

大公报社評

井水集

美英當局氣急敗壞 亂港分子惶恐度日

買來的排核污「通行證」?

香港警方國安處懸紅通緝8名竄逃海外的亂港首惡分子，展現了特區政府堅定維護國家安全的決心，有力地捍衛了法治尊嚴。被通緝的亂港分子如今惶惶不可終日，美國、英國則氣急敗壞，肆意攻擊抹黑香港，毀毀香港國安法。美英當局的反應並不令人意外，反而證實了內外勾連危害香港國家安全是香港前些年風風雨雨的根源，也是威脅香港社會長治久安的最大風險。

懸紅通緝逃犯是一貫的做法，於法有據，也符合國際慣例。很多國家包括美國、英國在內，其國安法皆具備域外效力。行政長官李家超昨日指出，危害國家安全是嚴重罪行，支持警方懸紅通緝8名竄逃海外人士，通緝犯將終身被追捕，惶恐度日。保安局局長鄧炳強指出，警方行動是要截斷有關人士的資金鏈，凍結限制、沒收及充公其財產，並查出他們在香港和外國的聯繫人、同黨和金主。他警告，任何人協助、教唆或資助有關通緝犯，均有機會違法；若明知有人危害國家安全，仍在網上為其集籌，也有機會違法。

有道是打蛇打七寸，警方的懸紅通緝

緝行動投下震撼彈，產生巨大震懾力。全港市民拍掌叫好的時候，亂港分子則坐臥不寧，幕後支持者也感到如芒在背。美國當局抹黑香港警方此舉「將開創一個危險的先例，威脅世界各地人士的人權和基本自由」；英國聲言「一直捍衛言論自由，並為受針對的人士挺身而出」云云，不僅虛偽，而且坐實了自己就是亂港分子的最大靠山。

美英等西方國家出於圍堵中國、打香港牌的邪惡目的，長期在香港培植政治代理人，干預香港事務。在2019年修例風波期間，內外勾結表現得最露骨，反中亂港分子絡繹前往歐美乞求制裁國家和香港特區；壹傳媒黎智英更喊出「為美國而戰」的口號；美英政客則為亂港分子背書，美化其為所謂「鬥士」，並將街頭暴亂形容為所謂「美麗風景線」。曾幾何時，香港市民莫說言論自由，連返工、上學、逛街消費的自由都被剝奪。可見「開創危險先例，威脅人權和基本自由」的不是別人，正是美英及其支持的亂港勢力。

香港國安法落實後，香港迅速撥亂反正，恢復秩序，走向由治及興的新階

段。美英等國見不得香港好，一方面惡毒攻擊香港國安法，為逃亡的亂港分子提供庇護所，一方面支持其興風作浪，繼續煽動分裂國家，顛覆國家政權，威脅制裁香港官員，充當外部勢力干預香港事務的急先鋒。香港表面上保持平靜，但靜水流深，暗流湧動，各種「軟對抗」不斷，最主要原因就是外部勢力及其支持的亂港勢力死心不息。法國最近爆發的騷亂為香港敲響警鐘，海外的破壞活動有倒灌香港的風險。

懸紅通緝竄逃海外的亂港分子，切斷外部勢力與本地破壞分子的聯繫，是未來全面貫徹落實香港國安法的重點工作，進一步完善香港維護國家安全的制度和機制也要盡快提上日程。正如外交部發言人指出，香港警方根據國安法和本地其他法律通緝亂港分子是順應民意、維護法治的正義之舉，是保障香港長治久安的正當之舉。

正義不會缺席。美英等國包庇不了亂港頭目黎智英，其他竄逃海外的亂港分子難逃相同命運。依法辦事，不存在什麼法外之地，通緝犯回港自首爭取輕判，是其唯一正確的選擇。

國際原子能機構就日本核污水排放計劃發表報告，聲稱對人類和環境的輻射影響「可以忽略不計」，同意其排入海。此舉非但沒有平息爭議，反而引發全球民眾更強烈的質疑。

中國外交部對有關報告表示遺憾，批評報告存在較大片面性和局限性。首先，對日本所謂淨化裝置是否長期有效、國際社會如何有效監察、放射性物質長期積累對海洋生態環境、食品安全和公眾健康將造成什麼影響等問題，報告未有作出解釋；其次，參與評估的專家對報告有不同意見，但國際原子能機構在未取得一致同意下就倉促推出報告，做法令人側目。

國際原子能機構沒有就國際社會關心的議題作出令人信服的調查評估，卻為日本核污水「背書」，很不正常。有人注意到，該機構有13個成員國，其中包括美國、英國、澳洲、加拿大，即「五眼聯盟」佔了4個，再加上美

日是同盟關係，該機構的前任總幹事又是日本人，這些「關係」是否發揮了作用，不能不令人感到好奇。

最引人質疑的是，韓媒日前曝光日本官員給了國際原子能機構秘書處人員100萬歐元，以「行賄」方式換取對方許可排污。有關指控非常嚴重，國際社會高度關注，中國外交部日前明確要求有關方面作出解釋。然而時至今日仍未獲回應。有關方面諱莫如深的態度，增加了國際社會對「用錢買排污通行證」的批評。

不管報告如何粉飾太平，都無法解答世人對日本排放核污水的強烈質疑；再多淡化事件嚴重性的公關言辭，都不可能讓人相信日本排核污的安全性。如果日方一意孤行，必須為此承擔一切後果。國際原子能機構必須亡羊補牢，日方更須配合國際機構，儘快建立起一套日本鄰國等利益攸關方參與的長期國際監測機構。

龍眠山

李家超：搶人才要勝過競爭對手

「高才通」研優化 吸更多優秀大學人才

特区政府積極吸納人才，「高才通」計劃研究擴展到世界百強大學以外的畢業生。圖為香港的



▲哈爾濱工業大學參與神舟號系列飛船計劃，成就卓越。

▲西安交通大學的生物醫學工程是國家一級重點學科。

政府推出一系列「搶人才」措施，包括「高端人才通行證」等各項輸人才計劃，今年首5個月接獲8.4萬份申請，4.9萬份獲批。行政長官李家超昨日表示，政府正在研究「高才通」計劃的申請門檻，擴闊到世界百強大學以外的優質大學的畢業生。他表示，全球都在「搶人才」，香港在人才競爭上不只是要足夠，還要足以勝過競爭對手。

有立法會議員表示，吸納人才應該要更加多元化，內地和海外都有不少世界百強以外的學校，可培養出在工科和理科等方面有實用價值，而且是香港所需的人才。

大公報記者 易曉彤

「高才通」的申請資格規定，申請人必須獲全球百強大學頒授學士學位。百強大學是指全球百強大學綜合名單載列的大學或院校，該名單是勞工及福利局根據泰晤士高等教育世界大學排名、QS世界大學排名、美國新聞與世界報道全球最佳大學排名、上海交通大學世界大學學術排名這四個指定的世界大學排行榜，在過去五年所列的百強大學或院校而制定。

李家超昨日在行政會議前會見傳媒時表示，政府相關政策局正在研究，除了現時的百強大學外，還有哪些培育很多優質人才的大學，考慮範圍包括香港「八大中心」定位需要的不同人才，例如在科技、文化產業、藝術、知識產權等，希望有不同人才來港，令「八大中心」發展得更鞏固，令香港整體有更大競爭力。他表示，每個地方均有很多優秀的大學，培育不同領域知識或技能的人才，政府會於完成分析研究後公布。

百強外大學不少擁強勢學科

政府目標是每年輸入至少3.5萬名人才，而今年首五個月，「高才通」等各類輸入人才計劃，已有4.9萬人獲批申請。被問到為何在輸入人才數量已超出目標的情況下，仍擴闊「高才通」申請門檻，李家超說，「人才是全世界都爭取的，我們與競爭對手的競爭是『你加

我減』，所以引進任何人才對香港一定有利；如果人才去了其他地方，一定會成為香港在競爭方面的負面因素。」

他表示，人才可以增強競爭力，環球經濟面臨大挑戰，增強競爭力只有百利，「即使已達到每年吸引35000個人才的要求，我仍覺得在人才競爭上不只是要足夠，還要足以勝過競爭對手。」

議員：內地大學工科理科出色

立法會議員、教聯會副主席鄧飛表示，世界百強內大學多為綜合類大學，而海內外亦有很多百強外的大學亦擁有應用工業、應用技術等方面權威的學科。他認為，工科類的人才更具實用價值，而內地的很多郵電大學、理工大學的工科和理科都十分出色，哈爾濱工業大學更擁有全國頂尖的應用技術學科，而且其在培養人才方面相比很多綜合類大學更聚焦於實用性。而海外如英國、美國等有不少百強外的大學亦擁有強勢學科，可培養出高價值並且是香港所需要的人才。

中文大學工程學院副院長（外務）黃錦輝表示，香港現時正缺乏人工智能、生物科技等方面的人才，除了世界百強的大學外，內地有很多頂尖學府亦擁有出色的相關學科，並能培養出許多優質的人才。

「C9聯盟」被譽中國版「常春藤」

優秀院校

現時有四項世界大學排名知名度較高，包括ARWU世界大學排名、QS世界大學排名、THE泰晤士世界大學排名、USNews世界大學排名，但由於統計方法不同，同一大學在四個榜單上的排名差異可能會很大，榜單以外亦有不少「滄海遺珠」。目前本港「高端人才通計劃」涵蓋內地九校聯盟（「C9聯盟」）中的其中七間，但其實聯盟內的每家高校都不容小覷。

「C9聯盟」是內地首個大學聯盟，於2009年10月啟動，聯盟成員包括清華大學、北京大學、浙江大學、復旦大學、上海交通大學、南京大學、西安交通大學、中國科學技術大學、哈爾濱工業大學等九所高校。有評論形容，

九校聯盟是中國版的常春藤大學，受到國務院高度重視。

哈工大師生參與神舟號飛船計劃

行政長官李家超早前預告，會在「高才通」學府名單加入更多優秀院校。而有不少聲音認為，應將「C9聯盟」全部院校納入其中，包括暫未納入名單內的西安交通大學、哈爾濱工業大學。據悉，西安交通大學在工程上非常著名，其生物醫學工程更是國家一級重點學科。哈爾濱工業大學（簡稱哈工大）的師生及眾校友，近年來參與神舟號系列飛船計劃，小衛星「快舟一號」、「快舟二號」及「紫丁香二號」都是與哈爾濱工業大學有關。

特首今率團赴貴陽 出席泛珠三角會議

【大公報訊】行政長官李家超今日率團前赴貴州省貴陽市，出席2023年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議。香港特區政府代表團成員包括商務及經濟發展局局長丘應樺、運輸及物流局局長林世雄、創新科技及工業局局長孫東教授、行政長官辦公室主任葉文娟和政制及內地事務局副局長胡健民等。

泛珠三角區域合作行政首長聯席會議是經國務院批准，於2004年由9個泛珠三角內地省區和香港、澳門兩個特區（「9+2」）共同推動成立的重要區域性合作交流平台。訪問貴陽期間，李家超將出席泛珠三角區域合作行政首長聯席會議。他亦會與不同省區領導會晤，以及到訪貴陽的創新科技設施。

李家超7月7日返港，離港期間，由政務司司長陳國基署理行政長官職務。

實現減排的最佳出路



蔡樹文

環境及生態局昨日公布2021年香港溫室氣體排放清單，2021年溫室氣體排放總量為3470萬公噸二氧化碳當量，較2020年上升約4%，發電仍是本地溫室氣體的主要排放源，佔整體排放量的62.7%。其他主要排放源為運輸界別18.7%及廢物處理8.4%。當局解釋，2021年新冠病毒疫情較平穩，帶動本地經濟活動恢復和用電需求回升，加上3月、5月及9月均錄得破紀錄的高溫，2021年發電量比2020年上升約4%。儘管當局預計去年溫室氣體排總量與2020年相若，今年情況與2021年的情況相若，社會經濟復常速度較2021年更快，同樣破紀錄高溫天氣持續，是否意味今年溫室氣體排放量再度反彈？當經濟活動回到正軌，並出現增長，我們如何控制及減少二氧化碳排放？

香港要實現2050年前碳中和，2035年或之前須將香港整體碳排放量，相比2005年基年減半。數據告訴我們，管控好發電廠，減少因發電產生的溫室氣體排放，能有效實現減排。唯一方法是增加環保能源比例，採用更多清潔能源。香港與內地合作發展清潔能源，是最快，也是唯一之途。