

# 螞蟥被罰71億 責令關閉「相互寶」業務

## 分析：三年整改畫上句號 阿里ADR飆9%

一紙罰單，為螞蟥集團歷時近3年的整改畫上句號。金融管理部門昨日宣布，將向螞蟥集團及旗下機構處以71.23億元（人民幣，下同）（約77億港元）罰款，要求關停違規開展的「相互寶」業務，並依法補償消費者利益。螞蟥集團隨後做出回應，稱目前已完成相關整改事項，對處罰決定表示接受，未來將為實體經濟尤其是小微群體做好服務，並創造更大價值。受消息提振，阿里巴巴ADR早段曾飆升9%至91.37美元。

大公報記者 蔣去情

自2020年11月以來，金融管理部門督促指導螞蟥集團、騰訊集團等大型平台企業全面整改金融活動中存在的違法違規問題。金融管理部門表示，目前平台企業金融業務存在的大部分突出問題已完成整改，金融管理部門工作重點從推動平台企業金融業務的集中整改轉入常態化監管。

針對螞蟥集團及旗下機構過往違法違規行為，金融管理部門依據《中國人民銀行法》、《反洗錢法》、《銀行業監督管理法》、《保險法》、《證券投資基金法》、《消費者權益保護法》等，對螞蟥集團及旗下機構處以罰款（含沒收違法所得）71.23億元，要求螞蟥集團關停違規的「相互寶」業務，並依法補償消費者利益。相互寶是支付寶APP上提供的一款「互助」服務產品，於2018年10月上線，該產品包括「大病互助」、「慢病互助計劃」、「公共交通意外互助計劃」等。相互寶於2022年1月停止運行。

### 螞蟥：誠懇接受處罰決定書

金融管理部門表示，下一步將着力提升平台企業金融業務常態化監管水平，依法將各類金融業務納入監管，確保同類業務適用同等監管規則，實現公平監管。堅持「兩個毫不動搖」，落



▲內地金融管理部門昨日宣布，將向螞蟥集團及旗下機構處以71.23億元人民幣罰款。

螞蟥及支付寶罰單一覽（人民幣）				其他平台罰單詳情（人民幣）			
公司	沒收（億元）	罰款（億元）	開出罰單機構	公司	沒收	罰款	開出罰單機構
支付寶	8.31	22.3	人行	財付通	5.66億元	24.27億元	人行
螞蟥集團	—	1.75	人行	平安銀行	1848.67萬元	3492.5萬元	人行
螞蟥集團	11.3	26.3	國家金融監督管理總局	郵儲銀行	—	3186萬元	人行
螞蟥基金銷售	—	0.7368	浙江證監局	中國財險	—	464萬元	人行

實促進平台經濟健康發展的金融政策措施，支持、鼓勵平台企業持續提升金融普惠性，推動科技金融創新，增強國際金融競爭力，更好地服務實體經濟和民生需求。

對於金融管理部門的決定，螞蟥集團在昨日晚間公告稱，自2020年以來，螞蟥集團在金融管理部門指導下積極推進各項整改，目前已完成相關整改事項，對於收到的金融管理部門行政處罰決定書誠懇接受、堅決服從，並將進一步夯實合規治理水平。未來，螞蟥集團將恪守使命與初心，堅持守正創新，繼續增強科技研發能力，

努力為實體經濟尤其是小微群體做好服務，並創造更大價值。

在金融管理部門公布罰單前，外電曾一度傳言至少罰款80億元，惟實際罰沒金額較市場傳聞為少。新加坡證券公司大華繼繼在公布罰單前曾分析，若行業重整告一段落，可能將加快阿里（09988）旗下6大業務分拆上市步伐，從而提振市場氣氛。在利好因素帶動下，作為螞蟥主要股東的阿里巴巴（09988）股價曾一度大升6.4%，全日收報84.3元，升3.44%。

## 大摩看好阿里 予增持評級

**大行唱好** 業內人士指出，總體而言，始於2022年11月的整改告一段落，同時也意味着平台經濟已初步建立規範、透明的監管，有利於形成積極正向、穩定的預期，引導、督促大型平台企業合規穩健經營，更好發揮資本作為生產要素的積極作用，更好地服務實體經濟和民生需求。一位接近監管人士指出，金融管理部門對螞蟥集團等平台企業的處罰，劃清了合法與非

法的界限，規範了市場秩序，切實維護了金融消費者合法權益，有利於營造公平有序的市場環境。上述人士預計，後續螞蟥集團申設金控公司、申請微信等業務牌照的進度可能加快。券商看好阿里（09988）前景，多家大行預計阿里首季表現將有好轉。其中，大摩發表報告指出，阿里受惠核心業務復甦、國際業務、菜鳥服務和本地服務帶動，料2024財年第一季度中國零售商業客戶管理（CMR）和

經調整EBITA將分別按年增長5.5%及18%，在核心業務穩定、自由現金流在重組後釋放、非核心業務潛在貨幣化的推動下，股東回報有望得到提升。該行並預計，未來3年阿里可供分配現金總額可能達到2350億美元（約1.84萬億元），同時將阿里巴巴美股（BABA.US）列為首選股，給予「增持」評級，目標價150美元。

## 支付寶與財付通違規 各罰30億

**塵埃落定** 人民銀行昨日對支付寶及財付通開出巨額罰單。其中支付寶（中國）網絡技術有限公司違反7項規定，包括違反支付賬戶管理規定、違反清算管理規定等，遭警告並沒收違法所得8.3億元（人民幣，下同），罰款22.3億元，合計約30.6億元，時任支付寶（中國）網絡技術有限公司總經理葛某款等4人亦收到多張罰單。

另外，騰訊（00700）旗下財付通支付科技有限公司亦涉及違反11項規定，被沒收違法所得5.66億元、罰款24.27億元，合計款項約29.9億元。收到罰單的還包括時任財付通支付科技有限公司反洗錢與風險控制部負責人、支付平台產品部（微信支付）產品運營負責人、支付平台產品部（基礎支付）負責人、總經理等4人，合計罰沒242.1萬元。

### 騰訊：已完成自查及整改

騰訊昨晚回應稱，人行在2021年根據日常執法檢查安排，對財付通開展檢查並對財付通整改工作作出了具體指導。鑒於財付通已完成自查和相應整改工作，而其支付業務的合規經營能力已得到提升，騰訊認為，該決定對集團整體的經營和財務狀況沒有任何重大不利影響。

## 商湯升級AI「書生」三大模型

【大公報訊】作為內地人工智能龍頭的商湯（00020）昨於2023世界人工智能大會期間，宣布聯合香港中文大學、清華大學、復旦大學等發布升級版「書生通用大模型體系」，包括「書生·多模態」、「書生·浦語」和「書生·天際」等三大基礎模型，以及首個面向大模型研發與應用的全鏈條開源體系。

書生由商湯科技、上海人工智能實驗室、清華大學、香港中文大學、上海交通大學於2021年11月首次共同發布，並持續聯合研發。商湯表示，書生通過文本來定義任務，從而可以靈活地定義不同場景的任務需求，並根據給定視覺圖像和任務的提示性語句，給予相應的指令或作答，進而具備通用場景下的高級感知和複雜問題處理能力，例如圖像描述、視覺問答、視覺推理和文字識別等。

「書生·多模態」整合了語言、圖像、視頻等多種模態技術，實現通過自然語言定義視覺任務，並具有多模態交互和跨模態生成能力，性能達到世界領先水平。

「書生·浦語」更具備強大的綜合能力。

今年三月，書生的全面評測結果便顯示，「書生·浦語」不僅在知識掌握、閱讀理解、數學推理、多語翻譯等多個測試任務上表現優秀。其在綜合性考試中更是表現突出，在多項中文考試中取得超越ChatGPT的成績。現在升級後的「書生·浦語」更成為支持8K語境長度的千億參數級語言大模型。



▲商湯有多款人工智能大模型產品在世界人工智能大會上亮相。

而「書生·天際」更是城市級NeRF實景三維大模型，具備千億參數，並已實現對100平方公里城市實景進行4K高精度建模以及編輯。

### 為自動駕駛提供精準感知

此外，書生目前是全球開源模型中ImageNet準確度最高、規模最大，同時也是物體檢測標杆數據集COCO中唯一超過65.0 mAP的模型，擁有30億參數，其圖文跨模態開放任務處理能力可為自動駕駛、機械人等通用場景任務提供高效精準的感知和理解能力支持。

除了發布升級版「書生通用大模型體系」外，第六屆世界人工智能大會期間，商湯更有多款人工智能大模型產品亮相。商湯董事長兼首席执行官徐立表示，大模型突破將掀起人工智能的新一輪技術革命，預計產業需求將爆炸式增長，全新的應用場景和應用模式也會迅速湧現。商湯的目標是透過「大模型+大裝置」持續提升AI基礎設施的能力。具備更強大能力的基礎模型便能融合不同領域的專業知識，構建更適合特定行業的專業大模型。

## 阿里AI繪畫模型「通義萬相」面世

【大公報訊】阿里巴巴（09988）旗下阿里雲在2023年世界人工智能大會上，正式推出AI（人工智能）繪畫創作大模型「通義萬相」，該模型目前已正式上線，並對外提供服務。

「通義萬相」是基於阿里雲「通義」大模型能力打造，用戶可在其中輸入提示詞，從而輸出對應圖像。除文生圖外，「通義萬相」亦推出包括風格遷移、相似圖生成等功能。

另外，阿里雲全球商業副總裁黃海清出席商湯科技人工智能論壇時指出，過去三年疫情加快數字經濟增長步伐，整體而言，數字經濟仍由中美兩國引領，然而中國數字經濟的規模不及美國的40%，其間尚有較大差距，相信其仍有很大的發展空間。

黃海清表示，人工智能產業的計算算力快速發展，複合年增長率超過50%，料將於2025年達到1200億元人民幣規模，前景受看好，同時期望通過數字經濟協助各行各業及實體經濟發展。他並稱，公司將向用戶及合作夥伴提供通用計算、智能計算及高性能計算，以降低雲成本，更好賦能各行業發展。

黃海清認為，人工智能時代的發展難以單靠一家公司完成，呼籲全國所有人工智能企業、雲計算企業、政府及用戶等一同打造中國人工智能產業生態。

【大公報訊】中軟國際（00354）昨發布名為解放號JointPilot（靈析）的人工智能（AI）應用平台，提供模型引入與落地部署，應用生成，應用運行和管理，行業應用支持，領域知識治理，安全合規以及開發者生態運營等服務能力，為政企客戶提供全方位的人工智能解決方案。

據了解，JointPilot引入組裝式應用開發（PBC，Packaged Business Capability）的先導理念，這些PBC能夠被自然語言調用，也可以被不同用戶在不同場景、交叉組合進行調用，實現以完全無代碼的方式讓開發者調用數據，並以模型生成應用。

此外，中軟國際在本次發布中也提供了應用例子，如在駕駛艙的組裝過程中，用戶可以在駕駛艙界面喚起AI，用對話的方式挖掘城建等部門的實時數據，及時生成相應分析結論和圖表，快速完成駕駛艙應用的組裝，實現分鐘級的駕駛艙應用改造升級。JointPilot也可以成為企業的招聘助手，在真實工作場景中進行簡歷智能篩選、快速精準推送、面試評價生成等功能，能夠幫助企業大幅提升招聘效率。

中軟國際表示，未來將持續加快推進AIGC產業布局，不斷鞏固和加強公司在產業端應用落地的優勢，提升公司服務和產品的競爭力。事實上，中軟國際在人工智能領域的發展不斷加快，如早前便有傳中軟國際是華為盤古大模型的重要交付夥伴，與華為盤古大模型各合作夥伴共建盤古核心業務範圍，其中包括機器學習、深度學習、NLP自然語言處理等技術研發，及多個產業生態項目的聯合開發。