

# 新學年中一叩門位減半至每班1個



▲今年起中學「叩門」名額削減一半，每班只准收一名「叩門生」。



## 教育線上

【大公報訊】記者秦英偉報道：升中派位下周二（11日）放榜，如子女未獲派心儀學校，很多家長會把握時間到中學「叩門」。不過，今年起學校的「叩門」名額將減一半，每班只准收一名「叩門生」。

教育局昨日（5日）向全港官立、資助及津貼學校發信，公布試行調整中一重讀生名額使用安排，每班最多

只可使用一個重讀生名額錄取非重讀學生，即俗稱的「叩門生」。

### 教育局：有助維持中學穩定

教育局發言人表示，現時公營中學中一級每班可有兩個重讀生名額，部分學校會用這些名額錄取「叩門生」。一直以來，局方鼓勵學校盡量按政策原意使用派位學生數目以外的重讀生名額，照顧個別有學習需要學生。局方經考慮及持份者意見後，決定由下一個學年（2023至24學年）

起，每班最多只可使用一個重讀生名額去錄取非重讀生，指措施不單更符合政策原意，且有助維持中學界別穩定性。

發言人又指，新安排將會試行三個學年，僅限於中一適用；若學校的中一班級沒有重讀生，每班人數將於派位人數上限再加一人。教育局會與持份者保持聯繫，檢視實施情況，再考慮未來做法。

九月開學後，教育局會派人到中學「數人頭」（點算實際在學人

數），若發現有違規收生情況，將會作出跟進。發言人提醒學校，在決定將學生升級或留級時，須根據專業判斷，並符合教育原則及學生學習需要；取錄學生時也需要作評估，安排學生入讀合適的班級。

津貼中學議會主席李伊瑩對傳媒表示，議會一直提倡兩個重讀生名額「專位專用」，她指新安排並非理想，但相信仍有助紓緩「音樂椅」效應，穩定學界收生，期望局方日後探討確立重讀生名額的安排。

## 立法會二讀辯論區議會修訂條例草案

# 議員撐改革 倡為民政專員設KPI



### 區議會改革

區議會改革

立法會昨日恢復二讀辯論《2023年區議會（修訂）條例草案》。多位立法會議員支持條例草案，並表示過去幾年，區議會逐漸泛政治化，一度被反中亂港分子利用來煽動市民、宣揚「港獨」和「社區政治」，與區議會設立的初衷背道而馳，因此改革區議會勢在必行。他們又建議設立民政事務專員的KPI（績效指標），並且在有職務調任需要時做好交接，確保地區工作的連續性；根據各區不同需要，吸納多元人才等。



▲區議會的初衷是服務市民，各界支持當局完善區議會方案。

▶立法會昨日恢復《2023年區議會（修訂）條例草案》二讀辯論。



大公報記者 劉旅程

法案委員會主席廖長江在會上表示，條例草案審議工作已經完成，就委員及法律顧問在政策及條文草擬提出的關注，政府已在會議上或者以書面方式或其他方式回應，委員會支持政府提出的擬議修正案，亦不會提出修正案。

### 根據各區需要 吸納多元人才

廖長江指出，完善地區治理體系，是繼選舉委員會、立法會、行政長官選舉後，走完愛國者治港的「最後一公里」路程，亦真正回歸基本法第97條區議會非政權性區域組織定位的初心。他又說，地區治理的成效將取決於民政事務專員的水平，認為政府必須選拔合適的公務員出任相關職位，並提供培訓，提升他們的工作能力。他又建議，設立民政事務專員的KPI，並在有職務調任需要時做好交接，確保地區工作的連續性。

多名發言的議員均表示支持草案。選委會界別議員譚岳衡表示，條例草案對區議會的職能、組成、委任程序、選舉方式和安排、區議員履職監察機制等多方面內容訂立條文，有助於讓區議會去政治化，回歸諮詢和服務的初衷，完善「愛國者治港」的制度安排。他建議，特區政府可根據各區不同需要，吸納多元人才，關注比如勞工、專業人士、少數族裔群體代

表等，盡可能吸納五光十色的基層光譜。

選委會界別議員陳凱欣說，區議會制度運作多年，一直是促進社區發展和改善民生發展的重要機制之一，政府回歸以來多次提升制度的權力，可惜的是過去泛政治化的氣氛下，區議會變成政治表演的舞台。她指出，在疫情期間，社區本來很需要區議員幫助組織、動員、支援抗疫工作，但因為大量區議員辭職，辦事處已經人去樓空，令社區很多弱勢社群都沒有有人幫助，令當時的社區抗疫工作舉步維艱，她反問：「如果區議會沒有出現政治化，沒有出現大量區議員出缺的情況，呢幾年的抗疫工作會唔會做得更好呢？基層市民受苦會唔會可以少啲呢？」

### 支持「去政治化」做好地區工作

選委會界別議員梁美芬表示，自己曾任三屆直選區議員及立法會議員，認為無論直選、委任、或是有專業背景的參選人也要協力做好地區工作。她形容2020年的區議會成了反中亂港的「重災區」，認為需要強調「去政治化」，讓愛國愛港人士透過多渠道參與地區工作。

據特區政府公布的完善地區治理建議方案，新一屆區議會議席將由委任、地區委員會界別選舉和地方選區選舉等多種方式產生，並引入資格審查制度。

## 逾八成受訪市民：區會改革有利民生

### 民心所向

新界青年聯會及青研香港昨日發布「完善地區治理」問卷調查。調查顯示，逾八成受訪者表示支持方案內容；近八成受訪者認為，方案有利於市民反映社區民生意見。

新界青年聯會及青研香港於2023年6月13日至7月2日期間，以網絡問卷形式進行「完善地區治理」方案意見調查，最終成功收到2160份有效回應。調查顯示，超過80%受訪者表示清楚甚至十分清楚方案內容，83%的受訪者表示支持甚至十分支持方案內容。當被問及方案是否有利於社會民生，逾八成受訪者認為有利甚至十分有利。

### 期待切實解決民生困難

至於方案是否有利於市民反映社區民生意見，近八成受訪者認為有利或十分有利，超過80%受訪者認為方案有助於甚至十分有助於區議會恢復職能。方案中還涉及區議會改劃新選區，約60%市民表示清楚以及十分

清楚的選區，調查機構認為政府要在選區劃界方面加強宣傳。

在對區議會的期待方面，政績（54.6%）、所提供的服務（38.8%）、政綱（37.1%）、政黨背景（37.1%）成為受訪者對區議員最關注的四大因素。另外，社區幹事（53.3%）、居民組織代表（44.2%）及專業人士（41.3%），成為受訪者最希望特區政府委任進入區議會的人士。為居民解決實際困難（57.5%）、成為市民與政府之間的橋樑（51.2%）、推動社區設施改善（48.8%），是受訪者對新一屆區議會的三大期待。

青研香港召集人陳志豪認為，區議會的基本職能是作為政府的諮詢架構，本質上是政府的「眼睛」和「耳朵」。多數受訪者期望區議會可成為官民之間的橋樑，顯示區議會其實身兼服務市民及協助政府施政的雙重角色。

大公報記者龔學鳴

## 東九龍捷運將公布走線 或引入「雲巴」

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：九龍東作為本港第二個核心商業區，政府正以探討內地以及海外有關綠色集體運輸系統技術，包括「雲巴」等如何適用於啟德發展區。發展局局長霍漢豪昨日表示，若輔以推展「多元組合」模式的環保連接系統，可切合區內市民及工作人口的出行需要，亦配合九龍東轉型為香港第二個核心商業區。

霍漢豪昨日在立法會回應議員就九龍東發展、九龍東環保連接系統等提問，她引述運輸及物流局的資料指出，政府早前研究顯示，在九龍東日趨完善的道路和鐵路基礎設施，以及便捷公共交通服務的基礎上，如果輔以推展「多元組合」模式的環保連接系統，可切合區內市民及工作人口的出行需要，亦配合九龍東轉型為香港第二個核心商業區（CBD2）。

### 各有優勢

政府早年提出「起動九龍東」，該區交通一直長期擠塞，政府建議興建「多元組合」模式的連接運輸系統。民建聯早前到內地不同城市考察，了解捷運交通系統包括深圳「雲巴」、湖南株洲智軌、廈門快速公交，詳細分析三種系統的載容量、智能化、路權等方面。

最為人們熟悉的深圳「雲巴」的載容量最大，四卡至八卡車，最多可載560人，設計上是高架鋪設的有形軌道，不佔用現有道路位置，全自動

她表示，政府現正積極推展這個「多元組合」的各項建議措施，包括加強九龍東公共交通服務，並採用電動車輛行駛區內新增巴士或專線小巴路線、發展自動行人道網絡、行人與單車共用之共融通道和高架圍欄行人平台，以及探討在區內設置水上的士站。

### 探討綠色運輸系統技術

她進一步回應時說，政府會考慮內地及世界各地綠色智能集體運輸系統的最新技術發展，包括內地「雲巴」等技術，以提升九龍東區內公共運輸效能、成本效益和可持續性。她稱東九龍線現已進入成熟研究階段，計劃今年內完成研究，當局適時會交代，並就東九龍線的路向及走線進行公眾諮詢。

「路通財通，現時九龍東一些路當然不

通。」九龍東立法會議員鄧家彪指出，若在觀塘乘搭巴士到九龍東啟德地帶，需時45分鐘，情況極不理想，窒礙九龍東「CBD2」的發展潛力。

霍漢豪稱，運輸及物流局作為負責規劃整體運輸網絡，除啟德之外，香港新發展區等其他地方亦在探討綠色運輸系統，相信運輸及物流局能總覽大局研究相關技術。

政府早前率團到訪內地，視察內地動車生產商比亞迪研發的「雲巴」鐵路系統。運輸及物流局局長林世雄上月向傳媒表示，「雲巴」技術上適用於香港，包括擬建的東九龍線高架無軌捷運系統。

民建聯、「A4聯盟」都有倡議利用「雲巴」等技術連接啟德站。民建聯並建議引入嶄新集體運輸系統，包括「雲巴」、「智軌」、「快速公交BRT」等，以改善九龍中、東的交通。

## 內地三種捷運系統靈活高效

運行系統及無人駕駛。

湖南株洲「智軌」的載容量為中等，兩卡至五卡車，最多可載527人。使用輕軌、智軌或磁懸浮等技術，可在封閉的軌道上或混行路段上無人駕駛運行，還可以使用智能交通信號系統和數據分析等技術來提高運行效率和減少交通擁堵。

載容量最小的廈門「快速公交」，一卡至兩卡車，最多可載130人，需採用專用道路，能夠快速穿梭於城市之間，並且具有多條路線，部分

車輛採用環保的動力設備，如純電動或混合動力等，能夠減少污染排放和能源消耗。

民建聯早前建議政府，根據人口密度、交通需求、交通狀況及地形等因素，考慮以混合模式發展整個「捷運系統」，例如人口密集的商业區可設置載容量較高的「智軌」服務，以滿足高峰時期的交通需求，而在人口較少的半山地區可以設置「雲巴」和「快速公交」等公共交通服務，以提供更為靈活、便捷和快速的服務。

大公報記者鍾佩欣

## 紅隧7·23起實施「易通行」

【大公報訊】運輸署昨日宣布，紅磡海底隧道將於本月23日上午5時起，實施「易通行」，屆時駕駛者可直駛過收費廣場，以易通行繳交隧道費，所有人手收費亭和快易通車道將會取消。為配合實施「易通行」，紅隧一帶將於當日凌晨1時起，分階段實施臨時交通安排。

### 當日凌晨4至5時封路

紅隧來回方向及其支路將於當日凌晨4時至5時臨時封閉。其間，九條通宵專營巴士路線、一條通宵專線小巴路線需要改道，當中，過海巴士線N11、N118、N121、N122、N170、N171、N182、N373將改道行經東隧；過海巴士線N368、通宵專線小巴線49S，將改道行經西隧。

運輸署表示，截至前日，當局發出逾79萬張車輛貼，佔全港已領牌車輛逾96%，其中約84%已開立易通行戶口。運輸署再次呼籲車主，盡快安裝車輛貼、開立易通行戶口，並設定自動繳費方式，以享受易通行帶來的便利。

市民如有查詢，可致電「易通行」24小時客戶服務熱線3853 7333，或前往四個客戶服務中心、四個服務點、政府停車場服務站，以及位於指定港鐵站及民政事務處轄下民政諮詢中心的諮詢站。

運輸署表示，「易通行」在青沙管制區、城門隧道和獅子山隧道，平均每日收取約20萬架次的隧道費。政府計劃於下月在西隧和東隧實施「易通行」。