

江西省委書記晤香港大文集團董事長 尹弘：冀大文各媒體助推贛港深化交流合作

7月5日，江西省委書記尹弘在南昌會見了以香港大公文匯傳媒集團董事長、總編輯兼文匯報社社長、大公報社社長李大宏為團長的2023「范長江行動——香港傳媒學子江西行」採訪團。尹弘表示，香港大公文匯傳媒集團作為愛國愛港的主流媒體，是港人了解中央政府政策、掌握內地情況的重要管道。他衷心希望香港大公文匯傳媒集團持續關注江西、宣傳江西，組織更多媒體記者和香港學生到江西多走走、多看看，促進贛港兩地深化交流合作。李大宏表示，大文集團旗下各媒體將繼續發揮對外傳播優勢，把江西改革發展的成果和投資創業的商機傳播得更廣更遠，讓更多受眾了解江西、熱愛江西。

大公報記者 王道南昌報道

尹弘對李大宏率隊來贛參加2023「范長江行動——香港傳媒學子江西行」活動表示歡迎，向香港大公文匯傳媒集團長期以來給予江西發展的支持表示感謝。他指出，去年6月，習近平總書記親自致信祝賀大公報創刊120周年，充分肯定了大公報在各個歷史時期特別是新時代所發揮的積極作用。香港大公文匯傳媒集團作為愛國愛港的主流媒體，是港人了解中央政府政策、掌握內地情況的重要管道。特別是，大公文匯報記者派駐江西28年來，積極講好江西故事，傳播好江西聲音，對擴大江西影響、增進贛港同胞情誼、推動兩地交流合作發揮了重要作用。

尹弘：江西發展勢頭良好 充滿生機活力

尹弘表示，當前，江西正在深入學習貫徹黨的二十大精神，全面建設社會主義現代化江西，發展勢頭良好，充滿着生機活力。衷心希望香港大公文匯傳媒集團持續關注江西、宣傳江西，充分發揮平台優勢、傳播優勢，大力推介江西陶瓷文化、中醫藥文化，積極宣傳江西改革發展的生動實踐，助推江西改革開放事業發展。以此次「香港傳媒學子江西行」活動為契機，發揮香港主流媒體作用，積極牽線搭橋，組織更多媒體記者和香港學生到江西多走走、多看看，促進贛港

兩地深化交流合作。

李大宏：讓更多受眾了解和熱愛江西

李大宏感謝江西省委、省政府一直以來的支持、幫助。他表示，大文集團旗下各媒體將繼續利用香港國際輿論腹地的有利條件，充分發揮對外傳播優勢，把江西改革發展的成果和投資創業的商機傳播得更廣更遠，讓更多受眾了解江西、熱愛江西。

李大宏說，大文集團以習近平總書記致大公報創刊120周年賀信精神為指引，不斷提升旗下媒體的傳播力和影響力，與此同時還搭建了海外傳播平台、經貿文化交流平台、青少年交流平台等三大平台。其中「范長江行動」過去十年間組織600餘名香港大專院校傳媒學生奔赴祖國內地城鄉，以及多個「一帶一路」沿線國家和地區，已經成為香港傳媒學子認識國家、培養愛國情懷的重要品牌項目。

江西省委常委、宣傳部部長莊兆林，江西省委常委、秘書長史文斌，江西省委宣傳部副部長傅雲，江西省委教育工委書記、省教育廳廳長吳永明，江西省外辦（省港澳事務辦）黨組書記、主任范勇，2023「范長江行動——香港傳媒學子江西行」採訪團副團長、香港大公文匯傳媒集團駐江西辦事處主任王逍參加會見。



▲江西省委書記尹弘（右）會見2023「范長江行動——香港傳媒學子江西行」採訪團團長、香港大公文匯傳媒集團董事長、總編輯兼文匯報社社長、大公報社社長李大宏（左）。大公報記者王道南昌攝

江西與大灣區經貿往來愈加密切

▲2021年12月，贛深高鐵正式開通運營。圖為工作人員合影留念。圖為2022年7月，「江西景德鎮陶瓷藝術展」在香港舉行。



- 香港特別行政區是江西利用外資的第一來源地，佔全省比重超過八成。
- 2022年，江西新設港資企業466家，實際利用港資17.9億美元（全省21.7億美元），佔全省比重82.5%。
- 廣東是江西利用省外項目資金主要來源地。2022年，江西引進廣東省企業1129家，實際到位項目資金3237.0億元（全省10425.4億元）佔全省比重31.1%。
- 香港是江西重要的貿易市場，2022年江西對香港進出口460.8億元，佔全省比重6.9%。

資料來源：央廣網

大灣區高鐵網貫通粵東粵西 可望「市市通時速350高鐵」



▲旅客在廣州南站搭乘高鐵。大公報記者方俊明攝

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：隨著粵港澳大灣區高鐵網不斷完善，灣區活力進一步激活。記者5日從廣鐵相關部門獲悉，繼贛深高鐵通車、廣東邁入「市市通高鐵」之後，廣東在全國可望率先實現「市市通時速350高鐵」。其中，廣汕高鐵最快今年9月開通，廣湛高鐵擬明年通車，灣區高鐵網延伸貫通粵東、粵西地區。據最新規劃，到2025年，廣東高鐵路里程將佔到全省鐵路超53%，將實現廣州與灣區各市1小時通達，與省內其他地級城市間2小時內通達，與鄰近省會城市3小時內通達。

據廣鐵數據顯示，截至去年底，廣東地區鐵路營業里程達到5341公里，十年間大增近88%，其中時速200公里及以上鐵路增至2448公里，增長近3.4倍，增速位居全國鐵路建設第一。

廣汕高鐵9月開通

作為「軌道上的大灣區」高鐵骨幹網的重要一環，廣汕高鐵總投資逾432億元（人民幣，下同），全長超206公里，將連通京廣、廣

深、杭深、京港等高鐵線。該項目即將進入聯調聯試階段，擬最快今年9月底開通；屆時成為大灣區通往粵東乃至海西經濟區的快捷通道，廣州到汕尾運行時間將由目前的2小時縮短至1小時內。

作為連接粵港澳大灣區和海南自貿區、北部灣城市群的高鐵大通道的重要組成部分，廣湛高鐵也加快建設。該項目工程總投資約998億元，正線全長超400公里，為廣東省內建設里程最長、投資最大的高鐵路項目，也是途經粵西各地市的第一條350公里時速高鐵路。該高鐵路擬明年建成開通，屆時廣州至湛江通車時間將由目前3個多小時縮短至1個半小時以內，實現廣州中心城區至湛江中心城區90分鐘互達，亦將助推粵西沿海地區融入大灣區聯動發展。

「值得關注的是，廣汕、廣湛兩大高鐵路設計時速均達350公里，將促使灣區高鐵路網延伸貫通粵東、粵西地區。繼贛深高鐵路於2021年底開通，實現廣東全省「市市通高鐵路」之後，廣東在全國可望率先實現「市市通時速350高鐵路」。廣鐵相關部門負責人說。

- 粵東**
廣汕高鐵路：廣州新塘—增城南—羅浮山—博羅—惠城南—惠東南—深汕—汕尾，8站。擬最快今年9月開通。
- 粵西**
廣湛高鐵路：廣州白雲—廣州—佛山—新幹線機場—新興南—陽春東—陽江北—馬路—茂名南—吳川—湛江北—湛江西，12站。擬2024年開通。
- 粵北**
梅龍高鐵路：梅州西—興寧南—五華—龍川西，4站。預計2024年開通。

- 其他**
貴廣鐵路提質改造工程：
● 預計今年8月完工。
- 珠機城際鐵路橫琴至珠海機場段：
● 預計今年內開通。
- 廣州白雲站：
● 擬今年年底竣工，將引入京廣鐵路、京廣高鐵路、廣湛高鐵路等，並配套6條地鐵線，將成為亞洲最大的綜合交通樞紐之一。

- 今年力爭開工**
5項目：
● 珠海至肇慶高鐵路高明至肇慶東段及珠海至江門段
● 廣州至廣州南聯絡線
● 廣州東站改造
● 廣州東至新塘五六線
● 深圳光明城至西麗鐵路。

大公報記者方俊明整理



▲廣汕高鐵路最快9月開通。圖為在建中的廣汕高鐵路。受訪者供圖

全球5G用戶達11.5億 中國佔58%

【大公報訊】據中新社報道：中國信息通信研究院5日在2023全球數字經濟大會主論壇上發布的《全球數字經濟白皮書》指出，截至2023年5月，95個國家（地區）的256家網絡運營商提供商用5G服務，全球5G人口覆蓋率約30.6%；全球5G用戶達到11.5億，中國佔58%，5G呈現全球快速發展態勢。

白皮書顯示，2022年，美國、中國、德國、日本、韓國等5個國家的數字經濟總量為31萬億美元，數字經濟佔GDP比重為58%，較2016年提升約

11個百分點，數字經濟規模同比增長7.6%，高於GDP增速5.4個百分點。產業數字化持續帶動5個國家數字經濟發展，佔數字經濟比重達86.4%，較2016年提升2.1個百分點。

從國別看，2016年至2022年，美國、中國數字經濟持續快速增長，數字經濟規模分別增加6.5萬億美元、4.1萬億美元；中國數字經濟年均複合增長14.2%，是同期美、中、德、日、韓五國數字經濟總體年均複合增速的1.6倍。

在數字技術與產業方面，白皮書指出，截至2023年5月，95個國家（地區）的256家網絡運營商提供商用5G服務，全球5G人口覆蓋率約30.6%；中國建成5G基站264.6萬個，佔全球超過60%；全球5G用戶達到11.5億，中國佔58%。全球5G創新應用中產業數字化佔比達60.5%，其中工業互聯網融合應用達29.4%。同時，2022年，全球人工智能產業規模4500億美元，同比增長17.3%。

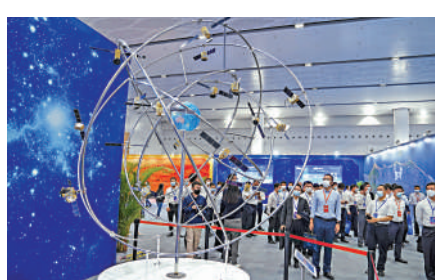


▲4日，媒體記者在2023全球數字經濟大會體驗微信刷掌乘車。中新社

北斗三號服務200多個國家和地區

【大公報訊】據新華社報道：北斗三號全球衛星導航系統建設表彰大會5日在京舉行。這是北斗三號系統自2020年建成開通後首次全面總結成果經驗、闡釋弘揚新時代北斗精神，為北斗系統後續建設發展凝聚起意志力量。北斗工程全線兩年半時間成功發射18箭30星，提前半年全面建成功能強大、性能一流的北斗三號全球衛星導航系統。這是中國迄今為止建設的規模最大、覆蓋範圍最廣、服務性能要求最高、與百姓生活關聯最緊密的巨型複雜航天系統。

北斗三號系統核心器件100%自主可控，顯著帶動中國航天、電子等領域跨越發展。目前，北斗系統已廣泛應用於國家經濟社會發展各行業領域，產生顯著的經濟效益和社會效益。作為聯合國認可的四大全球衛星導航系統之一，北斗系統已服務全球



▲2022年11月，北斗導航全球組網模型亮相中國航天大會科普展。中新社

200多個國家和地區用戶，在民航、海事等領域積極履行國際義務，為推動構建人類命運共同體貢獻中國力量。

北斗系統將繼續秉持「中國的北斗、世界的北斗、一流的北斗」的發展理念，全力推進北斗規模應用市場化、產業化、國際化發展，全力建成基準統一、覆蓋無縫、彈性智能、安全可靠、便捷高效的國家綜合定位導航授時體系，服務全球、造福人類。