

全球最大LNG儲罐 落戶大灣區

珠海基地年儲運量百億方 連通香港海上接收站



隨着5座全球單罐容量最大的27萬立方米「液化天然氣(LNG)儲罐」3日完成穹頂澆築作業，位於珠海高欄港的中國海油金灣「綠能港」二期項目實現主體結構完工。據悉，二期項目擬明年建成投產後，金灣「綠能港」將成為華南地區規模最大的天然氣儲運基地，年處理能力可提升至700萬噸，折合氣態天然氣約100億立方米，可供近3000萬戶居民使用1年。同時，該項目有望與中國海油廣東大鵬LNG接收站、香港海上LNG接收站等項目協調聯動，進一步增強粵港澳地區的天然氣調峰保供能力。

大公報記者 方俊明珠海報道

灣區發展，能源先行。作為珠江口西岸最大的液化天然氣接收站，中國海油金灣「綠能港」位於珠海金灣區高欄港，一期項目已投產；二期項目作為「國家石油天然氣基礎設施重點工程」，正在建設5座世界單罐容量最大的27萬立方米「液化天然氣儲罐」及配套設施。

保障大灣區能源安全「主力軍」

據悉，金灣「綠能港」一期項目液化天然氣年處理能力為350萬噸，自2013年投產至今已累計接卸300餘船液化天然氣，接卸量超2030萬噸，為粵港澳大灣區保供調峰600餘次，保供調峰量高達37億立方米。這些清潔能源源源不斷輸送到廣州、佛山、珠海、中山、江門等城市，成為保障大灣區和華南地區能源安全的「主力軍」之一。

隨着二期項目預計明年投產，金灣「綠能港」年處理能力可提升至700萬噸，折合氣態天然氣約100億立方米，可供近3000萬戶居民使用1年；如此，將大幅提升粵港澳大灣區和華南地區的天然氣供應和保障能力。

業內人士透露，該項目有望與中國海油廣東大鵬LNG接收站、香港海上LNG接收站等項目協調聯動，進一步增強粵港澳地區的天然氣調峰保供能力。而二期項目投產後，金灣「綠能港」亦將晉身為華南地區規模最大的天然氣儲運基地，將進一步助力粵港澳大灣區能源綠色低碳轉型，並為大灣區能源結構優化、實現「碳达峰、碳中和」戰略目標和高質量發展貢獻力量。

有望與珠海金灣「綠能港」項目聯動的香港LNG接收站位於香港索罟群島東面海域，接收站碼頭為海上離岸式全鋼結構雙泊位接收站碼頭，可供兩艘全球最大的FSRU（浮式儲存再氣化裝置）或LNG運輸船同時停泊作業。碼頭設計使用年限為50年，為常規海上液化天然氣接收站2倍以上，並能經受每年490萬次、每次最大2400噸的船舶靠泊撞擊力。

香港LNG項目自2020年開工建設以來，成功穿越龍鼓航道、港珠澳大橋、光纜區以及船舶密集區等複雜海域，完成28個單體總重3.5萬噸結構物的建造安裝和63公里海底管道鋪設，其中最大挖溝深度達8米，是常規海管挖溝深度的4倍，為中國超深挖溝作業積累寶貴經驗。



數讀全球最大LNG儲罐

容積：
3架C919客機

採用27萬立方米全球最大LNG儲罐，單個儲罐高度達65.7米，相當於國家體育館「鳥巢」的高度，內部可同時疊放3架C919客機。

單罐混凝土用量：
20個標準泳池

單罐混凝土澆築量45000立方米，可以填滿20個標準奧運游泳池。

綠化效能：
植樹7000萬棵

年處理能力可提升至700萬噸，折合氣態天然氣約100億立方米，可發電約500億千瓦時，可實現減排二氧化碳3352萬噸，相當於植樹7000萬棵。

大公報整理

背靠祖國 供港天然氣長期穩定

1996年
●中國海油通過778公里海底輸氣管線穿洋過海，將來自南海崖城13-1氣田的天然氣送至香港，作為香港第一道氣源。

2006年
●中國內地首個引進LNG試點項目——中國海油廣東大鵬LNG接收站正式向香港供氣，為香港增添了第二道氣源。

2021年
●中國海油引入全產業鏈溫室氣體「淨零排放」的LNG船，通過廣東大鵬LNG接收站氣化後，首次實現向香港供應「碳中和」LNG。

2022年
●在全球能源危機背景下，中國海油向香港、澳門超計劃增供天然氣4.7億立方米，保障港澳資源供應和供電安全，並平抑了天然氣價格上漲的幅度。

近年
●中國海油對香港、澳門年均供應量超過30億立方米，是澳門的唯一供氣方，也佔到香港天然氣市場份額達68%。

截至2023年4月
●作為粵港澳大灣區主要的天然氣資源供應商，中國海油累計為香港、澳門供應天然氣量達712億立方米。

▲7月3日，位於珠海高欄港的中國海油金灣「綠能港」二期項目實現主體結構完工。圖為金灣「綠能港」正在接卸液化天然氣。

►位處香港索罟群島東面海域的香港海上LNG接收站，有望與珠海「綠能港」協調聯動。



每年減排3352萬噸 助建「低碳灣區」

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：隨着城市燃氣普及率的提升、工業煤改氣的推進和燃氣電廠的發展，大灣區持續提升LNG用量。中國城市燃氣協會有關負責人表示，廣東省天然氣消費量在2021年已達364億立方米，首次躍居全國第一。而粵港澳大灣區天然氣市場容量到2025年有望超過500億乃至600億立方米，助力打造「低碳灣區」。

中國海油廣東大鵬LNG接收站自2006年正式向香港供氣，提高了香港清潔電力的佔比。到2021年，中國海油引入全產業鏈溫室氣體「淨零排放」的LNG船，通過大鵬LNG接收站氣化後，首次實現向香港供應「碳中和」LNG，並使得燃氣電廠達到「淨零發電」目標，助力《香港氣候行動藍圖2050》早日實現。

作為珠江口西岸最大的液化天然氣接收站，金灣「綠能港」一期項目自2013年10月首船LNG靠泊，到2023年2月迎來第300船LNG。「百船接卸時間縮短了近一半，清潔能源逐步成為能源消費增量的主體，天然氣消費持續提高是關鍵。」金灣「綠能港」相關負責人說。隨着二期項目擬明年投產，屆時「綠能港」年處理能力可提升至700萬噸，可實現每年減排二氧化碳3352萬噸，相當於植樹7000萬棵，為粵港澳大灣區提供有力的清潔能源支撐。



▲粵港澳大灣區天然氣市場容量到2025年有望超過500億立方米，助力打造「低碳灣區」。圖為青少年體驗低碳生活。

大公報記者方俊明整理

「中吉烏」班列運營 灣區特產直達中亞

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：7月4日，隨着一聲汽笛聲響，一列滿載着辦公傢俱、空調、小家電等粵港澳大灣區名優特色產品的國際班列，緩緩從位於廣州市白雲區江高鎮的廣州國際港駛出。這標誌着從粵港澳大灣區始發的「中吉烏」公鐵聯運國際班列正式開通運營，為粵港澳大灣區與中亞之間的商貿往來提供了更方便快捷的通道。

此次開通的粵港澳大灣區「中吉烏」班列，是由廣物控股集團與深圳港集團合作的新疆中吉烏多式聯運有限公司組織運營，全程採用集裝箱「鐵路—公路」的國際多式聯運方式，在以鐵路

運輸方式運抵喀什站後，從伊爾克什坦口岸出境，最終運抵烏茲別克斯坦塔什干，相較傳統線路可節省5天左右時間，更具時效性、經濟性，為粵港澳大灣區與中亞之間的商貿往來提供了更方便快捷的通道。

粵港澳大灣區「中吉烏」班列的開行，一方面密切了絲綢之路經濟帶核心區和粵港澳大灣區的經貿往來，另一方面也為即將開通的中吉烏鐵路運營項目打好基礎，打通中歐班列國際運輸第四條戰略通道，形成「多向延伸、海陸互聯」的空間布局，助力粵港澳大灣區與新疆深度參與「一帶一路」國際合作經濟走廊建設，提高對外開放水平。



▲7月4日，粵港澳大灣區首列「中吉烏」多式聯運國際班列從廣州國際港駛出。圖為廣州國際港開行首列「中吉烏」多式聯運國際班列。圖為廣州國際港開行首列「中吉烏」多式聯運國際班列。

中方：全球發展倡議無分南北 勿用陣營對抗解讀

【大公報訊】據中新社報道：針對有觀點認為西方國家與發展中國家看待全球發展倡議的視角不同，對全球發展倡議的評價也不同，中國國際發展合作署副署長趙峰濤4日在北京出席全球共享發展行動論壇首屆高級別會議中外媒體吹风會時回應指出，全球發展倡議面向全球，無分南北。倡議是開放、包容的，不能用狹隘的地緣政治、冷戰思維、陣營對抗

理念來解讀。趙峰濤表示，「堅持真正的多邊主義」是全球發展倡議的首要原則，是面向世界各國和所有致力於全球發展的積極力量，中方熱烈歡迎各方提出有助於全球可持續發展的建設性理念、倡議。

趙峰濤指出，中方提出倡議、舉辦會議，出發點都是再鑄共識、凝聚力量，落腳點都是推動落實、共同發

展，中方不但是國際發展合作的倡導者，更是行動派。

趙峰濤表示，全球發展倡議提出近2年來，100多個國家和國際組織支持倡議，近70個國家加入「全球發展倡議之友小組」。事實已經證明，全球發展倡議符合時代潮流，符合發展中國家需求，符合人民對美好生活的嚮往，為全球發展事業作出了重大貢獻。

中洪深化務實合作 啟動自貿協定談判

【大公報訊】據中通社報道：7月4日，中國商務部部長王文濤與洪都拉斯經濟發展部部長塞拉託分別代表兩國政府，以視頻方式宣布啟動中國—洪都拉斯自由貿易協定談判。

2023年3月26日，中國同洪都拉斯建交，兩國經貿合作進入全新發展階段。6月12日，習近平主席與來華訪問的洪都拉斯總統卡斯特羅舉行會

談，雙方發表聯合聲明，宣布就商談兩國自由貿易協定達成共識。據商務部網站介紹，啟動中洪自由貿易協定談判，有利於深化兩國經貿領域務實合作，為進一步提升雙邊貿易質量和水平、加強各領域投資和合作提供助力。

中國外交部發言人毛寧7月4日在例行記者會上對此回應稱，這是洪都

拉斯總統卡斯特羅訪華期間兩國元首達成的重要共識，充分表明雙方深化務實合作的積極意願。毛寧表示，中國和洪都拉斯建交以來，兩國關係呈現強勁發展勢頭，各領域的務實合作全面拓展。中方願同洪方一道努力，深挖合作潛力，打造合作亮點，推動雙邊互利合作取得更多成果，不斷創造中洪關係更加美好的未來。