冷超充示範站並宣布「超充之城」建設正式啟動。圖為內地市民使用充電樁為新能源車充電。

新華社

超充

充電方式：直流充電
電流轉換：車外充電樁完成
名稱定義：通常行業內將功率120KW以上的「品牌專屬直流充電樁」稱為「超充」
便利度：有賴於超充設備的進一步普及

價格

- 充電成本取決於用電價格和運營商服務費的不同，各地電價及不同時段用電成本有變化。
- 舉例，北京和上海的特斯拉超充站均為V2超充站，最大功率為120kW，實測功率在85kW上下。據傑蘭路統計數據，這些超充樁充電價格也在1.45-2.5元/度之間，也有按時段收取峰谷電價的，特斯拉的車與非特斯拉車型收費標準一致。

大公報整理

話你知

什麼是全液冷「超充」？



站。展會現場展示「全液冷超快充」電

是指比快充更快的充電設備，其最大輸出功率可達600千瓦，最大輸出電流達600安，最快能以「一秒一公里」的速度充電。深圳全液冷超充示範站的充電設備採用最新的全液冷技術，有效解決了長時間高功率充電過程中的溫度升高問題，可提供更安全、更穩定、更快速的充電。

大公報記者毛麗娟

葛珮帆 考察超充驛站： 倡香港引入



▲內地有新能源車採用「多『槍』快充」模式，用兩把「槍」或者多「槍」同時給一台車充電。

數看廣東新能源充電站發展

- 廣州規劃2024年基本建成「一快一慢、有序充電」的充換電服務體系和「超充之都」，包括建成「超級快充站」約1000座、換電站約200座。
- 深圳啟動「超充之城」建設，將在3年內建設300個新能源汽車超充站，實現超充站和加油站達到1:1的比例，到2030年實現充電比加油更方便。
- 廣東規劃到2025年累計建成集中速充電站4500座以上、公共充電樁25萬個以上。開展車網互動示範，在廣州、深圳、佛山、東莞、珠海建設車網互動充電站V2G示範工程。
- 廣東規劃到2025年建成高速公路快速充電站約830座，全省高速公路服務區全部建成充電基礎設施。
- 廣汽能源科技公司與中國石油廣東銷售公司合作，首批四個充換電合作項目今年已全面啟動，通過項目共建推動「充換電場站」快速落地。
- 比亞迪與殼牌合作，將率先在深圳運營超過1萬個電動汽車充電終端，並陸續擴展到中國其他城市。
- 南方電網廣東電網公司提前布局縣道、鄉道沿線「充換電基礎設施」建設，今年將繼續新增3400台公共充電樁，打造智能高效、普惠保障的充換電基礎設施體系。

【大公報訊】記者賴振雄報道：內地積極推動新能源車發展，民建聯立法會議員葛珮帆近日前往深圳考察，了解電動車充電技術及設施最新發展。她表示，考察得悉一輛電池容量為50kWh的新能源車，在「超充驛站」只需五分鐘，即可以完成充電，她認為內地相關成功經驗，值得香港借鑒。

葛珮帆形容此行可謂大開眼界，以其中一個超快速充電站為例，採用華為最新研發的600kW液冷超充技術，一小時能夠充600度電，電池容量為50kWh的新能源車，只需五分鐘便可以完成充電，非常先進。

她認為，香港政府近年大力推動包括電動車等新能源運輸，但快速充電設施非常不足，截至今年三月，全港只有約1000個，阻礙車主將燃油車轉換電動車進度，尤以商用車更為明顯。

她表示，政府將為大澳鹽田露天公眾停車場150個停車位提供充電樁，但也只是中速。她認為應改為設置高速充電樁，並為所有政府停車場設置的充電設施，盡快轉為超快充，甚至積極研究引入超充技術，而非中、慢速，解決用戶爭位充電、等位時間長、充電時間長等問題。



充電技術，充電至五百公里，充電十分鐘可續航。

分鐘內將電池的荷電狀態從20%充至80%，讓充電像加油一樣快。工作人員介紹，欣旺達已投入大量科研力量開發兼具高能量密度和快充性能的電芯及電池模組。

港車會： 北上港車充電 須加轉換器

【大公報訊】記者賴振雄、方俊明報道：港車北上7月1日起實施，獲發許可證的車輛可經港珠澳大橋前往廣東省。香港汽車會會長李耀培表示，內地採用的國標充電器，和香港的歐標充電器不同，所以香港電動車北上時，必須購買充電轉換器，才可以順利充電。他提醒駕駛人士留意，轉換器有分為慢速轉換器和中速轉換器，但沒有超充轉換器。

橫琴「愛琴路停車樓」工作人員接受大公報記者查詢時表示，香港車主如果發現自己的「港車」充電需要轉接器，可到該停車樓客服中心以300元人民幣的押金登記借用轉接器，

充電後歸還轉換器就退回押金，不另外收費。業內人士也建議「港車北上」在充電需要用轉接器時，最好在現場工作人員或專業人士等指導或幫助下安全地接駁「轉接器」。



▲內地慢充（左）和快充（右）充電頭。

充電樁經濟 拉動新能源產業

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：首屆2023年國際數字能源展上，深圳率先發布國內首個電力「充、儲、放」一張網，將全市17萬個充電樁、5100個5G儲能基站、1200個光伏站等資源，與虛擬電廠管理平台實現協同。可以說，對於用戶端而言，推動「超充之城」建設，可以激活汽車消費市場，讓用戶駕駛新能源車出行更省心。

此次深圳「超充之城」建設目標的提出，對城市「雙碳」目標的實現具有積極意義。作為新能源汽車的標榜城市，深圳已形成了良好的新能源汽車全產業鏈生態。統計顯示，深圳有2.4萬家新能源和數字能源企業，僅在充電樁產業鏈條上，就集結了20多家深圳上市公司，

布局在充電樁製造、充電樁運營等領域。相關企業已在新能源整車、核心三電及電池材料等主要環節處於全球領先地位。



▲在寧德時代科技大樓前的光儲充檢智能充電站。